



**PASARGAD
CYCLE
FARS**



ASHIL FR 330

<https://pasargadcyclefars.com>

این دفترچه راهنما باید به عنوان بخشی دائمی از وسیله نقلیه در نظر گرفته شود و در صورت فروش مجدد، همراه با وسیله نقلیه باقی بماند.

این انتشار شامل آخرین اطلاعات تولید موجود قبل از چاپ است. شرکت آرسام موتور حق دارد در هر زمان بدون اطلاع قبلی و بدون هیچ گونه تعهدی، تغییراتی ایجاد کند.

هیچ بخشی از این نسخه بدون اجازه کتبی قابل تکثیر نیست.

وسیله نقلیه ای که در تصاویر این دفترچه راهنما نمایش داده شده است ممکن است با وسیله نقلیه واقعی شما مطابقت نداشته باشد

خوش آمدید

- این دفترچه راهنما برای مدل ASHIL FR 330 اختصاص یافته است .

به خاطر خرید وسیله نقلیه جدید شرکت پاسارگاد سیکلت تبریک می‌گوییم! با انتخاب پاسارگاد سیکلت، شما به خانواده‌ای از مشتریان راضی پیوسته‌اید که به برند آرسام در ساخت محصولات با کیفیت احترام می‌گذارند.

برای اطمینان از ایمنی و لذت سواری خود:

- این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید.
- تمام توصیه‌ها و دستورالعمل‌های موجود در این دفترچه را دنبال کنید.
- به پیام‌های ایمنی موجود در این دفترچه و روی وسیله نقلیه توجه کامل داشته باشید.

مقدمه‌ای کوتاه درباره‌ی امنیت

هر یک از این عبارات به صورت جداگانه در اینجا، تفسیر می شوند:



خطر

در صورت رعایت نکردن دستورالعمل‌ها موجب مرگ یا آسیب جدی خواهید شد.



هشدار

در صورت نادیده گرفتن دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شوید.



احتیاط

در صورت پیروی نکردن از دستورالعمل‌ها ممکن است آسیب ببینید.

اطلاعات مهم دیگری تحت عناوین زیر ارائه شده است:

توجه این اطلاعات جهت جلوگیری از آسیب به موتورسیکلت، محیط زیست و موارد مرتبط با آن است.

امنیت شما و دیگران و همچنین ایمن راندن این وسیله نقلیه یک مسئولیت بسیار مهم است. برای کمک به شما در گرفتن تصمیمات آگاهانه در مورد ایمنی، روش‌های عملیاتی و اطلاعات دیگری را روی برچسب‌های ایمنی و در این دفترچه راهنما ارائه کرده‌ایم. این اطلاعات شما را از خطرات احتمالی که ممکن است به شما یا دیگران آسیب برساند، آگاه می‌کند.

البته هشدار درباره تمامی خطرات مربوط به کار با وسیله نقلیه یا نگهداری آن عملی یا ممکن نیست و بهتر است که شما تصمیمات مناسب‌تری در اینباره برای امنیت خود و دیگران بگیرید.

اطلاعات مهم در خصوص نکات ایمنی به صورت‌های مختلف زیر یافت می‌شود:

- برچسب‌های ایمنی بر روی بدنه موتورسیکلت
- نکات ایمنی که با علامت و عبارات: DANGER (خطر)، WARNING (هشدار) و یا CAUTION (احتیاط) بیان شده است.

فهرست

۲	ایمنی وسیله نقلیه
۲۰	راهنمای عملیات
۷۸	نگهداری و تعمیرات
۱۱۱	عیب یابی
۱۳۶	اطلاعات
۱۵۳	مشخصات

ایمنی وسیله نقلیه

این بخش، شامل اطلاعات مهم در خصوص ایمن راندن موتورسیکلت می‌باشد. لطفاً این قسمت را با دقت و حوصله مطالعه فرمایید.

۳	دستورالعمل های ایمنی
۶	تصویر برچسب ها
۱۱	پیشگیری های ایمنی
۱۲	احتیاط های لازم در هنگام راندن
۱۷	لوازم جانبی و تغییرات
۱۸	بارگیری

راهنمایی های ایمنی

برای افزایش ایمنی خود، این راهنماها را دنبال کنید:

- **انجام بازرسی های دوره ای:** تمام بازرسی های روتین و منظم مشخص شده در این راهنما را انجام دهید.
- **خاموش کردن موتور:** قبل از پر کردن مخزن سوخت، موتور را خاموش کرده و از نزدیک شدن جرقه ها و شعله ها جلوگیری کنید.
- **اجتناب از محیط های بسته:** موتور را در فضاهای بسته یا نیمه بسته روشن نکنید. مونوکسید کربن موجود در گازهای خروجی سمی است و می تواند موجب مرگ شما شود

همیشه از کلاه ایمنی استفاده کنید

این یک واقعیت اثبات شده است: کلاه ها و لباس های محافظ به طور قابل توجهی تعداد و شدت آسیب های سر و سایر آسیب ها را کاهش می دهند. بنابراین همیشه از کلاه ایمنی و لباس های محافظ استفاده کنید. **ص 11**

قبل از راندن

اطمینان حاصل کنید که از نظر جسمی و ذهنی در شرایط مناسبی هستید، از مصرف الکل و مواد مخدر پرهیز کرده اید. همچنین شما و سرنشین دیگر

از مسافر خود بخواهید که از دستگیره عقب و یا از شما (راننده) به عنوان تکیه گاه استفاده کند. به هنگام پیچیدن با شما هم جهت باشد. حتی زمانی که وسیله نقلیه متوقف است، پاهای خود را روی جاپایی نگه دارد.

برای یادگیری تمرین و زمان بگذارید

با وجود شناختن موتورسیکلت های دیگر، راندن را در محیطی امن تمرین کنید تا با نحوه استفاده از آن و همچنین ابعاد و وزن موتورسیکلت، آشنایی پیدا کنید.

با احتیاط برانید

همیشه به وسایل نقلیه اطراف خود توجه کنید و فرض نکنید که سایر رانندگان شما را می بینند. همیشه برای توقف ناگهانی یا گریز از خطر آماده باشید.

وسيله نقلیه خود را در شرایط ایمن قرار دهید

تعمیرات و نگهداری وسیله نقلیه و در شرایط مناسب نگه داشتن آن جهت راندن ایمن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. قبل از هر بار راندن، وسیله نقلیه خود را بررسی کنید و توصیه‌های لازم را به کار بگیرید. هیچ گاه بیشتر از بار مجاز تعیین شده بار حمل نکنید (ص 18)، و تغییرات و تجهیزاتی که ایمنی موتورسیکلت شما را کاهش می‌دهد، به کار نگیرید (ص 17).

در صورت وقوع تصادف

امنیت جانی اولین اولویت شما می‌باشد. اگر شما و یا افراد دیگر دچار حادثه شدید، حتی اگر برای ادامه حرکت مسیر مشکلی نباشد، زمانی را برای تشخیص آسیب‌ها و صدمات وارد شده بگذارید. در صورت لزوم با اورژانس تماس بگیرید. همچنین اگر افراد و یا وسایل نقلیه دیگری درگیر تصادف هستند، قوانین و مقررات لازم را به کار بگیرید.

همیشه قابل روئیت باشید

در شب از لباس‌های روشن یا براق استفاده تا سایر رانندگان شما را ببینند و قبل از پیچیدن یا تغییرمسیر، از راهنما و در صورت لزوم از بوق استفاده کنید.

مطابق توانایی های خود برانید

هرگز فراتر از توانایی‌های شخصی خود و سریع‌تر از سرعت مجاز نرانید. خستگی و عدم تمرکز می‌توانند توانایی شما را از تصمیم‌گیری‌های صحیح بازدارد.

از مصرف مشروبات الکلی و مواد مخدر بپرهیزید

مشروبات الکلی موجب اختلال در رانندگی می‌شود. حتی یکبار نوشیدن قبل از رانندگی، هوشیاری شما را در پاسخ به تغییرات ناگهانی کاهش داده و موجب تاخیر در عکس‌العمل شما می‌شود. همین موضوع درباره استفاده از مواد مخدر نیز صادق است. از نوشیدن یا استفاده از مواد مخدر هنگام رانندگی خودداری کنید و نگذارید دوستان‌تان هم این کار را انجام دهند.

هشدار

روشن کردن موتور وسیله نقلیه خود در یک فضای بسته یا حتی نیمه‌بسته می‌تواند منجر به تجمع سریع گاز سمی مونوکسید کربن شود. تنفس این گاز بی‌رنگ و بی‌بو می‌تواند به سرعت باعث از دست دادن هوشیاری و حتی مرگ شود. فقط در مناطق دارای تهویه مناسب و در فضای باز وسیله نقلیه خود را روشن کنید.

اگر تصمیم به ادامه مسیر گرفتید، قبل از حرکت شرایط موتورسیکلت خود را در حالت خاموش (سوییچ را در حالت خاموش (OFF) قرار داده) و شرایط موتورسیکلت خود را بررسی کنید.

وضعیت روغن ریزی، محکم بودن پیچ‌ها و مهره‌های اصلی، دستگیره فرمان، اهرمها، ترمزها و چرخها را مورد بررسی قرار دهید. به آرامی و با احتیاط برانید. ممکن است وسیله نقلیه شما دچار خرابی باشد که سریعاً نشان ندهد. وسیله نقلیه خود را برای بررسی کامل هرچه سریعتر به یک تعمیرگاه مناسب و مورد تایید برسانید

خطر مونوکسید کربن

گاز خروجی از اگزوز حاوی مونوکسید کربن است، گازی بی‌رنگ، بی‌بو و سمی است. تنفس مونوکسید کربن می‌تواند منجر به از دست دادن هوشیاری و حتی

تصویر برچسب

صفحات بعدی معانی برچسبها را توضیح می‌دهند. برچسب‌ها حاوی اطلاعات مهمی برای جلوگیری از خطرات احتمالی و آسیب‌های جدی هستند، اطلاعات را به دقت مطالعه کنید و از جدا کردن آنها بپرهیزید. اگر برچسبی جدا شود، و یا ناخوانا شود، به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه نمایید. روی هر برچسبی علامت خاصی تعبیه شده که توضیح آنها در ادامه آمده است:



دستورالعمل‌های داخل دفترچه راهنما را با دقت بخوانید.



دستورالعمل‌های موجود در دفترچه راهنمای تعمیرات، نگهداری را با دقت مطالعه کنید. وسیله نقلیه خود را برای خدمات پس از فروش به نمایندگی‌های مجاز ببرید.

خطر (با پس‌زمینه قرمز)

در صورت رعایت نکردن دستورالعمل‌ها موجب مرگ یا آسیب جدی خواهید شد

هشدار (با پس‌زمینه نارنجی)

در صورت نادیده گرفتن دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شوید

احتیاط (با پس‌زمینه زرد)

در صورت عمل نکردن به دستورالعمل‌ها ممکن است آسیب ببینید.



برچسب خطر باتری

- از نزدیک شدن شعله و جرقه به باتری پرهیز کنید. باتری‌ها گازهایی تولید می‌کنند که ممکن است باعث انفجار شوند.
- هنگام کار با باتری، حتماً از عینک ایمنی و دستکش‌های لاستیکی استفاده کنید. تماس با مایع باتری می‌تواند باعث سوختگی یا آسیب به بینایی شما شود.
- اجازه ندهید کودکان و دیگران به باتری دست بزنند، مگر اینکه کاملاً با نحوه صحیح کار با آن و خطراتش آشنا باشند.
- به مایع باتری با مراقبت‌های کامل رسیدگی کنید زیرا حاوی اسید سولفوریک رقیق است. تماس آن با پوست یا چشم می‌تواند خطرناک باشد.
- این دفترچه راهنما را قبل از کار کردن با باتری به دقت خوانده و آگاهی کامل داشته باشید. هرگونه غفلت از دستورالعمل‌های گفته شده موجب آسیب جدی به خود شما و موتورسیکلت خواهد شد.
- از باتری که سطح الکترولیت آن کمتر و روی نشانه خط پایینی می‌باشد، استفاده نکنید. این خطا منجر به انفجار و صدمات می‌شود.





برچسب خطر روی درب

رادیاتور

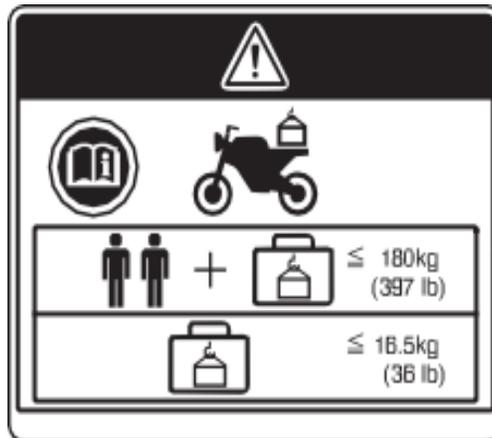
هرگز درب رادیاتور را در حالی که داغ است باز نکنید.
مایع خنک کننده داغ می‌تواند باعث سوختگی شما شود.

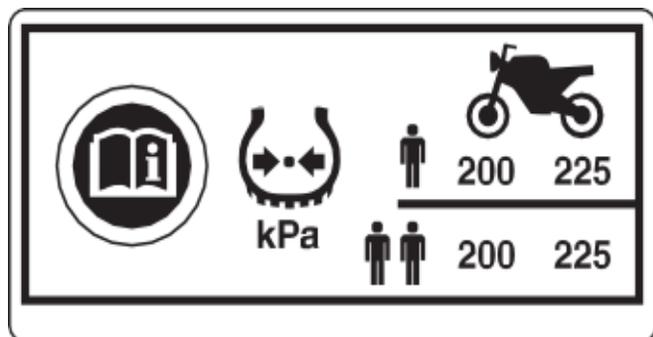
برچسب هشدار لوازم جانبی

و بارگیری

هشدار:

- افزودن لوازم جانبی و بار ممکن است بر ثبات و کنترل ایمنی این وسیله نقلیه تأثیر بگذارد.
- قبل از نصب هر گونه لوازم جانبی، دستورالعمل‌های موجود در دفترچه راهنما و راهنمای نصب را به دقت مطالعه کنید.
- وزن کل لوازم جانبی و بار باید به همراه وزن راننده و سرنشین از ۱۸۰ کیلوگرم (۳۹۷ پوند) تجاوز نکند.



200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**برچسب اطلاعات لاستیک**

فشار لاستیک در حالت سرد:

(راننده تنها)

جلو

عقب

(راننده و سرنشین)

جلو

عقب

**برچسب یادآوری ایمنی**

برای ایمنی خود، همیشه از کلاه ایمنی و لباس‌های محافظ استفاده کنید.

برچسب سوخت

فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.

حداکثر ۱۰٪ اتانول بر اساس حجم مجاز است



ایمنی وسیله نقلیه

برچسب محدودیت بار

از حد مجاز بار تجاوز نکنید. **10 kg (22 lb)** .

برچسب محدودیت بار

از حد مجاز بار تجاوز نکنید. **1.5 kg (3.3 lb)** .

برچسب حامل عقب

از حد مجاز تجاوز نکنید. **5.0 kg (11.0 lb)** .

پیشگیری های ایمنی

- با احتیاط رانندگی کنید و دست‌های خود را بر روی دسته فرمان و پاهای خود را بر روی جاپایی قرار دهید.
- سرنشین باید برای تکیه گاه از دستگیره های عقب یا راننده استفاده کند و پاهای خود را روی جاپایی قرار دهد.
- همیشه ایمنی همراه‌تان و سایر رانندگان را در نظر بگیرید.

تجهیزات ایمنی

از پوشیدن کلاه ایمنی، عینک محافظ، لباسهای قابل رویت برای راننده و سرنشین، اطمینان حاصل نمایید. با آمادگی کامل متناسب با شرایط مختلف آب و هوایی و جاده‌ای برانید.

کلاه ایمنی

کلاه ایمنی باید استاندارد، قابل رویت و با سایزبندی مناسب باشد.

- کلاه در هنگام بسته بودن بند چانه، باید راحت و ایمن باشد.
- طلق کلاه ایمنی و عینک محافظ باید کاملا شفاف و دارای زاویه دید مناسب باشد.

هشدار

عدم استفاده از کلاه ایمنی باعث افزایش احتمال آسیب جدی و یا مرگ در تصادفات می‌شود.

همیشه از کلاه و تجهیزات ایمنی توسط خود و سرنشین اطمینان حاصل نمایید.

دستکش‌های ایمنی

از دستکش‌های تمام چرم مقاوم در برابر خراشیدگی استفاده کنید.

کفش‌های ایمنی

از کفش‌ها و پوتین‌های ایمنی مقاوم، ضد لغزش و محافظ پا استفاده کنید.

پوشش ایمنی

از لباس ایمن، قابل رویت، آستین بلند و شلوارهای مقاوم برای راندن استفاده کنید.

احتیاط های لازم در هنگام راندن

دوره اول کارکرد

در حین راندن ۵۰۰ کیلومتر اول، نکات ایمنی زیر را در خصوص عملکرد بهتر و طول عمر بیشتر وسیله نقلیه خود به کار گیرید.

- از گاز دادن ناگهانی در هنگام استارت و شتاب گیری بپرهیزید.
- از ترمزهای ناگهانی و شدید بپرهیزید.
- با احتیاط راندگی کنید.

ترمزها

به نکات زیر توجه کنید:

- از ترمزگیری خیلی شدید بپرهیزید.
- ◀ ترمزگیری ناگهانی باعث کاهش تعادل موتورسیکلت می شود.
- ◀ در صورت امکان، قبل از دور زدن سرعت خود را بکاهید، در غیر این صورت با خطر سر خوردگی مواجه می شوید.
- در جاده های لغزنده به هشدارها بیشتر توجه نمائید.
- ◀ در چنین سطوحی تایرها لغزندگی بیشتر و ترمزگیری ضعیف تری دارند.
- از ترمزگیری مداوم خودداری کنید.
- ◀ ترمزگیری مکرر، مانند هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی و تند، می تواند باعث گرمای زیاد ترمزها شود و عملکرد آنها را کاهش دهد.
- برای حداکثر کارایی ترمز، از هر دو ترمز جلو و عقب به طور همزمان استفاده کنید.

پارکینگ

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

- در محل های مسطح و مناسب پارک کنید.
- در صورتی که مجبور به پارک در محیط های ناهموار هستید، به گونه ای پارک کنید که موتور پایدار بوده و واژگون نگردد
- مطمئن شوید که قسمت های داغ با مواد قابل اشتعال تماس نداشته باشند.
- از لمس کردن قطعات داغ مانند موتور، اگزوز، ترمزها و سایر قطعات جداً خودداری کنید.
- برای جلوگیری از سرقت، همیشه فرمان و سویچ را قفل کنید (ص 53) و کلید هوشمند هوندا را با خود ببرید. در صورت نیاز، سیستم کلید هوشمند را غیرفعال کنید. (ص 48).
- استفاده از دستگاه ضد سرقت هم پیشنهاد می شود.

- این مدل دارای سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است که از قفل شدن ترمزها در هنگام ترمزگیری شدید جلوگیری می کند.
- سیستم ABS فاصله ترمز را کوتاه نمی کند و در برخی مواقع ممکن است فاصله توقف را افزایش دهد.
- این سیستم در سرعت های زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) کار نمی کند.
- هنگام ترمزگیری، اهرم های ترمز ممکن است کمی به عقب برگردند که طبیعی است.
- همیشه از چرخ های جلو/عقب پیشنهادی برای عملکرد بهتر سیستم ABS استفاده کنید.

شرایط جوی نامساعد (بارندگی)

- سطوح جاده در زمان بارندگی لغزنده اند و ترمزهای خیس هم کارایی کمتری دارند.
- هنگام ترمزگیری در شرایط نامساعد و لغزنده خیلی احتیاط کنید.
- در صورت خیس شدن ترمزها، برای خشک شدن آنها سیستم ترمزگیری را در سرعت پایین به کار گیرید.

پارک کردن بوسیله جک بغل یا جک وسط



3. موتور را خاموش کنید.

4. استفاده از جک بغل

جک بغل را پایین بیاورید.

به آرامی وسیله را به سمت چپ خم کنید تا وزن آن روی جک بغل بیفتد.

استفاده از جک وسط

در سمت چپ وسیله بایستید.

فرمان و دستگیره عقب را بگیرید.

با پای راست، نوک جک وسط را به پایین فشار دهید و همزمان آن را به بالا و

عقب بکشید.

1. فرمان را کاملاً به سمت چپ بچرخانید.

◀ اگر فرمان را به سمت راست بچرخانید، ثبات کمتر می شود و ممکن

است وسیله بیفتد.

2. سویچ را در حالت قفل  قرار دهید (ص 46) و آن را

قفل کنید (ص 53).

راهنمای سوخت‌گیری و نکات مربوط به سوخت

برای حفاظت از موتور، سیستم سوخت رسانی و کاتالیزور، به نکات زیر توجه کنید:

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- از بنزین با مقدار اکتان مناسب استفاده کنید. استفاده از بنزین با اکتان پایین‌تر باعث کاهش عملکرد موتور می‌شود.
- از بنزین با مقدار بالای الکل استفاده نکنید. (ص 151)
- از بنزین کهنه یا آلوده و مخلوط روغن و بنزین استفاده نکنید.
- از ورود خاک یا آب به مخزن سوخت جلوگیری کنید.

کنترل گشتاور (کنترل قدرت موتور) قابل انتخاب هوندا

وقتی سیستم کنترل گشتاور هوندا (Torque Control) متوجه چرخش چرخ عقب در هنگام شتاب گیری می شود، میزان قدرتی که به چرخ عقب می آید را بر اساس سطح انتخابی محدود می کند.

در سطوح پایین تر، این سیستم اجازه می دهد که چرخ کمی بچرخد. سطحی را انتخاب کنید که برای مهارت و شرایط رانندگی تان مناسب باشد.

این سیستم در زمان کاهش سرعت کار نمی کند و نمی تواند از سر خوردن چرخ عقب به خاطر ترمز موتور جلوگیری کند. پس، مخصوصاً روی سطوح لغزنده، ناگهان گاز را نبندید.

کنترل گشتاور نمی تواند مشکلات ناشی از شرایط نامناسب جاده یا گاز دادن سریع را جبران کند. همیشه شرایط جاده و آب و هوا، همچنین مهارت و وضعیت خود را در نظر بگیرید.

اگر وسیله تان در گل، برف یا شن گیر کند، خاموش کردن موقت کنترل گشتاور ممکن است به آزاد کردن آن کمک کند.

خاموش کردن موقت کنترل گشتاور همچنین می تواند در حفظ کنترل و تعادل هنگام رانندگی در زمین های ناهموار مفید باشد.

همیشه از تایرهای توصیه شده و قطعات اصلی هوندا برای سیستم انتقال قدرت، مانند کمر بند و غلتک های وزنی استفاده کنید تا عملکرد صحیح کنترل گشتاور تضمین شود.

لوازم جانبی و تغییرات

ما به شدت توصیه می‌کنیم که از افزودن هرگونه لوازم جانبی که به‌طور خاص توسط شرکت هوندا برای موتورسیکلت شما طراحی نشده است، خودداری کنید یا تغییراتی در طراحی اصلی موتورسیکلت خود ایجاد نکنید. این کار ممکن است ایمنی موتورسیکلت را به خطر بیندازد و همچنین ممکن است باعث باطل شدن گارانتی آن شده و استفاده از آن در بزرگراهها را غیرقانونی کند. قبل از نصب لوازم جانبی، اطمینان حاصل کنید که این تغییرات ایمن و قانونی هستند

هشدار

لوازم جانبی نامناسب یا تغییرات غیر اصولی می‌تواند باعث تصادف شود که ممکن است به شدت آسیب ببینید یا حتی جان خود را از دست بدهید.
تمام دستورالعمل‌های این دفترچه راهنما را در مورد لوازم جانبی و تغییرات دنبال کنید.

به موتورسیکلت خود، یدک‌کش و اتاقک کناری متصل نکنید، چرا که برای این کار طراحی نشده‌اند و این عمل موجب اختلال در کنترل وسیله حین راندن می‌شود.

بارگیری

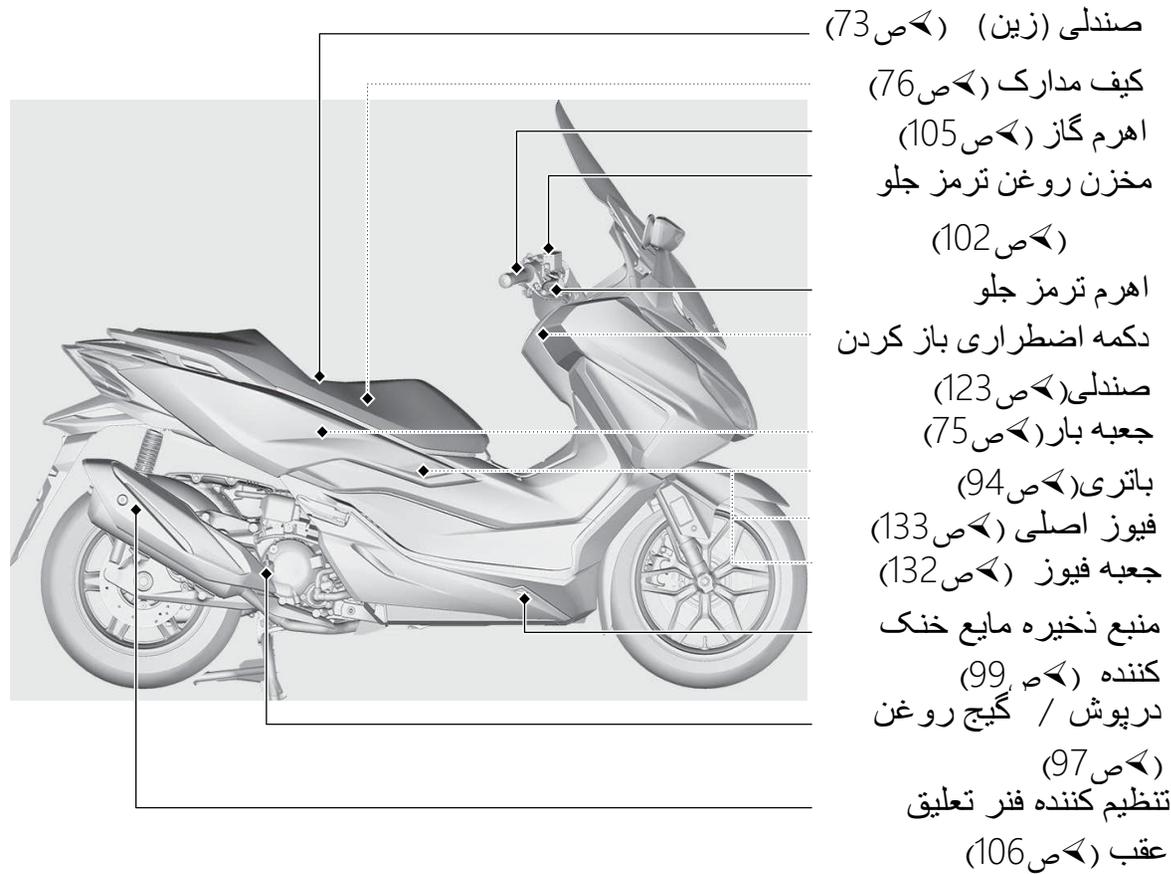
- حمل بار بیش از حد مجاز بر سیستم کنترل، ترمز و تعادل وسیله نقلیه تاثیر می گذارد. همواره با سرعتی متناسب با باری که حمل می کنید برانید.
- از حمل بار بیش از حد خودداری کنید و حتماً از محدودیت‌های وزنی تعیین شده پیروی کنید.

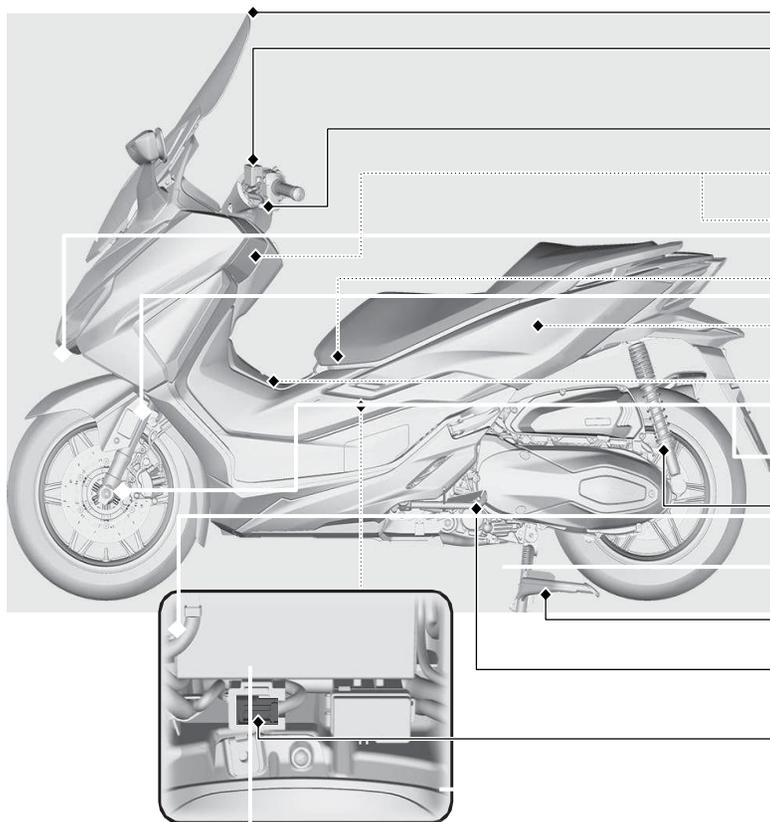
حداکثر ظرفیت وزن / حداکثر وزن بار (کص 153)

- تمام بار را محکم ببندید، به صورت متعادل و نزدیک به مرکز وسیله نقلیه قرار دهید.
- از قرار دادن وسایل در نزدیکی چراغ‌ها یا اگزوز خودداری کنید.

هشدار

بارگیری بیش از حد یا نادرست می‌تواند باعث تصادف شود و شما ممکن است به شدت آسیب ببینید یا جان خود را از دست بدهید. همیشه به محدودیت‌های بار و دستورالعمل‌های بارگیری در این دفترچه راهنما پایبند باشید.





- شیشه جلو (ص 107)
- مخزن ترمز عقب
- اهرم ترمز جلو (ص 102)
- جعبه دستکش (ص 77)
- سوکت USB (ص 71)
- نگهدارنده کلاه ایمنی (ص 74)
- جعبه ابزار (ص 93)
- درپوش باک (ص 69)
- تنظیم کننده فنر تعلیق عقب (ص 106)
- جک وسط (ص 14)
- جک بغل (ص 104)
- سوکت اتصال به دستگاه دیاگ



هنگام خاموش بودن موتور، از عملکردهای صفحه نمایش برای مدت طولانی استفاده نکنید. این کار ممکن است باتری را خالی کند یا باعث از کار افتادن آن شود.

ناحیه نشانگر سرعت اسنچ/دورسنج/پایه کناری (صفحه 27)

نوار وضعیت (صفحه 25)



منطقه سوخت/برد (صفحه 28)

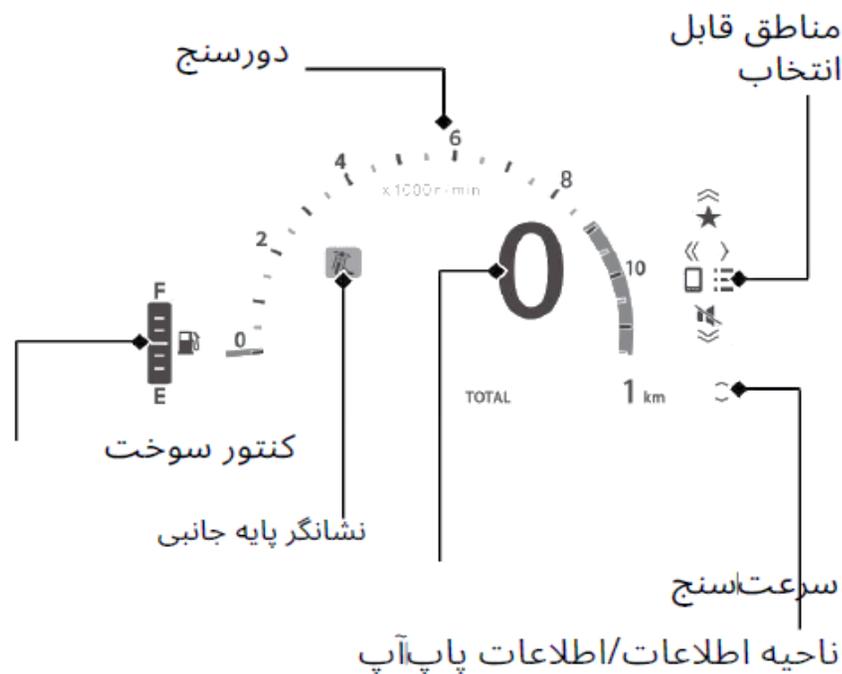
ناحیه اطلاعات (صفحه 30)/ اطلاعات
بازشو (صفحه 61)

ناحیه قابل انتخاب (صفحه 36)

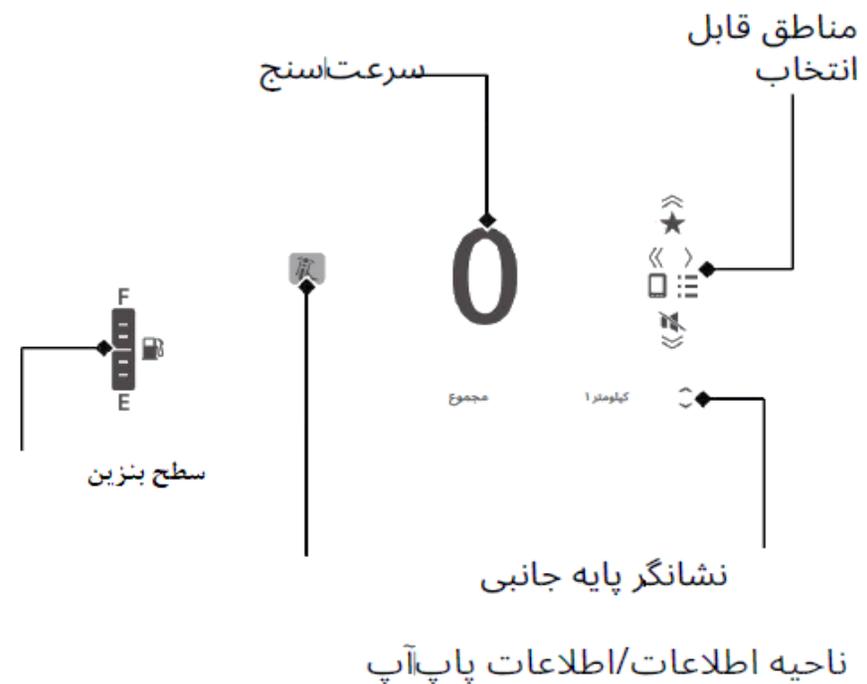
سازها (ادامه)

این متر دارای سه نوع نمایشگر است.
ظاهر و طرح‌بندی نمایشگر بسته به نوع نمایشگر تغییر می‌کند.
تنظیمات اولیه BAR
دورسنج زمانی در دسترس است که نوع نمایشگر BAR یا CIRCLE باشد.
برای تغییر نوع نمایش:

نوع نمایش: دایره‌ای



نوع نمایش: ساده



نوار وضعیت



نماد وضعیت

وضعیت Honda RoadSync را نمایش
می‌دهد (صفحه 90)



نشانگر نور بالا



نشانگر هشدار

وقتی اطلاعات هشدار روی خودرو نمایش داده شود، روشن
می‌اشود.

همچنین اطلاعات پاپ‌آپ را در قسمت اطلاعات نمایش
می‌دهد. (صفحه 61)



دماسنج آب

دمای محیط را نمایش می‌دهد.

محدوده نمایش: 5 °C تا 40 °C

• کمتر از 5-درجه سانتیگراد یا بالاتر از 40درجه سانتیگراد: علامت "----" چشمک می‌زند

گرمای جاده و دود اگزوز سایر وسایل نقلیه می‌تواند بر دمای اندازه‌گیری شده هنگام سرعت کمتر از 30 کیلومتر در ساعت تأثیر بگذارد.

ممکن است پس از تثبیت دمای خوانده شده، به‌روزرسانی نمایشگر چند دقیقه طول بکشد.

ساعت (نمایش ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته)
برای تنظیم ساعت: (صفحه 52)

نشانگر سرعت اسنچ/تاکومتر/پایه کناری

نوع نمایشگر: نواری

دستورالعمل‌های عملیاتی

منطقه قرمز دورشمار

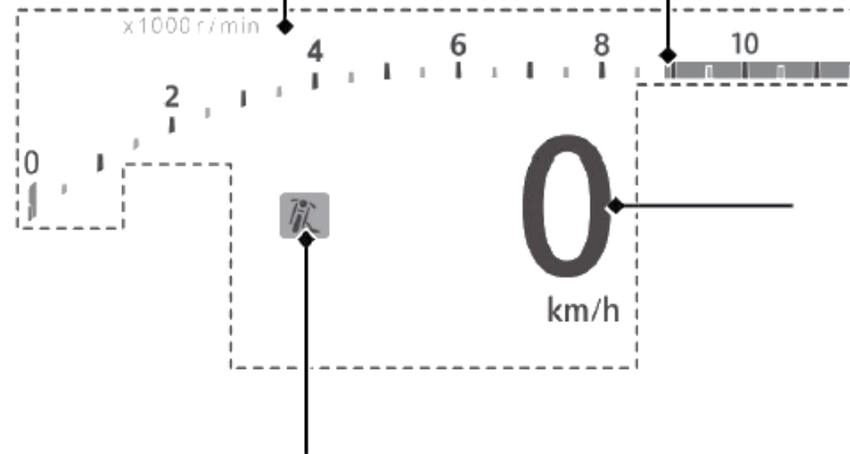
(دور موتور از حد مجاز فراتر می‌رود)

دورسنج

دورسنج زمانی در دسترس است که نوع نمایشگر BAR یا CIRCLE باشد.

تنظیمات نوع نمایش: (صفحه 47)

موتور را در ناحیه قرمز دورسنج روشن نکنید. دور موتور بیش از حد می‌تواند بر عمر موتور تأثیر بگذارد.



سرعت اسنچ

نشانگر پایه جانبی

وقتی پایه کناری پایین آورده شود، روشن می‌شود.

محدوده سوخت/برد
این منطقه دو بخش اطلاعاتی دارد.
شما می‌توانید انتخاب کنید که آیا سوخت (کنتور سوخت) یا محدوده رانندگی (محدوده رانندگی موجود) نمایش داده شود
برای انتخاب حالت سوخت. (ص. 39)

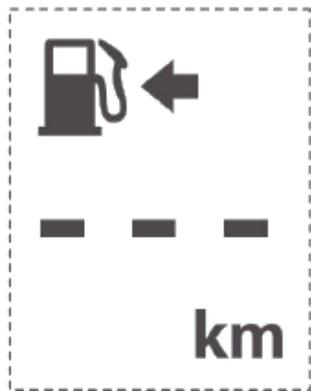
سوخت



وقتی سطح سوخت باقیمانده تقریباً کمتر از 1.75 لیتر باشد، FUEL به طور خودکار به RANGE تغییر می‌کند.
(صفحه 29)

اگر نشانگر کنتور سوخت به صورت تکراری چشمک بزند یا خاموش شود: (صفحه 152)

محدوده



مسافت تخمینی قابل پیمایش با سوخت باقیمانده را نمایش می‌دهد.
دستورالعمل‌های عملیاتی

برد رانندگی موجود بر اساس شرایط رانندگی محاسبه می‌شود و ارقام ذکر شده ممکن است لزوماً نشان
دهنده مسافت واقعی ممکن نباشند.

برد نمایش: ۹۹۹ تا ۵ کیلومتر

• نمایش اولیه: عبارت "---" نمایش داده می‌شود.

• بالای ۹۹۹ کیلومتر: عدد «۹۹۹» نمایش داده می‌شود.

• هنگامی که مسافت محاسبه شده کمتر از ۵ کیلومتر یا میزان سوخت باقیمانده کمتر از ۰.۰ الیتر باشد، عبارت
"---" نمایش داده می‌شود.

در صورت نمایش علامت "---" به جز موارد ذکر شده در بالا، برای سرویس به تعمیرگاه هوندا
وینگ مراجعه کنید.

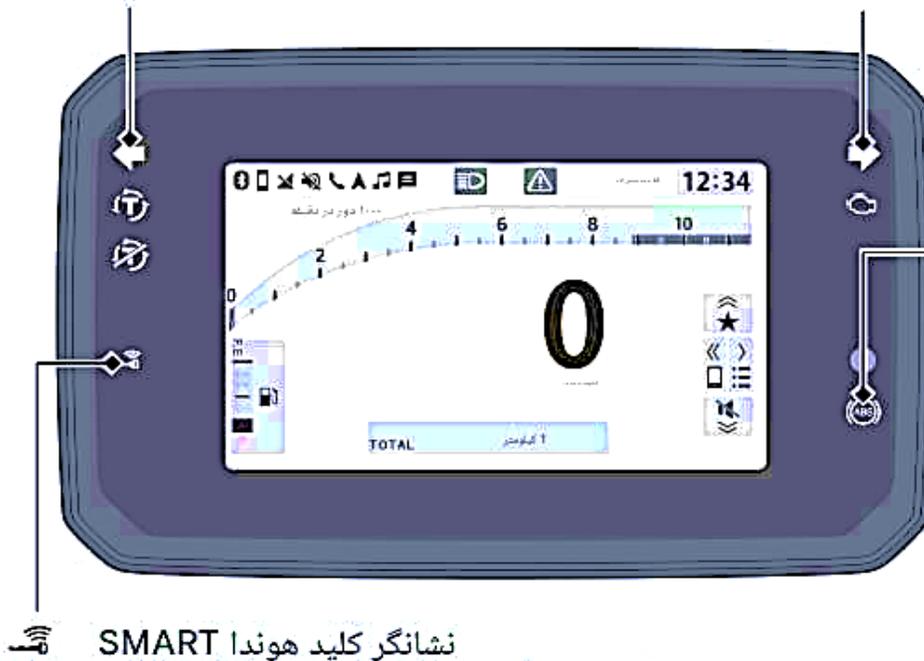
شاخص

اگر هر یک از چراغ‌ها آنطور که باید روشن نمی‌شوند، از یک تعمیرگاه هوندا وینگ بخواید تا هرگونه مشکلی را بررسی کند.

ماده 27 ← ماده 25 ← برای اطلاع از نشانگرهایی که روی صفحه نمایش داده می‌شوند، به بخش «ابزارها» مراجعه کنید:

← نشانگر راهنمای سمت چپ

⇒ نشانگر راهنمای سمت راست



نشانگر ABS

(سیستم ترمز ضد قفل)

- وقتی کلید احتراق در موقعیت (روشن) قرار گیرد، روشن می‌شود.
- وقتی سرعت به حدود 10 کیلومتر در ساعت رسید، خاموش می‌شود.

اگر نشانگر وقتی روشن شود

درایو:

ص 149 →

نشانگر کلید هوندا SMART

زمانی روشن می‌شود که تأیید خودرو و کلید هوشمند هوندا کامل شده و بتوان سوئیچ را روشن کرد.

با قرار دادن کلید احتراق در موقعیت (روشن)، خاموش می‌شود.

وقتی چراغ نشانگر کلید هوشمند هوندا چشمک می‌زند: صفحه ۱۵۱

نشانگر کنترل گشتاور (۱۶)

- وقتی سوئیچ استارت در موقعیت (روشن) قرار می‌گیرد، روشن می‌شود. وقتی سرعت شما تقریباً به ۳ کیلومتر در ساعت می‌رسد، خاموش می‌شود تا نشان دهد که کنترل گشتاور آماده‌ی کار است.
- هنگام فعال بودن کنترل گشتاور، چشمک می‌زند.

اگر چراغ راهنما هنگام رانندگی روشن شود:

صفحه 150 →



چراغ نشانگر نقص PGM-FI (MIL) (تزریق سوخت برنامه‌ریزی شده)

با قرار گرفتن کلید استارت در موقعیت (روشن)، چراغ هشدار لحظه‌ای روشن می‌شود.

اگر هنگام روشن بودن موتور، چراغ نشانگر روشن شود:

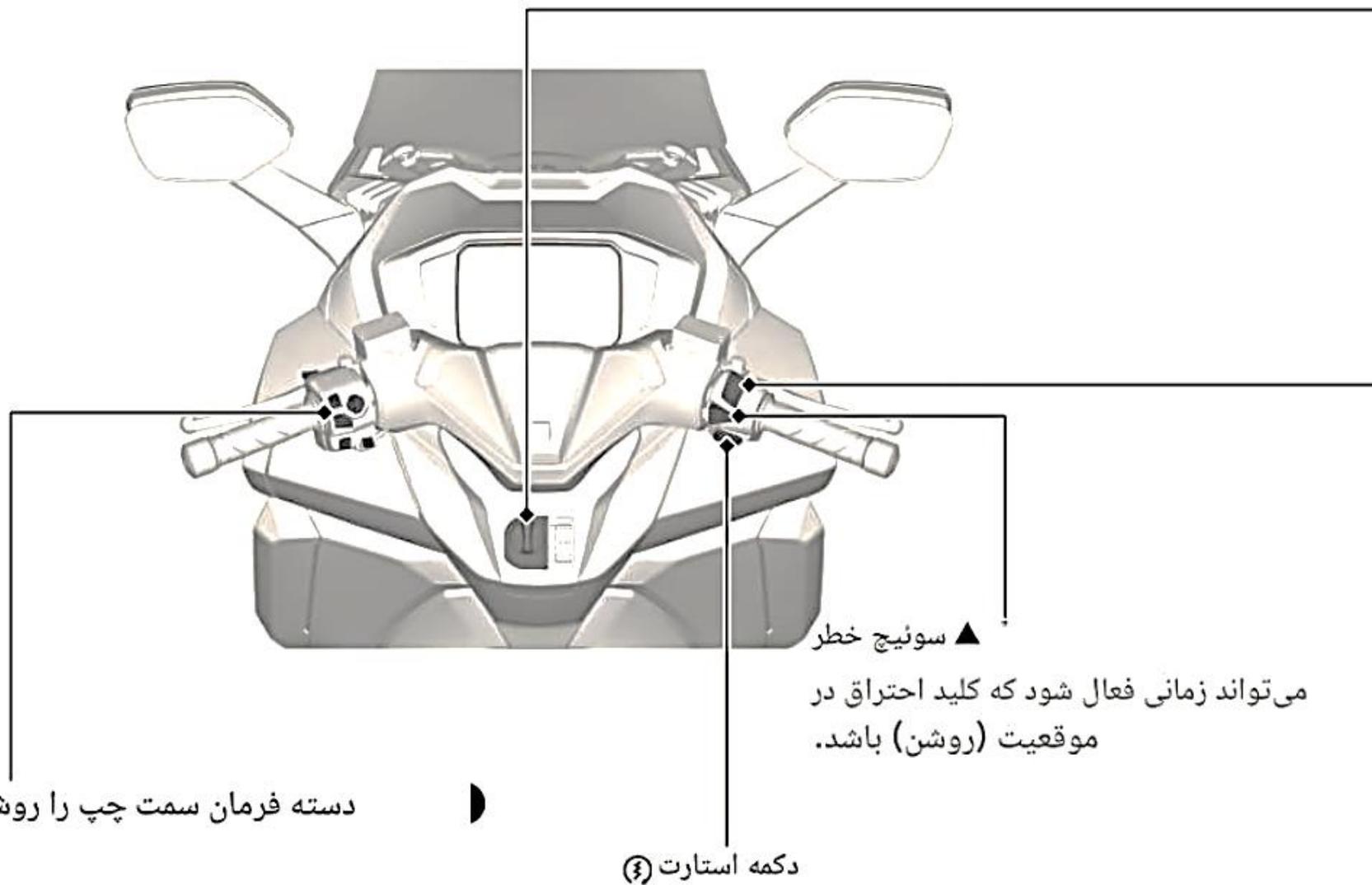
ماده 148 →

نشانگر هشدار

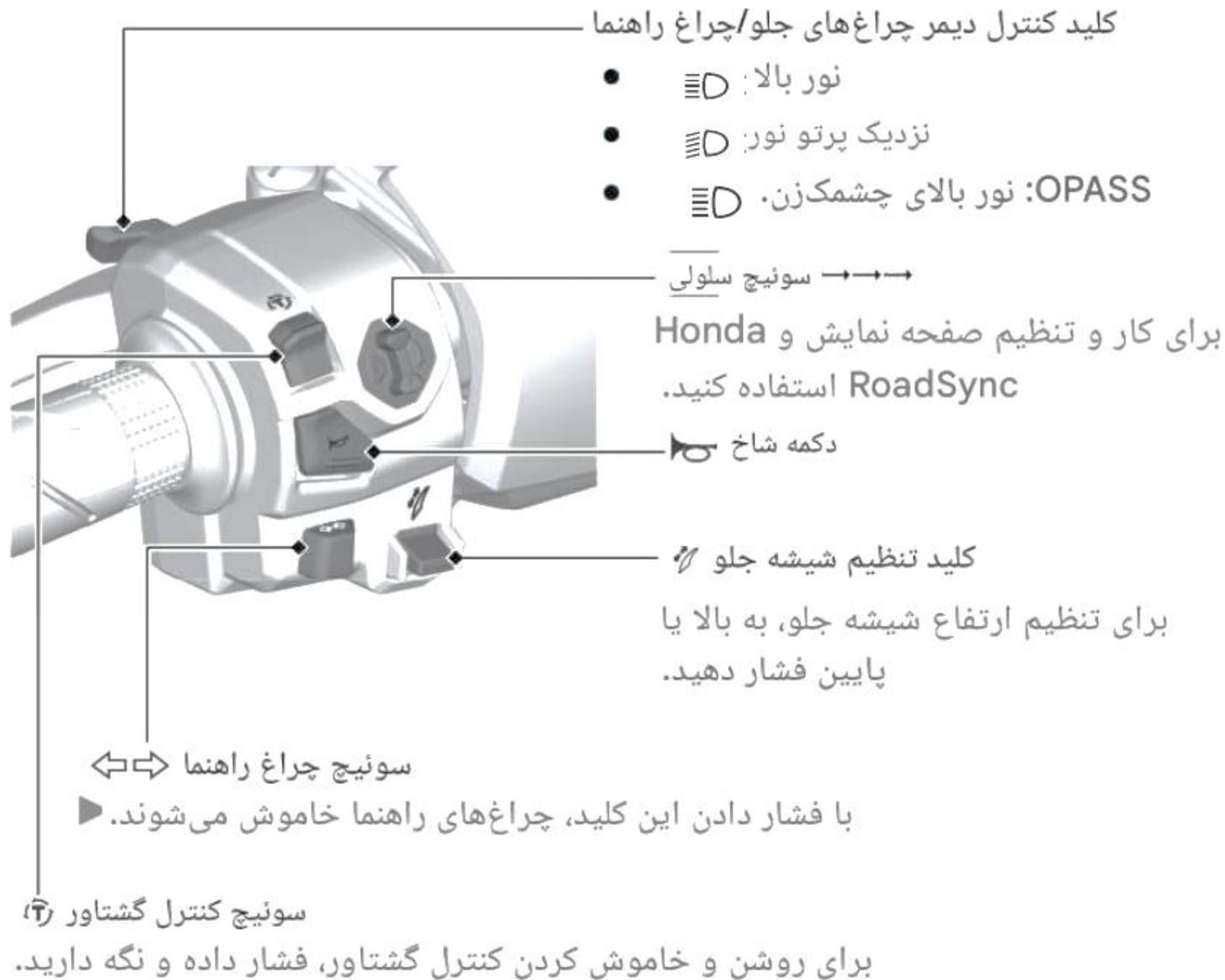
ص 78 →

نشانگر کنترل گشتاور خاموش (۱۷)

وقتی کنترل گشتاور خاموش است، روشن می‌شود.



فرمان سمت چپ را روشن کنید





کلید تنظیم

برای تنظیم ارتفاع شیشه جلو، به بالا یا پایین فشار دهید.
(ص ۱۰۷)



سوئیچ

سیستم الکتریکی را روشن / خاموش می‌کند، فرمان و جعبه دستکش را قفل می‌کند و عملکرد کلید باز کن درب باک و زین را کنترل می‌کند.

(روشن)

سیستم برق را برای استارت زدن و رانندگی روشن می‌کند.

زین / مخزن سوخت

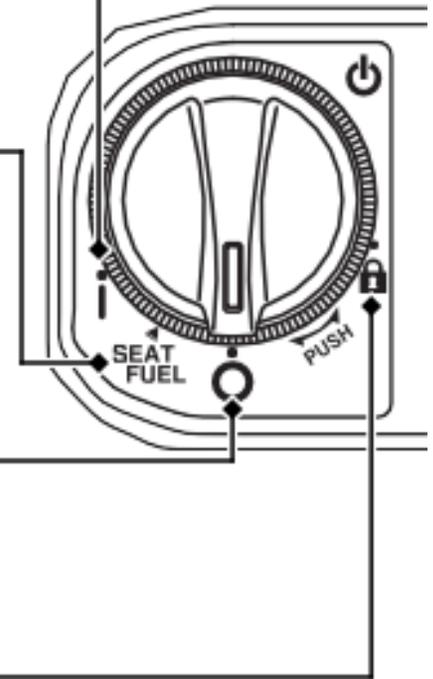
عملکرد سوئیچ بازکننده درب باک و زین را کنترل می‌کند.

(خاموش)

موتور را خاموش می‌کند.

قفل

فرمان و جعبه دستکش را قفل می‌کند



کلید قطع کن خودکار (کلید

معمولا باید در موقعیت (RUN) باقی بماند. در مواقع اضطراری، برای متوقف کردن موتور به موقعیت (STOP) (کلید استارت کار نمی‌کند) تعویض می‌گردد



قفل فرمان

برای جلوگیری از سرقت، هنگام پارک کردن فرمان را قفل کنید. استفاده از قفل چرخ U شکل یا دستگاه‌های مشابه نیز توصیه می‌شود.

قفل کردن

- فرمان را به‌طور کامل به سمت چپ بچرخانید.
- سوئیچ استارت را به سمت پایین فشار دهید و به سمت حالت (قفل)  بچرخانید.

◀ برای باز کردن قفل سوئیچ (ص ۵۲)

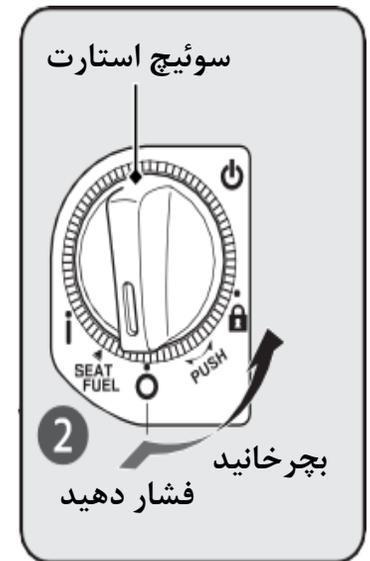
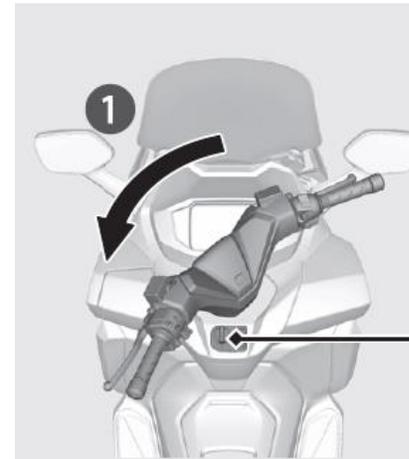
◀ اگر قفل به‌سختی درگیر می‌شود، فرمان را تکان دهید.

- سوئیچ استارت را قفل کنید. (ص ۵۳)

باز کردن قفل

سوئیچ را به سمت پایین فشار دهید و به حالت (خاموش)  بچرخانید.

◀ برای باز کردن قفل سوئیچ (ص ۵۲)

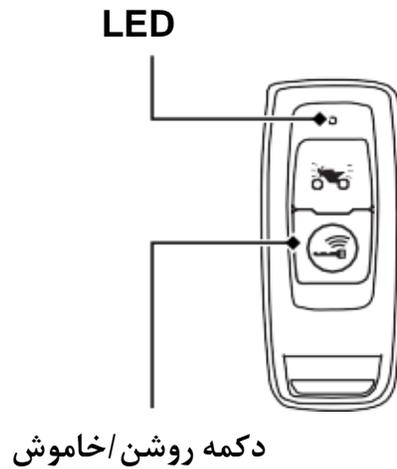


سیستم کلید هوشمند هوندا

سیستم کلید هوشمند هوندا به شما اجازه می‌دهد سوئیچ اصلی را بدون وارد کردن کلید استفاده کنید.

این سیستم ارتباط دوطرفه‌ای بین وسیله نقلیه و کلید هوشمند هوندا برقرار می‌کند تا مطمئن شود که آیا کلید ثبت شده است یا خیر.

سیستم کلید هوشمند هوندا از امواج رادیویی ضعیف استفاده می‌کند. این ممکن است بر دستگاه‌های پزشکی مثل ضربان‌ساز قلب تأثیر بگذارد.



خاموش و روشن کردن سیستم کلید هوشمند هوندا

برای تغییر سیستم کلید هوشمند هوندا به حالت فعال و یا غیرفعال

دکمه روشن/خاموش را فشار دهید تا LED کلید هوشمند هوندا تغییر رنگ دهد.

برای چک کردن وضعیت سیستم کلید هوشمند هوندا

دکمه روشن/خاموش را به آرامی فشار دهید. LED کلید هوشمند هوندا وضعیت سیستم را نشان خواهد داد.

رنگ های LED کلید هوشمند دارای معانی زیر است:

سبز (حالت فعال): سیستم کلید هوشمند هوندا فعال است.

قرمز(حالت غیر فعال): سیستم کلید هوشمند هوندا غیر فعال است.

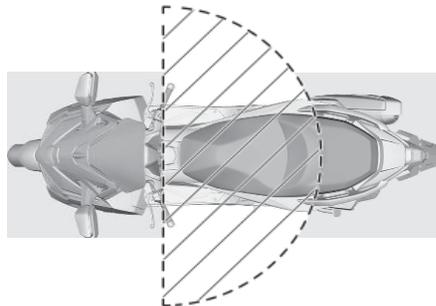
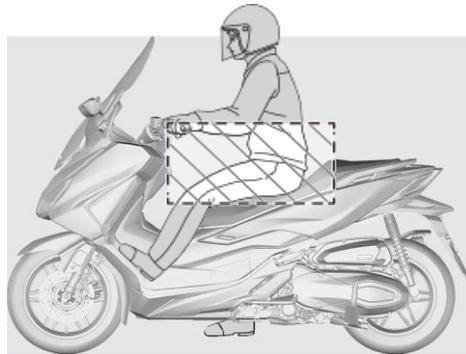
محدوده عملکرد

زمانی که سوئیچ احتراق قفل یا باز باشد، محدوده عملکرد متفاوت است. سیستم کلید هوشمند هوندا از امواج رادیویی کم قدرت استفاده می کند. بنابراین، محدوده عملکرد ممکن است بیشتر یا کمتر باشد، یا سیستم کلید هوشمند هوندا در شرایط زیر به درستی کار نکند:

- زمانی که باتری کلید هوشمند هوندا تمام شده است.
- زمانی که در نزدیکی شما امکاناتی وجود دارد که امواج رادیویی یا نویز قوی تولید می کنند، مانند دکل های تلویزیونی، ایستگاه های برق، ایستگاه های رادیویی یا فرودگاه ها.
- زمانی که کلید هوشمند هوندا را همراه با لپ تاپ یا دستگاه های ارتباطی بی سیم مانند رادیو یا تلفن همراه حمل می کنید.
- زمانی که کلید هوشمند هوندا با اشیاء فلزی تماس پیدا کند یا توسط آن ها پوشیده شود.

زمانی که سوئیچ باز است:

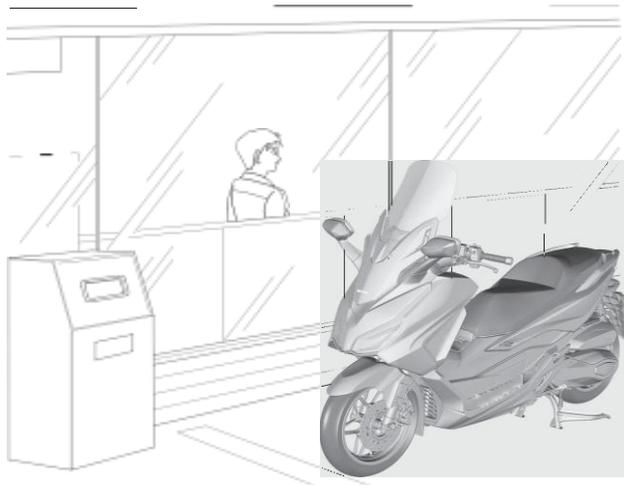
سیستم را می توان در محدوده ای که در تصویر به صورت سایه زده نشان داده شده است، فعال کرد.



هر کسی می‌تواند سوئیچ را باز کند و موتور را روشن کند اگر کلید هوشمند هوندا شما در محدوده عملکرد وسیله نقلیه باشد، هر کسی می‌تواند سوئیچ را باز کند و موتور را روشن کند حتی اگر در پشت دیوار یا پنجره باشید. اگر از وسیله نقلیه خود دور هستید ولی کلید هوشمند هنوز در محدوده است، سیستم کلید هوشمند را غیرفعال کنید.

برای خاموش و روشن کردن سیستم کلید هوشمند هوندا:

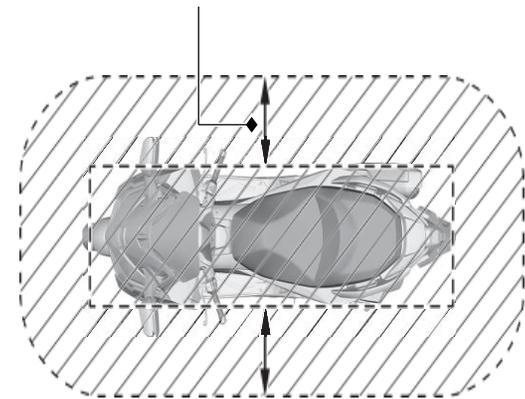
(ص ۴۸)



زمانی که سوئیچ قفل است:

سیستم را می‌توان در محدوده‌ای که در تصویر به صورت سایه‌زده نشان داده شده است، فعال کرد

حدود ۲ متر (۶.۶ فوت)



اگر سوئیچ استارت در حالت (روشن) باشد، هر کسی می‌تواند وسیله نقلیه را روشن کند، حتی اگر کلید هوشمند هوندا را نداشته باشد.

هر بار که وسیله نقلیه را ترک می‌کنید، فرمان و سوئیچ را قفل کنید.

(ص ۵۳)

اطمینان حاصل کنید که چراغ دور سوئیچ خاموش شده و تمام چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند.

هر کسی که کلید هوشمند هوندا را داشته باشد می‌تواند عملیات زیر را انجام دهد، اگر کلید هوشمند در محدوده عملکرد باشد:

- روشن کردن موتور
- باز کردن قفل سوئیچ
- آزاد کردن قفل صندلی
- باز کردن درب سوخت
- باز کردن قفل فرمان

شما باید همیشه کلید هوشمند هوندا را بعد از سوار و پیاده شدن یا در حین رانندگی در اختیار داشته باشید.

کلید هوشمند هوندا را در هیچ محفظه‌ای قرار ندهید.

باز کردن سوئیچ استارت

برای باز کردن قفل سوئیچ استارت

۱. اطمینان حاصل کنید که کلید هوشمند هوندا فعال است. (ص ۴۸)

۲. برای تأیید سیستم کلید هوشمند هوندا، سوئیچ را فشار دهید.

◀ اگر تأیید به درستی انجام شود و سوئیچ باز شود، چراغ نشانگر

کلید هوشمند هوندا و چراغ حلقه سوئیچ روشن خواهند شد

۳. سوئیچ را به حالت (روشن) بچرخانید تا چراغ نشانگر کلید هوشمند

هوندا روشن شود.

◀ اگر بعد از فشار دادن سوئیچ ، ظرف ۲۰ ثانیه سوئیچ را به حالت

(روشن) نچرخانید، چراغ نشانگر کلید هوشمند و چراغ دور

سوئیچ خاموش می‌شوند. همچنین چراغ‌های راهنمای یک بار

چشمک می‌زنند و سپس سوئیچ قفل خواهد شد.

زمانی که سیستم کلید هوشمند هوندا به درستی کار نمی‌کند

(ص ۱۲۱)

اگر کسی بدون کلید هوشمند هوندا بخواهد سوئیچ را بچرخاند، سوئیچ

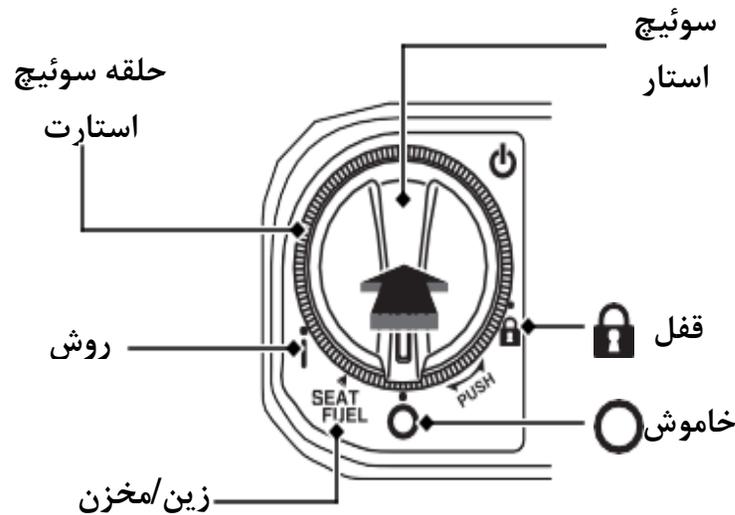
به راحتی می‌چرخد. اگر دیدید که سوئیچ در یک موقعیت متفاوت قرار دارد،

آن را به موقعیت اصلی خود (خاموش) یا (قفل) برگردانید.



قفل کردن سوئیچ استارت

زمانی که سیستم کلید هوشمند هوندا به درستی کار نمی‌کند
(ص ۱۲۱)



1. سوئیچ را به موقعیت زین/مخزن سوخت ، (خاموش) یا (قفل) بچرخانید.
2. سوئیچ استارت را با یکی از روش‌های زیر قفل کنید:
 - از محدوده عملکرد با کلید هوشمند هوندا خارج شوید. (ص ۴۹)
 - سوئیچ را فشار دهید.
 - پس از چرخاندن سوئیچ از (روشن) به موقعیت زین/مخزن سوخت ، (خاموش) یا (قفل) حدود ۲۰ ثانیه صبر کنید.
 - سیستم کلید هوشمند هوندا را غیرفعال کنید. (ص ۴۸)
3. مطمئن شوید که چراغ نشانگر کلید هوشمند هوندا و حلقه سوئیچ خاموش شده و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند. این نشان‌دهنده قفل شدن سوئیچ است.



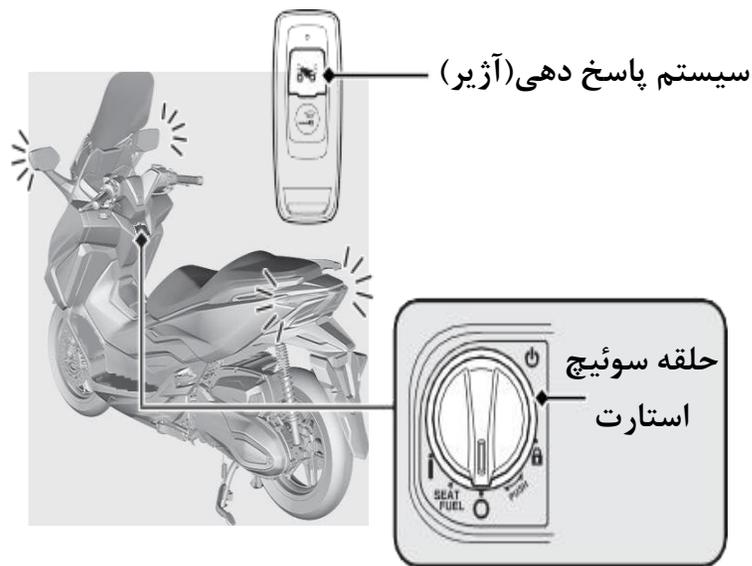
زمانی که وسیله نقلیه را ترک می‌کنید، همواره اطمینان حاصل نمایید که وضعیت سوئیچ در حالت (خاموش) یا (قفل) قرار دارد. در صورتی که سوئیچ در وضعیت زین/مخزن سوخت قفل شده باشد، سوئیچ فقط یک بار می‌تواند به حالت (خاموش) تغییر کند. زمانی که سوئیچ در وضعیت (خاموش) قفل باشد، فرمان قفل نخواهد شد. برای قفل کردن فرمان، لازم است که سوئیچ را باز کنید.

سیستم پاسخ‌دهی (آژیر)

سیستم پاسخ‌دهی (آژیر) یک دستگاه است که به شما کمک می‌کند تا موقعیت وسیله نقلیه خود را پیدا کنید و به شما اطلاع می‌دهد که سیستم ضدسرقت کلید هوشمند هوندا فعال شده است.

وقتی سیستم ضدسرقت روشن باشد و شما دکمه پاسخ‌دهی (آژیر) روی کلید هوشمند هوندا را فشار دهید (در حالی که سوئیچ در وضعیت (خاموش) یا (قفل) است، چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و حلقه سوئیچ استارت روشن می‌شود تا موقعیت وسیله نقلیه شما و فعال شدن عملکرد قفل ضد سرقت را به شما اطلاع دهد. حلقه سوئیچ استارت به مدت حدود ۱ دقیقه روشن خواهد ماند.

سیستم پاسخ‌گویی (آژیر) از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می‌کند و ممکن است بر تجهیزات پزشکی، مانند ضربان‌ساز قلب، تأثیر بگذارد.



عملیات

دکمه پاسخ‌دهی (آژیر) را بر روی کلید هوشمند هوندا فشار دهید.

◀ سیستم پاسخ‌دهی زمانی که سوئیچ در وضعیت (روشن) باشد کار نخواهد کرد.

اگر سوئیچ به مدت بیش از ۱۰ روز در وضعیت (خاموش) یا (قفل) باشد، سیستم پاسخ‌دهی (آژیر) کار نخواهد کرد.

هنگامی که وسیله نقلیه سیگنالی از دکمه پاسخ‌دهی (آژیر) دریافت کند، سیستم برای ۱۰ روز دیگر فعال می‌ماند.

برای فعال کردن دوباره سیستم، سوئیچ را باز کنید و آن را یک بار به وضعیت (روشن) بچرخانید.

◀ برای باز کردن سوئیچ احتراق (ص ۴۹)

اگر باتری ضعیف باشد، ممکن است سیستم پاسخ‌دهی آژیر کار نکند.

سیستم کنترل صدای گوشی هوشمند هوندا

در محدوده ۱ متری از وسیله نقلیه

نسخه بلوتوث پشتیبانی شده / پروفایل ها

نسخه بلوتوث	بلوتوث ۴.۲ یا بالاتر
پروفایل های بلوتوث	(پروفایل ویژگی عمومی) GATT (GATT از طریق HID پروفایل) HOGP

فناوری بی سیم بلوتوث®

علامت و لوگوی بلوتوث® برندهای ثبت شده متعلق به Bluetooth SIG, Inc هستند و هرگونه استفاده از این علامات توسط شرکت هوندا موتور تحت مجوز انجام می شود. سایر علائم تجاری و نام های تجاری متعلق به صاحبان مربوطه هستند.

با اتصال گوشی هوشمند خود به وسیله نقلیه و هدفون بلوتوث® از طریق بلوتوث®، می توانید گوشی را با فرمان صوتی از هدفون کنترل کنید. همچنین می توانید از طریق کلیدهای موجود روی فرمان نیز از این سیستم استفاده کنید

↪ برای استفاده از سیستم، ابتدا باید برنامه مخصوص را روی گوشی هوشمند خود نصب کنید و گوشی را با وسیله و هدفون همگام سازی کنید.

↪ برای مشاهده شرایط استفاده و اطلاعات نحوه نصب/عملیات برنامه مخصوص، به URL زیر مراجعه کنید:

<https://global.honda/voice-control-system/>



↪ برنامه مخصوص در برخی مناطق/کشورها در دسترس نیست. برای مشاهده کشورهای در دسترس، به URL بالا مراجعه کنید.

این سیستم محدودیت‌هایی دارد؛ بنابراین، حتماً راهنمای صوتی و اطلاعات صفحه کیلومتر را با دقت چک کرده و به جاده، علائم و تابلوها توجه کنید. اگر مطمئن نبودید، با احتیاط بیشتری حرکت کنید. همیشه قوانین رانندگی را رعایت کنید.

هشدار

استفاده از سیستم کنترل صوتی گوشی هوشمند هوندا در حین رانندگی ممکن است توجه شما را از جاده منحرف کرده و منجر به تصادف شود که می‌تواند باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

- در هنگام عبور از تقاطع‌ها و ترافیک سنگین بسیار احتیاط کنید .
- به جاده، علائم و تابلوها با دقت توجه کنید .
- در حین رانندگی قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.

- هزینه‌های ارتباطی و تجهیزات لازم برای استفاده از این قابلیت بر عهده کاربر است.
- امکان اتصال هم‌زمان بیش از یک گوشی هوشمند وجود ندارد.
- ممکن است برخی از گوشی‌های هوشمند با این قابلیت سازگار نباشند.
- ما در قبال خسارت‌ها یا مشکلاتی که در استفاده از گوشی هوشمند پیش می‌آید، مسئولیتی نداریم.
- اگر گوشی هوشمندتان به وسیله نقلیه متصل نمی‌شود، محل نگهداری آن را تغییر دهید.

همگام سازی گوشی هوشمند خود را از طریق بلوتوث®

محدودیت های سیستم

تغییرات در سیستم عامل، سخت افزار، نرم افزار یا قوانین جدید ممکن است باعث کاهش یا قطع شدن عملکرد و خدمات سیستم کنترل صوتی هوشمند هوندا شوند.

هوندا نمی تواند برای عملکرد یا کارایی سیستم کنترل صوتی هوشمند خود در آینده ضمانتی دهد.



↙ برای کار با برنامه، به راهنمای آن دقت کنید.

↙ پس از توقف در یک مکان امن همگام سازی بلوتوث® را انجام

دهید.

کنترل گشتاور قابل انتخاب هوندا

روشن و خاموش کردن کنترل گشتاور

با فشار دادن و نگهداشتن کلید کنترل هوشمند، می توان کنترل گشتاور را روشن و خاموش کرد.

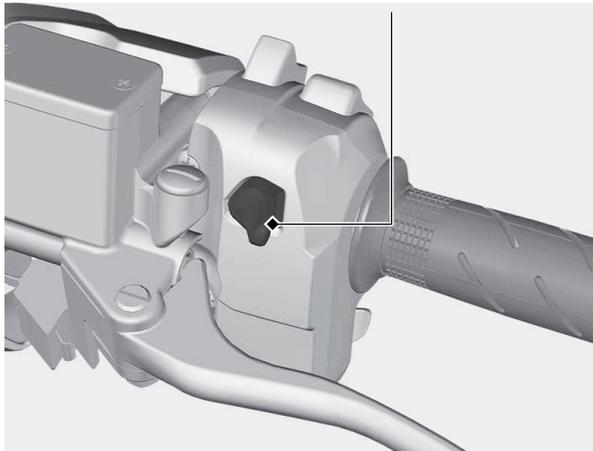
کنترل گشتاور (کنترل قدرت موتور) را می توان روشن / خاموش کرد.

◀ در حین راندگی، از دستکاری کلید کنترل گشتاور خودداری کنید. ابتدا وسیله نقلیه را متوقف کنید، سپس کنترل گشتاور را خاموش یا روشن کنید.

◀ هنگامی که سیستم فعال می شود نمی توان کنترل گشتاور را خاموش کرد (نشانگر کنترل گشتاور چشمک می زند).

◀ هر بار که سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) قرار گیرد، به طور خودکار کنترل گشتاور روشن می شود.

کلید کنترل گشتاور



توجه

- اگر موتور ظرف ۵ ثانیه روشن نشود، سوئیچ استارت را به حالت (خاموش) برگردانید و قبل از تلاش دوباره برای روشن کردن موتور ۱۰ ثانیه صبر کنید تا ولتاژ باتری به حالت عادی برگردد.
- کارکرد طولانی مدت با دور تند یا بالا بردن دور موتور می‌تواند به موتور و سیستم اگزوز آسیب برساند.
- اگر دریچه گاز را به سرعت باز کنید یا برای بیش از حدود ۵ دقیقه در دور بالا کار کنید، ممکن است رنگ لوله اگزوز تغییر کند.

روشن کردن موتور

برای روشن کردن موتور، بدون توجه به اینکه موتور سرد یا گرم است مراحل زیر را دنبال کنید.

این وسیله نقلیه مجهز به قطع کن با سنسور جک بغل است.

◀ اگر جک بغل پایین باشد، موتور روشن نمی‌شود.

◀ اگر در حین کار کردن موتور جک بغل پایین برود، موتور به‌طور

خودکار خاموش می‌شود.

این وسیله نقلیه دارای سیستم کلید هوشمند هوندا است. همیشه کلید

هوشمند هوندا را هنگام رانندگی با این وسیله همراه داشته باشید. (ص 49)

اگر موتور این وسیله نقلیه در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت (روشن)

است خاموش شود، یا اگر از محدوده تأیید خارج شوید، بعد از مدتی تأیید

اعتبار غیرفعال می‌شود.

برای روشن کردن دوباره موتور، مراحل ۴ و ۵ در روش روشن کردن را دنبال

کنید.

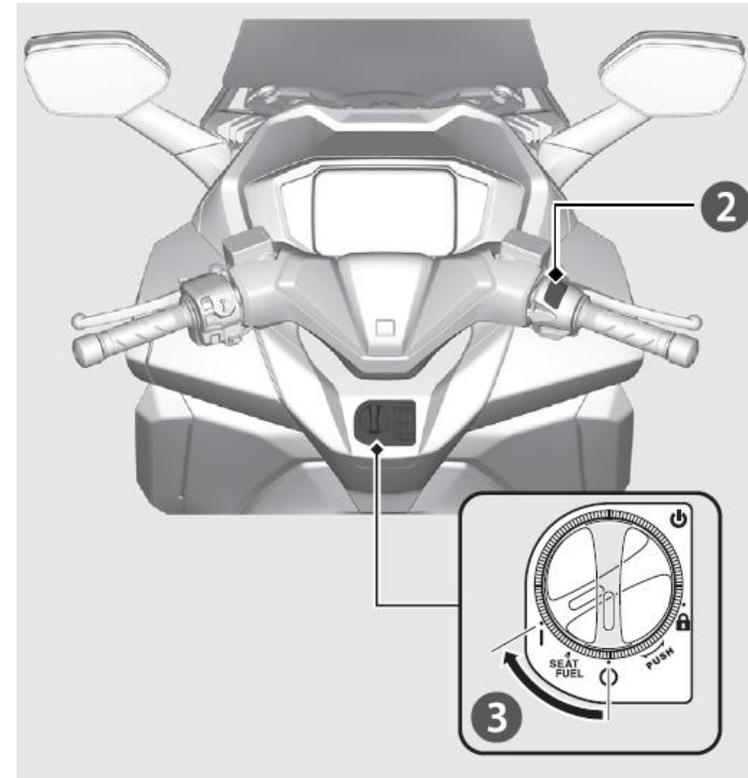
1. وسیله نقلیه را بر روی جک وسط قرار دهید.

2. اطمینان حاصل کنید که سوئیچ استارت موتور (قطع کن خودکار) در حالت

(RUN) قرار دارد.

3. سوئیچ را به حالت (روشن) بچرخانید.

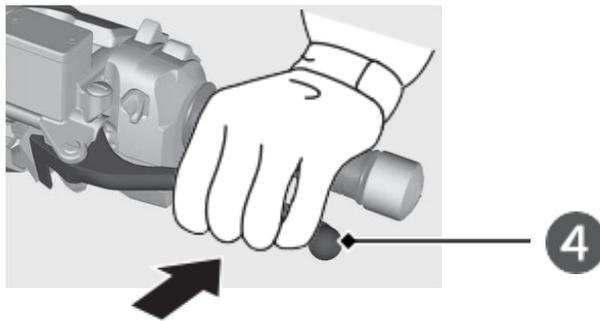
برای باز کردن قفل سوئیچ استارت. (ص 52)



4. اهرم ترمز عقب را بفشارید.

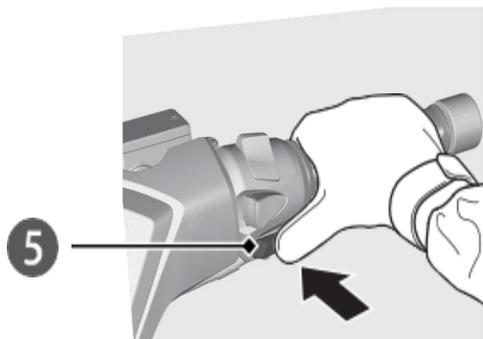
فقط زمانی که ترمز عقب فشرده شده و جک بغل بالا باشد، موتور

روشن می شود



5. دکمه استارت را در حالی که دریچه گاز کاملاً بسته است فشار

دهید. به محض روشن شدن موتور، دکمه استارت را رها کنید



اگر نمی‌توانید موتور را روشن کنید:

وسیله نقلیه را بر روی جک وسط قرار دهید و اهرم ترمز عقب را بکشید.

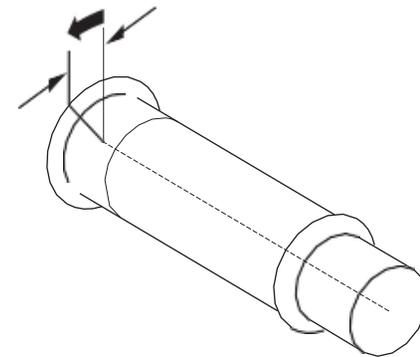
↙ وسیله نقلیه را بر روی جک وسط قرار دهید و اهرم ترمز عقب را

بکشید.

↙ با کمی باز بودن دریچه گاز (حدود ۳ میلی‌متر و بدون آزادی

حرکت)، دکمه استارت را فشار دهید

حدود ۳ میلی‌متر، بدون آزادی



اگر موتور شروع به کار نکرد:

۱. دریچه گاز را به طور کامل باز کنید و دکمه استارت را به مدت

۵ ثانیه فشار دهید.

۲. روند عادی روشن کردن موتور را تکرار کنید.

۳. اگر موتور روشن شد، در صورت ناپایداری در دور آرام، دریچه

گاز را کمی باز کنید.

۴. اگر موتور هنوز روشن نشد، قبل از تکرار مراحل ۱ و ۲، مدت

۱۰ ثانیه صبر کنید.

اگر موتور روشن نمی‌شود (ص ۱۱۲)

راندن

راه اندازی وسیله نقلیه

۱. وسیله نقلیه را از روی جک وسط به جلو هل دهید.

◀ دستگیره ترمز عقب را فشار دهید.

◀ دریچه گاز را بسته نگهدارید.

مطمئن شوید که جک بغل و جک وسط بالا هستند.

۲. سوار وسیله نقلیه شوید.

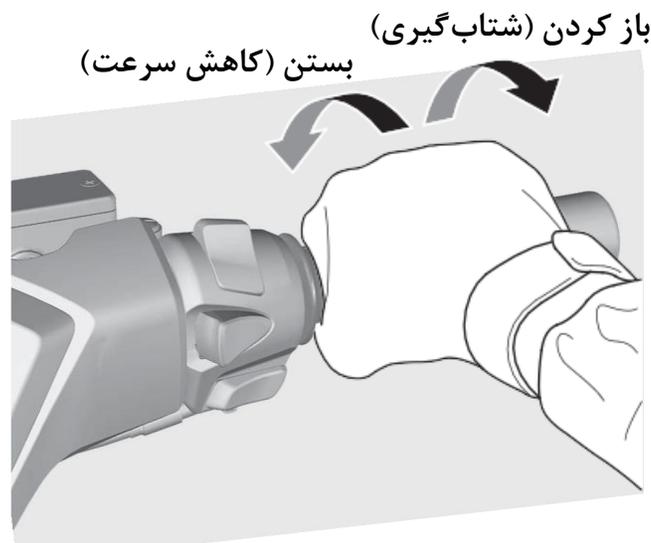
◀ از سمت چپ سوار شوید و حداقل یک پا را روی زمین نگه دارید.

۳. دستگیره ترمز را رها کنید

۴. شتاب و کاهش سرعت

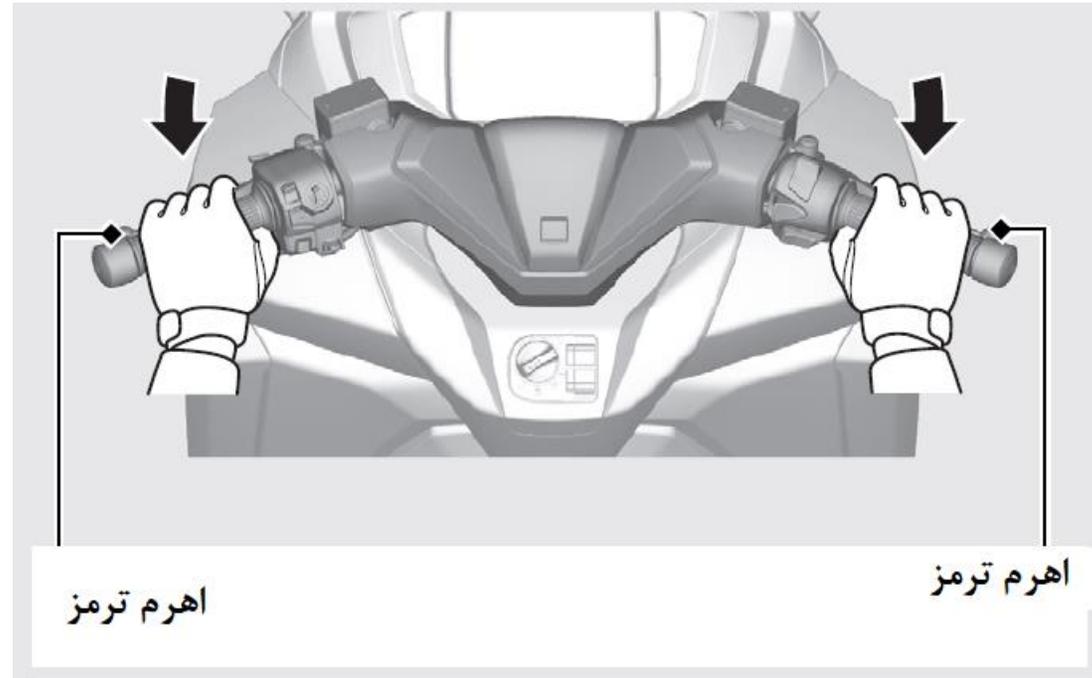
برای شتاب گیری: گاز را به آرامی باز کنید.

برای کاهش سرعت: گاز را ببندید.



ترمزگیری

دریچه گاز را ببندید و همزمان از اهرم‌های ترمز جلو و عقب استفاده کنید.



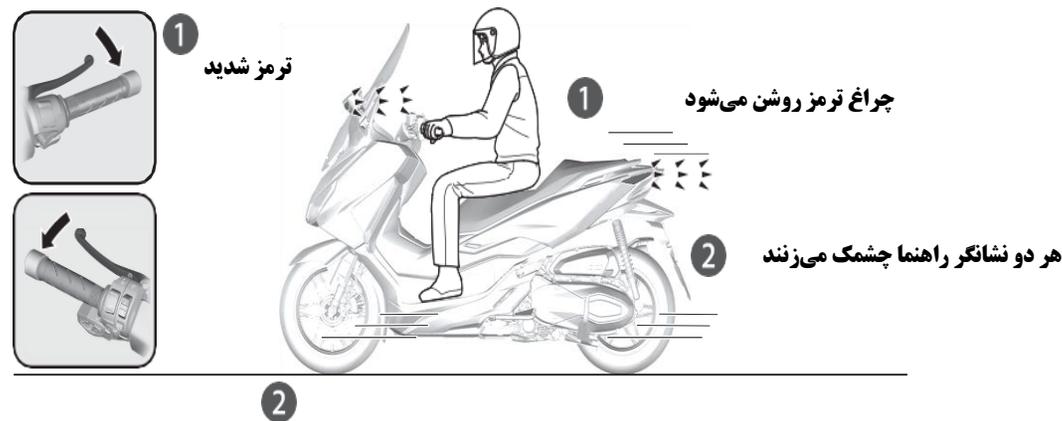
سیگنال توقف اضطراری

سیگنال توقف اضطراری زمانی متوقف می‌شود:

- وقتی ترمزها را رها کنید.
- وقتی ABS غیرفعال شود.
- وقتی سرعت کاهش وسیله نقلیه به حالت ملایم برسد.
- وقتی دکمه خطر را فشار دهید.

سیگنال توقف اضطراری هنگامی فعال می‌شود که سیستم، ترمز شدید را در سرعت حدود ۵۰ کیلومتر بر ساعت (۳۰ مایل بر ساعت) یا بالاتر تشخیص دهد و با چشمک زدن سریع چراغ‌های راهنما، به رانندگان پشت سر شما در مورد ترمز ناگهانی هشدار می‌دهد. این کار می‌تواند به رانندگان کمک کند تا اقدامات لازم را برای جلوگیری از برخورد احتمالی با وسیله نقلیه شما انجام دهند.

هنگامی که سیستم فعال می‌شود:



- ◀ سیگنال توقف اضطراری نمی‌تواند از تصادف عقب ناشی از ترمز شدید شما جلوگیری کند. همیشه بهتر است از ترمز شدید جز در مواقع ضروری پرهیز کنید.
- ◀ این سیگنال وقتی دکمه هشدار فشرده شده باشد، فعال نمی‌شود.
- ◀ اگر سیستم ABS برای مدتی در حین ترمزگیری کار نکند، ممکن است سیگنال توقف اضطراری اصلاً فعال نشود.

سوخت گیری

نوع سوخت: فقط بنزین بدون سرب

عدد اکتان سوخت: وسیله نقلیه شما برای استفاده از عدد اکتان

تحقیقاتی ۹۵ (RON) یا بالاتر طراحی شده است.

ظرفیت مخزن: ۱۱.۷ لیتر (۳۰.۹ گالن آمریکایی، ۲.۵۷ گالن انگلیسی)

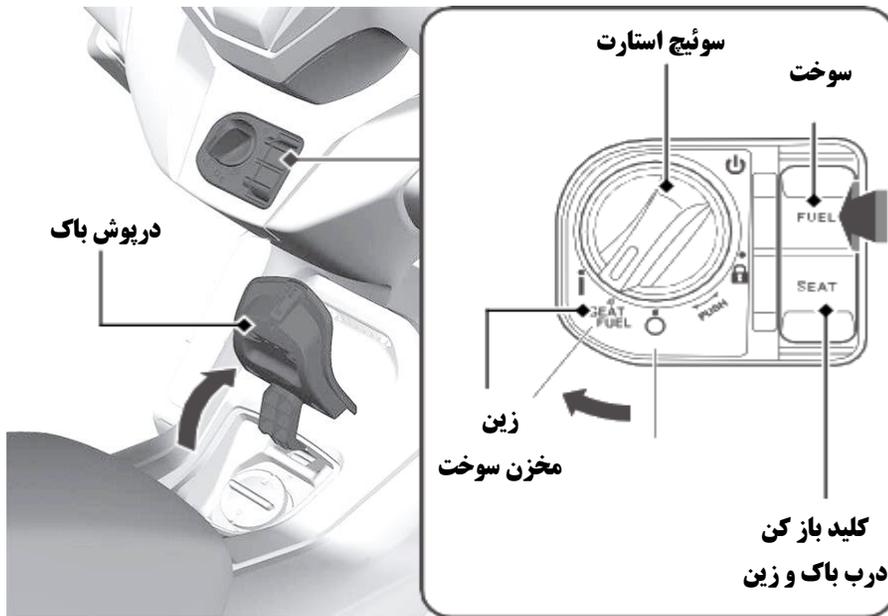
دستورالعمل‌های سوخت گیری و سوخت (ص ۱۵)

*باز کردن درپوش مخزن سوخت

۱. چرخاندن سوئیچ استارت به قسمت زین/مخزن سوخت

۲. دکمه سمت FUEL سوئیچ درب مخزن سوخت و صندلی را فشار دهید.

با فشار دادن این دکمه، درب مخزن سوخت باز می‌شود.



۳. درپوش مخزن سوخت را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و آن را بردارید.

بستن درپوش سوخت

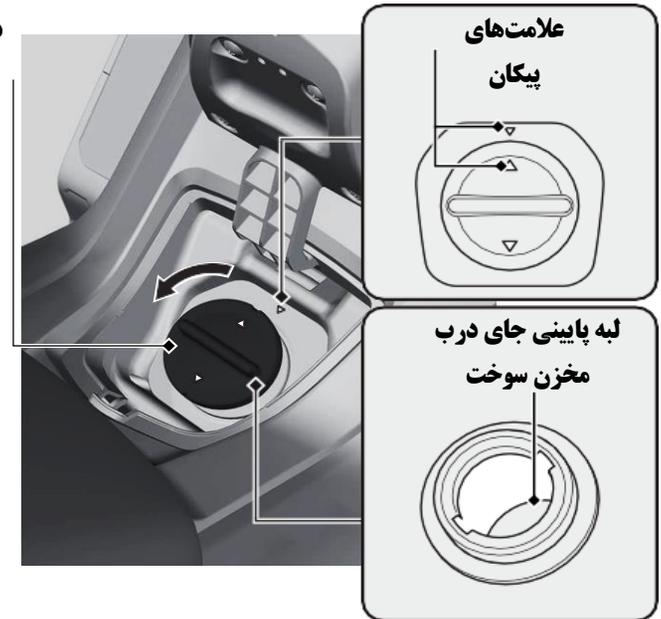
۱. درپوش سوخت را با چرخاندن درجهت عقربه‌های ساعت محکم نصب کرده و بندید.

مطمئن شوید که علامت‌های پیکان روی درپوش سوخت و مخزن سوخت هم‌راستا هستند.

۲. درب سوخت را ببندید تا قفل شود.

مطمئن شوید که درب سوخت به خوبی بسته شده است.

درپوش مخزن سوخت



هشدار

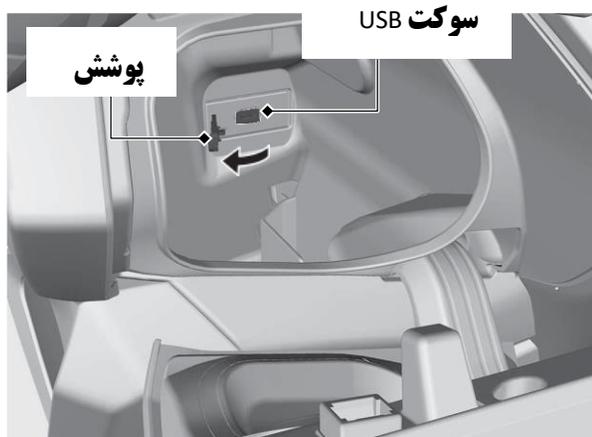
بنزین بسیار قابل اشتعال و انفجاری است. هنگام کار با سوخت، خطر سوختگی یا آسیب جدی وجود دارد.

- موتور را خاموش کنید و از حرارت، جرقه و آتش دوری کنید.
- فقط در محیط‌های باز با سوخت کار کنید.
- در صورت ریختن سوخت، بلافاصله آن را پاک کنید.

سوکت USB

برای اتصال دستگاه USB خود:

۱. درب جعبه دستکش را باز کنید. (ص 77)
۲. درپوش را باز کنید تا به سوکت USB دسترسی پیدا کنید



۳. یک کابل USB معتبر را به سوکت USB متصل کنید .

سوکت USB در جعبه دستکش قرار دارد. خطر استفاده از دستگاه‌های USB به عهده خودتان است. در هیچ شرایطی هوندا مسئولیتی در قبال آسیب به دستگاه USB شما در حین استفاده نخواهد داشت .

تنها دستگاه‌های USB با مشخصات زیر قابل اتصال هستند: USB نوع C با ظرفیت 15 وات (5 ولت، 3.0 آمپر).

سوکت USB فقط برای شارژ است. از اتصال دستگاه‌های USB که از ظرفیت مجاز بیشتر هستند، خودداری کنید؛ زیرا ممکن است به درستی شارژ نشوند. برای اطلاعات در مورد استفاده یا اختلال در دستگاه USB که متصل می‌کنید، به دفترچه راهنمای آن مراجعه کنید.

توجه

- استفاده از هرگونه دستگاه USB که حرارت تولید می کند یا دستگاه های USB با مشخصات نادرست می تواند به سوکت USB آسیب برساند.
- از سوکت USB در شرایط مرطوب، هنگام شستشو یا هر وضعیت مرطوب دیگری استفاده نکنید، زیرا این موارد می توانند به سوکت USB آسیب بزنند.
- اجازه ندهید که سیم USB بین یا در زیر اشیاء گیر کند.

- ◀ برای جلوگیری از ضعیف شدن (یا تمام شدن) باتری، در حین استفاده از سوکت USB، موتور را روشن نگه دارید.
- ◀ برای جلوگیری از ورود اجسام خارجی به سوکت USB، حتماً درپوش را زمانی که از سوکت استفاده نمی کنید، ببندید.
- ◀ تمامی دستگاه های متصل را با احتیاط محکم کنید، زیرا لرزش ممکن است باعث آسیب به آنها یا جابجایی ناگهانی شان شود.

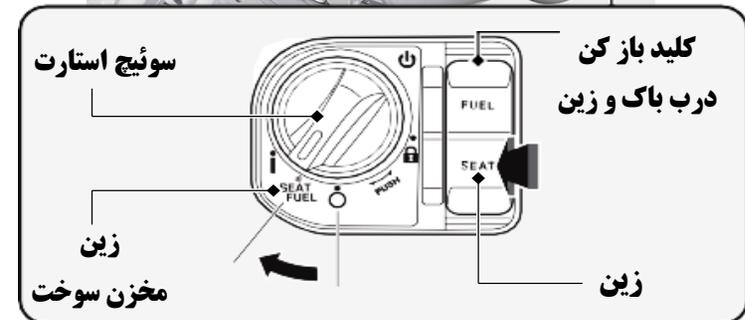
تجهیزات ذخیره سازی

باز کردن زین

۱. فرمان را به سمت جلو بچرخانید.
۲. سوئیچ استارت را به وضعیت زین/مخزن سوخت بچرخانید.
۳. قسمت کلید باز کننده زین را و درب مخزن سوخت را فشار دهید.
۴. زین را باز کنید.

بستن زین

- زین را ببندید و به قسمت پشتی آن فشار دهید تا قفل شود. برای اطمینان از قفل شدن ایمن زین، به آرامی آن را بالا بکشید. مراقب باشید که کلید خود را در محفظه زیر زین جا نگذارید.



نگهدارنده کلاه ایمنی

نگهدارنده کلاه ایمنی زیر زین قرار دارد. یک سیم کلاه ایمنی در جعبه ابزار موجود است.

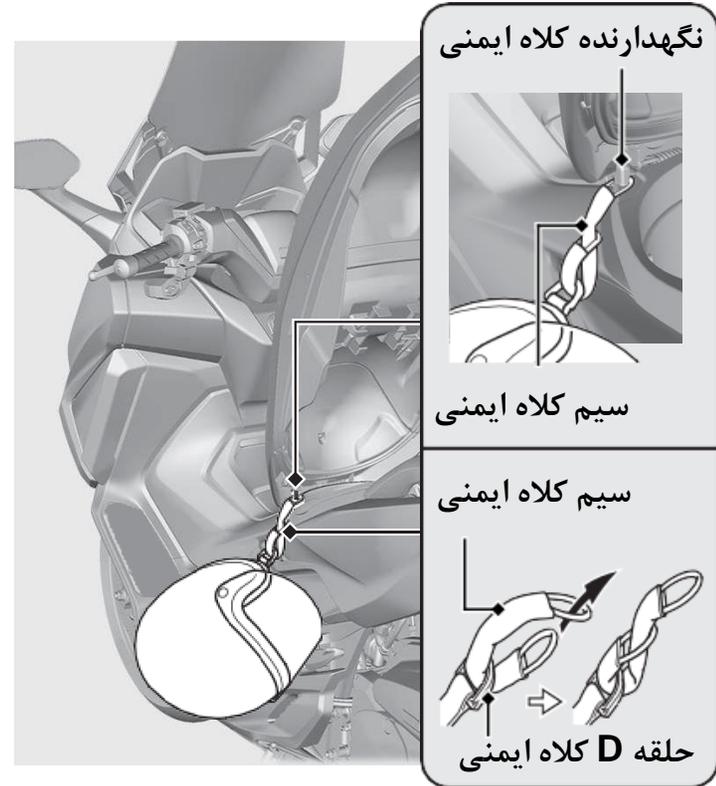
از نگهدارنده کلاه ایمنی فقط زمانی که موتور پارک شده است استفاده کنید

باز کردن زین (ص 73)

هشدار

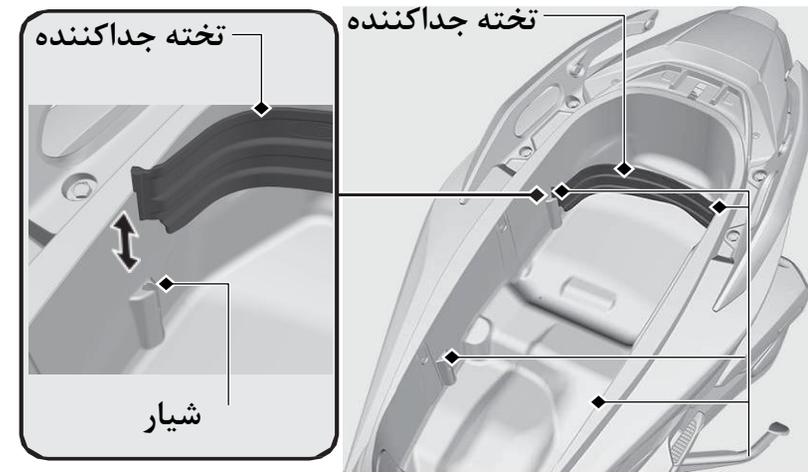
راندن با کلاه ایمنی متصل به نگهدارنده می تواند توانایی شما در کنترل ایمن وسیله نقلیه را مختل کند و ممکن است منجر به تصادفی شود که می تواند به شدت به شما آسیب برساند یا جان شما را تهدید کند.

از نگهدارنده کلاه ایمنی فقط در حین پارک استفاده کنید. با کلاه ایمنی متصل به نگهدارنده رانندگی نکنید.



محفظه بار

موقعیت تخته جداکننده را می توان بر اساس باری که ذخیره شده تغییر داد.



شیارها

هرگز از حد وزن مجاز تجاوز نکنید.

حداکثر وزن: ۱۰ کیلوگرم (۲۲ پوند)

از نگهداری اشیاء قابل اشتعال یا آسیب پذیر در برابر حرارت خودداری کنید.

از ذخیره کردن اشیاء باارزش یا شکننده پرهیز کنید.

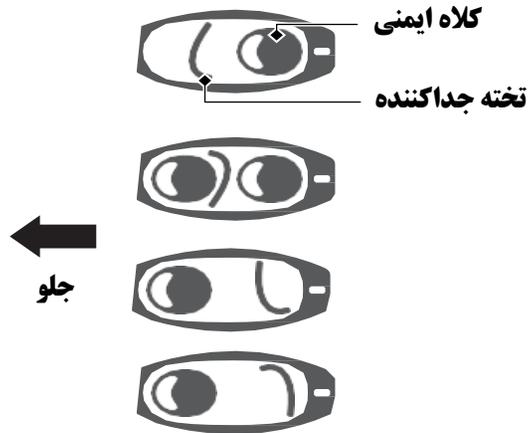
باز کردن زین (ص 73)

بسته به موقعیت تخته تقسیم، می توان یک یا دو کلاه ایمنی را ذخیره کرد. موقعیت تخته تقسیم می تواند به چهار مکان مختلف تغییر کند.

مطمئن شوید که جهت کلاه ایمنی به سمت جلو است.

برخی کلاهها ممکن است به دلیل اندازه یا طراحی خود در محفظه جا نشوند.

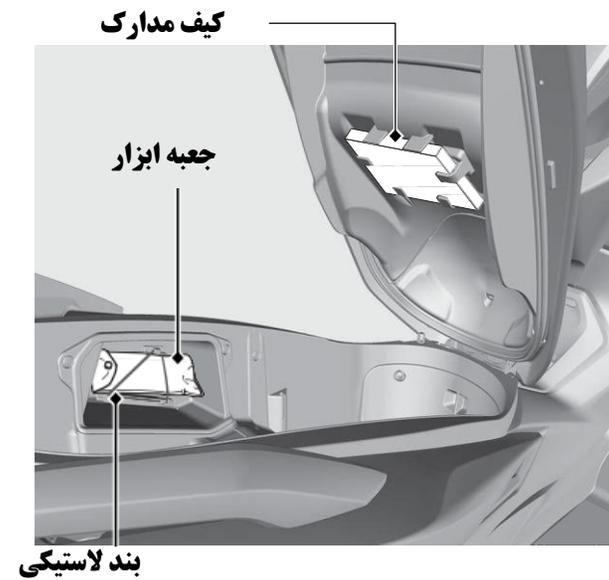
تخته تقسیم را به طور محکم در شیارهای جعبه بار نصب کنید.



جعبه ابزار/کیف مدارک

جعبه ابزار در سمت چپ جعبه بار قرار دارد.

کیف مدارک در زیر زین قرار دارد.



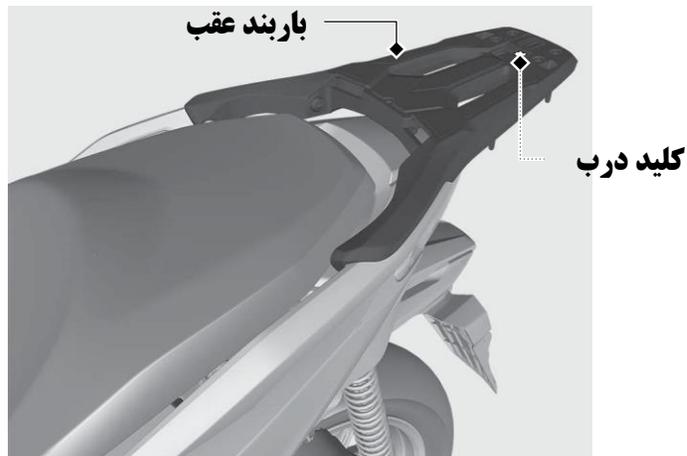
باز کردن زین (ص 73)

باربند عقب

VII E, VI ED, II

هرگز از حد وزن مجاز تجاوز نکنید.

حداکثر وزن: ۵.۰ کیلوگرم (۱۱.۰ پوند)



کلید درب برای قطعات اختیاری استفاده می شود.

جعبه دستکش

جعبه دستکش همراه با قفل فرمان، قفل می‌شود.
 < اگر فرمان را قفل نکنید، جعبه دستکش قفل نمی‌شود.

باز کردن

هنگامی که فرمان باز است، جهت باز کردن درب جعبه دستکش قسمت بالایی درب را فشار دهید.

بستن

درب جعبه دستکش را ببندید.

حداکثر بار مجاز در جعبه دستکش نباید بیشتر از

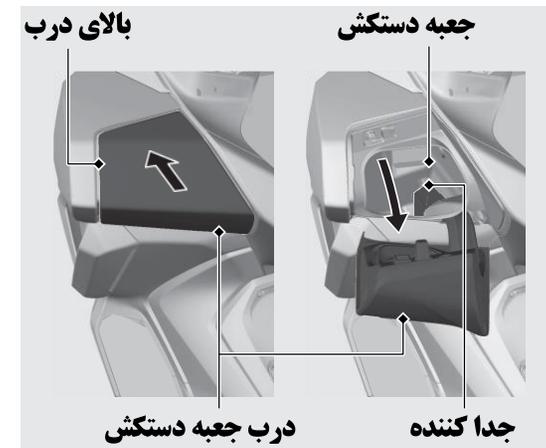
۱.۵ کیلوگرم (۳.۳ پوند) باشد.

*مطمئن شوید که درب جعبه دستکش به‌طور محکم بسته شده است.

< از ذخیره کردن اشیاء با ارزش یا شکننده خودداری کنید.

< قسمت جدا کننده را می‌توان برداشت.

برای باز کردن فرمان (< ص 73)



اهمیت تعمیر و نگهداری

لطفاً "اهمیت تعمیر و نگهداری" و "اصول بنیادی تعمیر و نگهداری" را با دقت قبل از انجام هر گونه تعمیرات مطالعه فرمایید. به قسمت "مشخصات" برای اطلاعات خدمات مراجعه شود.

102	ترمزها	79	اهمیت تعمیر و نگهداری
104	جک بغل	80	زمان بندی تعمیر و نگهداری
105	گاز (اهرم گاز)	83	اصول تعمیر و نگهداری
106	تنظیمات دیگر	93	ابزارها
106	تنظیم سیستم تعلیق عقب	94	باز کردن و نصب اجزای بدنه
107	تنظیم ارتفاع شیشه جلو	94	باتری
108	تعویض های دیگر	96	درپوش باتری
108	تعویض باتری کلید هوشمند هوندا	97	روغن موتور
		99	مایع خنک کننده

اهمیت تعمیر و نگهداری

اهمیت تعمیر و نگهداری

نگهداری مناسب از وسیله نقلیه شما برای ایمنی شما و حفاظت از سرمایه گذاریتان، به دست آوردن حداکثر عملکرد، جلوگیری از خرابی‌ها و کاهش آلودگی هوا کاملاً ضروری است. یکی از مسئولیت‌های صاحب موتورسیکلت تعمیرات و رسیدگی به موقع آن می‌باشد، همیشه قبل از رانندگی آن را به طور کامل بررسی نمایید و اقدامات مربوط به تعمیرات و نگهداری را به صورت دوره‌ای انجام دهید. (ص 80)

هشدار

نگهداری نامناسب موتورسیکلت یا برطرف نکردن به موقع مشکلات قبل از رانندگی، موجب رخ دادن حادثه و وارد شدن آسیب‌های جدی و یا حتی منجر به مرگ می‌شود. همیشه پیرو قوانین و دستورالعمل‌ها، پیشنهادات در خصوص تعمیر و نگه‌داری و برنامه‌های زمان‌بندی شده باشید.

ایمنی تعمیر و نگهداری

همیشه قبل از شروع هر تعمیر و نگهداری، دستورالعمل‌های مربوطه را بخوانید و مطمئن شوید که ابزار، قطعات و مهارت‌های لازم را دارید. ما نمی‌توانیم از همه خطرات احتمالی که در حین تعمیر و نگهداری ممکن است پیش بیاید، شما را آگاه کنیم. تنها شما می‌توانید تصمیم بگیرید که آیا باید یک کار مشخص را انجام دهید یا خیر. هنگام انجام تعمیر و نگهداری، به این نکات توجه کنید:

- موتور را خاموش کرده و سوئیچ استارت را به وضعیت خاموش (off) بچرخانید.
- وسیله نقلیه خود را با استفاده از جک بغل، جک وسط یا جک تعمیر و نگهداری روی سطحی محکم و صاف قرار دهید.
- قبل از سرویس، بگذارید موتور، اگزوز، ترمزها و سایر قطعات با دمای بالا خنک شوند تا از سوختگی جلوگیری شود.
- موتور را فقط زمانی که آموزش‌های لازم را دیده باشید روشن کنید و این کار را در یک مکان با تهویه مناسب انجام دهید

زمان بندی تعمیر و نگهداری

تمامی هزینه های عملیات انجام شده به عهده مالک می باشد و توسط فروشنده از شما کسر می شود. تمامی رسیدها را نزد خود نگه دارید. اگر قصد فروش وسیله نقلیه خود را داشته باشید، تمامی رسیدها باید با موتورسیکلت به خریدار جدید برسد.

پیشنهاد شرکت این است که پس از هر بار انجام تعمیرات دوره های، موتورسیکلت شما باید تست جادهای شود.

زمان بندی تعمیر ، الزامات نگهداری لازم برای اطمینان از عملکرد ایمن، قابل اعتماد و کنترل مناسب آلاینده ها را مشخص می کند. اقدامات لازم جهت تعمیر و نگهداری باید مطابق با استانداردهای شرکت و همچنین توسط متخصص آموزش دیده و مجهز انجام شود. بخش خدمات پس از فروش شرکت به تمامی این ابزار مجهز است. سوابق دقیقی از انجام تعمیرات و بازدیدهای دوره های جهت کسب اطمینان از سالم بودن وضعیت وسیله خود، تکمیل کنید. همچنین از فردی که این تعمیرات را انجام می دهد نیز بخواهید که این سوابق را با دقت تکمیل کند.

زمان بندی تعمیر و نگهداری

قطعه	بررسی قبل از حرکت	تکرار*۱					بررسی سالانه	تعویض منظم	مراجعه به صفحه	
		× 1,000 km	1	12	24	36				48
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24				32
خط سوخت				I	I	I	I	I	-	
سطح سوخت		I							69	
عملکرد گاز		I		I	I	I	I	I	105	
فیلتر هوا*۲					R		R		-	
شیر تهویه موتور*۳				C	C	C	C		-	
شمع ماشین				R	R	R	R		-	
فاصله سوپاپها					I		I		-	
روغن موتور		I	R	R	R	R	R	R	-	
فیلتر روغن موتور			R		R		R		-	
سرعت درجا موتور				I	I	I	I	I	-	
مایع خنک کننده رادیاتور*۴		I		I	I	I	I	I	99	
سیستم خنک کننده				I	I	I	I	I	-	
سیستم تأمین هوای ثانویه					I		I		-	
سیستم کنترل انتشار بخار					I		I		-	

سطح تعمیرات

 : متوسط. پیشنهاد می شود که توسط فروشنده سرویس انجام گردد، چنانچه از لوازم مخصوص و مهارت های مکانیکی لازم برای تعمیرات برخوردار هستید. می توانید این نوع تعمیرات را انجام دهید.

 : تخصصی. بهتر است فروشنده سرویس های مورد نظر را با ایمنی لازم انجام دهد.

شرح تعمیرات

I : بررسی کردن (تمیزکاری، تنظیم مجدد، روغن کاری، یا تعویض کردن، در صورت لزوم)

R : تعویض کردن

C : تمیز کردن

قطعه	بررسی قبل از حرکت	تکرار* ۱						بررسی سالانه	تعویض منظم	مراجعه به صفحه
		× 1,000 km	1	12	24	36	48			
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
کمر بند انتقال نیرو	🔧			I	R	I	R			-
فیلتر هوای محفظه کمر بند	🔧			C	C	C	C			-
روغن گیربکس عقب	🔧								۲ سال	-
مایع ترمز* ۴		I		I	I	I	I	I	۲ سال	102
ساییدگی لنت ترمز		I		I	I	I	I	I		103
سیستم ترمز				I	I	I	I	I		83
تنظیم نور چراغ جلو				I	I	I	I	I		-
چراغ‌ها/بوق		I								-
کلید خاموش کردن موتور		I								-
ساییدگی لنت کلاچ	✂️			I	I	I	I			-
جک بغل		I		I	I	I	I	I		104
سیستم تعلیق	🔧			I	I	I	I	I		-
مهره‌ها، پیچ‌ها و بست‌ها	🔧			I	I	I	I	I		-
چرخ‌ها/لاستیک‌ها	✂️	I		I	I	I	I	I		90
بلبرینگ‌های سر فرمان	✂️			I	I	I	I	I		-

یادداشت‌ها

- * ۱: پس از بالا رفتن شمارگر کیلومتر شمار، این کار را در فواصل زمانی مشخص شده تکرار کنید.
- * ۲: در صورتی که در مناطق خیلی مرطوب یا پر از گرد و غبار رانندگی می‌کنید، سرویس را بیشتر انجام دهید.
- * ۳: در صورتی که در باران رانندگی می‌کنید یا با گاز کامل حرکت می‌کنید، سرویس را بیشتر انجام دهید.
- * ۴: تعویض، نیاز به مهارت فنی دارد.

اصول تعمیر و نگهداری

بررسی کلی موتورسیکلت قبل از حرکت

برای اطمینان از ایمنی، انجام یک بازرسی پیش از حرکت به عهده شماست و باید مطمئن شوید که هر مشکلی که پیدا می‌کنید، اصلاح شود. بازرسی پیش از راندن نه تنها برای ایمنی ضروری است، بلکه جلوگیری از خرابی یا حتی پنچری می‌تواند از بروز ناراحتی‌های عمده جلوگیری کند.

قبل از سوار شدن بر روی وسیله نقلیه خود، موارد زیر را بررسی کنید:

- سطح سوخت - در صورت نیاز، مخزن سوخت را پر کنید. (ص 69)
- گاز - بررسی کنید که در تمام موقعیت‌های فرمان به نرمی باز و به طور کامل بسته شود. (ص 105)
- سطح روغن موتور - در صورت نیاز، روغن موتور اضافه کنید. نشستی‌ها را بررسی کنید. (ص 97)
- سطح مایع خنک‌کننده - در صورت نیاز، مایع خنک‌کننده اضافه کنید. نشستی‌ها را بررسی کنید. (ص 99)

- ترمزها - عملکرد را بررسی کنید-

جلو و عقب: سطح روغن ترمز و وضعیت لنت‌ها را بررسی

کنید. (ص 102)، (ص 103)

- چراغ‌ها و بوق - بررسی کنید- که چراغ‌ها، نشانگرها و بوق به درستی کار کنند.

- سوئیچ خاموش‌کننده موتور - عملکرد صحیح را بررسی کنید. (ص 44)

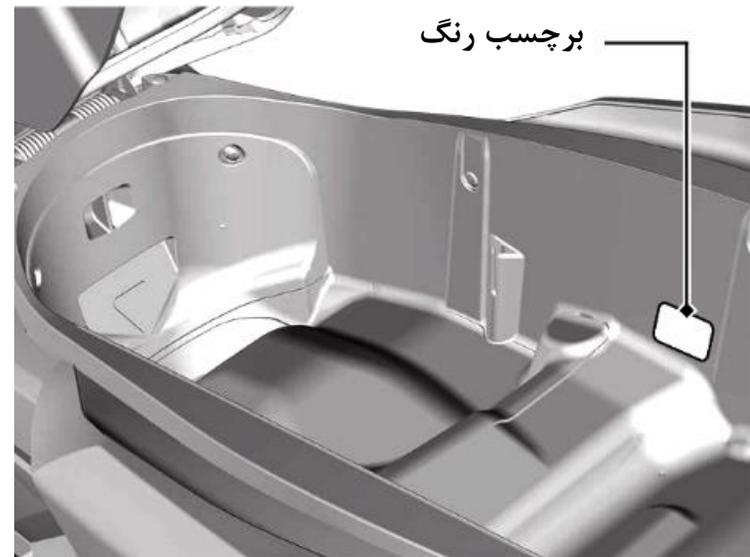
- سیستم قطع کن استارت جک بغل - عملکرد صحیح را بررسی کنید. (ص 104)

- چرخ‌ها و تایرها - وضعیت، فشار هوا را بررسی کرده و در صورت نیاز تنظیم کنید. (ص 90)

تعویض قطعات

همیشه از قطعات اصلی هوندا یا معادل‌های آن‌ها استفاده کنید تا از قابلیت اطمینان و ایمنی اطمینان حاصل کنید. هنگام سفارش قطعات رنگی، نام مدل، رنگ و کدی که بر روی برچسب رنگ ذکر شده است را مشخص کنید.

برچسب رنگ به جعبه بار زیر زین متصل است.

**هشدار**

نصب قطعات غیرهوندا ممکن است وسیله نقلیه شما را ناایمن کند و منجر به تصادفی شود که ممکن است به شدت به شما آسیب برساند یا جان شما را تهدید کند. همیشه از قطعات اصلی هوندا یا معادل‌هایی که برای وسیله نقلیه شما طراحی و تأیید شده‌اند، استفاده کنید.

باتری

وسیله نقلیه شما دارای باتری بدون نیاز به نگهداری است. نیازی به بررسی سطح الکترولیت باتری یا اضافه کردن آب مقطر نیست. در صورت کثیف یا زنگزده شدن ترمینال‌های باتری، آن‌ها را تمیز کنید. از برداشتن درپوش‌های باتری خودداری کنید. هنگام شارژ باتری نیازی به برداشتن درپوش نیست.

توجه

باتری شما از نوع بدون نیاز به نگهداری است و در صورت برداشتن نوار درپوش، ممکن است به طور دائمی آسیب ببیند

این نماد روی باتری به این معناست که این محصول نباید به عنوان زباله خانگی تلقی شود.



توجه

دفع نادرست باتری می‌تواند به محیط زیست و سلامت انسان آسیب برساند. همیشه از مقررات محلی برای راهنمایی‌های صحیح دفع باتری اطمینان حاصل کنید.

هشدار

باتری در حین عملکرد عادی گاز هیدروژن قابل انفجار تولید می‌کند .
 یک جرقه یا شعله می‌تواند باعث انفجار باتری شود که می‌تواند به شدت به شما آسیب بزند یا جان شما را تهدید کند.
 از لباس‌های محافظ و یک محافظ صورت استفاده کنید، یا از یک مکانیک ماهر بخواهید که خدمات باتری را انجام دهد.

تمیز کردن ترمینال‌های باتری

۱. باتری را بردارید. (ص 94)
۲. اگر ترمینال‌ها شروع به زنگ‌زدگی کرده و با یک ماده سفید پوشیده شده‌اند، با آب گرم بشویید و تمیز کنید.

چه کارهایی در شرایط اضطراری انجام دهیم

- اگر هر یک از موارد زیر رخ داد، بلافاصله به پزشک مراجعه کنید:
- اگر الکترولیت به چشمان شما پاشیده شد:
 - ◀ چشمان خود را به مدت حداقل ۱۵ دقیقه با آب سرد به طور مکرر شستشو دهید. استفاده از آب تحت فشار می‌تواند به چشمان شما آسیب برساند .
 - اگر الکترولیت به پوست شما پاشیده شد:
 - ◀ لباس‌های آلوده را درآورده و پوست خود را به‌طور کامل با آب بشویید .
 - اگر الکترولیت به دهان شما پاشیده شد :
 - ◀ دهان خود را به‌خوبی با آب بشویید و از بلعیدن آن خودداری کنید.

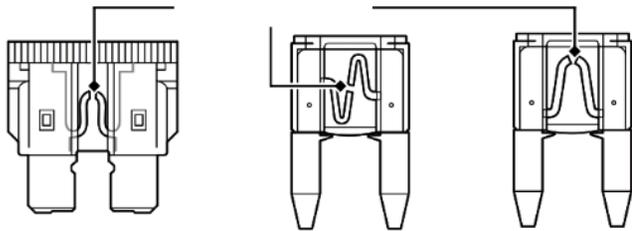
فیوزها

فیوزها از قطعات برقی موتور سیکلت شما در مقابل سوختن محافظت می‌کنند. اگر یکی از قطعات برقی از کار افتاد، فیوز سوخته را پیدا و آن را تعویض کنید. (ص 132)

بررسی فیوزهای سوخته و تعویض آنها

سوئیچ استارت را به حالت خاموش (Off) بچرخانید تا فیوزها را بردارید و بررسی کنید. در صورت سوختن فیوز، آن را با فیوزی از همان رده تعویض کنید. برای اطلاعات مربوط به رده‌های فیوز، به بخش "مشخصات" مراجعه نمایید. (ص 155)

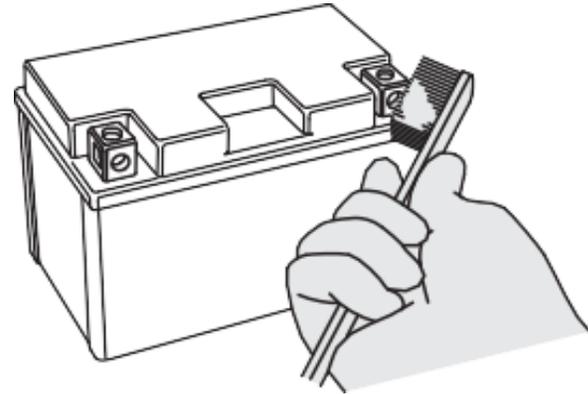
فیوز سوخته



توجه

تعویض فیوز با فیوزی که دارای رده بالاتری است، به طور قابل توجهی خطر آسیب به سیستم الکتریکی را افزایش می‌دهد

۳. اگر ترمینال‌ها به شدت زنگ زده‌اند، آنها را با برس سیمی یا سنباده تمیز و صیقلی کنید. عینک ایمنی استفاده کنید.



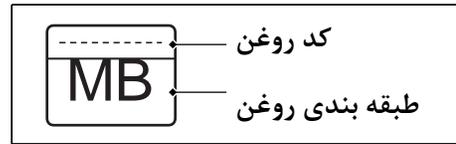
۴. پس از تمیز کردن، باتری را دوباره نصب کنید.

باتری عمر محدودی دارد. با نمایندگی خود مشورت کنید که چه زمانی باید باتری را تعویض کنید. همیشه باتری را با باتری دیگری از نوع مشابه و بدون نیاز به نگهداری تعویض کنید.

توجه

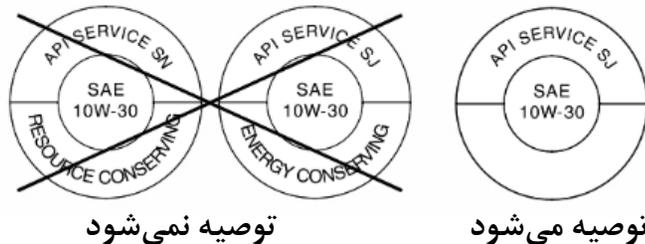
نصب لوازم جانبی برقی غیر از هوندا می‌تواند سیستم برقی را تحت بار قرار داده و منجر به تخلیه باتری و آسیب به سیستم شود.

*1: JASO T 903 استاندارد شاخصی برای روغن‌های موتور چهارزمانه موتورسیکلت‌ها است و شامل دو کلاس MA و MB می‌باشد. به عنوان مثال، برچسب زیر نشان‌دهنده طبقه‌بندی MB است.



*2: SAE استاندارد روغن‌ها را بر اساس ویسکوزیته طبقه‌بندی می‌کند.

*3: طبقه‌بندی API کیفیت و رده عملکرد روغن‌های موتور را تعیین می‌کند. از روغن‌های SJ یا بالاتر استفاده کنید و روغن‌های علامت‌گذاری‌شده با عبارت‌های "Energy Conserving" یا "Resource Conserving" در نماد خدمات API را نادیده بگیرید



اگر یک فیوز به طور مکرر دچار خرابی شود، احتمالاً مشکلی در سیستم الکتریکی وجود دارد. وسیله نقلیه خود را برای بررسی به نمایندگی ببرید.

روغن موتور

مصرف روغن موتور متفائل است و کیفیت روغن با توجه به شرایط رانندگی و زما سپری شده بدتر می‌شود. سطح روغن موتور را به‌طور منظم بررسی کرده و در صورت نیاز، روغن موتور توصیه‌شده را اضافه کنید. روغن کثیف یا قدیمی باید هرچه سریع‌تر تعویض شود.

انتخاب روغن موتور

برای روغن موتور توصیه‌شده، به بخش "مشخصات" مراجعه نمایید. (ص 154)

اگر از روغن موتور غیر هوندا استفاده می‌کنید، برچسب آن را بررسی کنید تا مطمئن شوید که روغن تمامی استانداردهای زیر را برآورده می‌کند:

استاندارد*1 JASO T 903 : MB

استاندارد*2 SAE : 10W-30

طبقه‌بندی*3 API : SJ یا بالاتر

روغن ترمز

از افزودن یا تعویض روغن ترمز جز در مواقع اضطراری خودداری نمایید.
فقط از روغن ترمز تازه و در بسته استفاده کنید. در صورت افزودن روغن ترمز، در اسرع وقت سیستم ترمز را توسط نمایندگی معتبر سرویس کنید.

توجه

روغن ترمز می‌تواند به سطوح پلاستیکی و رنگ شده آسیب بزند.
هرگونه ریختگی را بلافاصله پاک کنید و به‌خوبی بشویید.

روغن ترمز پیشنهادی

روغن ترمز DOT 4 هوندا یا معادل آن.

مایع خنک کننده توصیه شده

مایع خنک‌کننده Pro Honda HP یک محلول آماده از ضدیخ و آب مقطر است.

محتویات:

۵۰٪ ضدیخ و ۵۰٪ آب مقطر

غلظت ضدیخ زیر ۴۰٪، محافظت مناسبی در برابر خوردگی و دمای سرد ایجاد نمی‌کند.

اگر غلظت ضدیخ تا ۶۰٪ باشد، در مناطق سردتر حفاظت بهتری خواهد داشت.

توجه

استفاده از مایع خنک‌کننده‌ای که برای موتورهای آلومینیومی تولید نشده است، یا استفاده از آب لوله‌کشی یا آب معدنی می‌تواند منجر به خوردگی و پوسیدگی شود.

هواکش میل لنگ

رسیدگی را در موارد زیر به‌طور مکرر انجام دهید: هنگام رانندگی در باران، در شرایط حداکثر سرعت، یا پس از شستشوی وسیله نقلیه یا واژگونی آن. در صورتی که سطح رسوب در قسمت شفاف لوله تخلیه قابل مشاهده باشد، اقدام به سرویس کنید.

اگر لوله تخلیه سرریز شود، فیلتر هوا ممکن است با روغن موتور آلوده شود که می‌تواند باعث کاهش عملکرد موتور گردد.

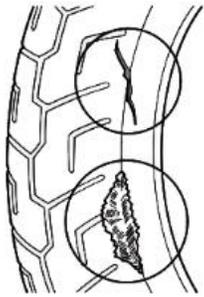
لاستیک‌ها (بازرسی/تعویض)

بررسی فشار هوا

لاستیک‌های خود را به صورت بصری بررسی کنید و از فشارسنج برای اندازه‌گیری فشار هوا استفاده کنید. این کار را حداقل یک بار در ماه یا هر وقت که فکر می‌کنید لاستیک‌ها کم باد هستند، انجام دهید. همیشه فشار هوا را وقتی لاستیک‌ها سرد هستند، چک کنید

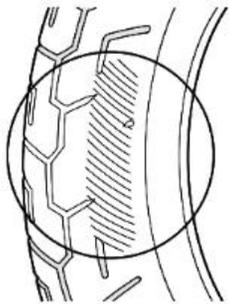
بررسی آسیب دیدگی

تایرها را از نظر بریدگی و یا خراشیدگی روی سطح آن‌ها، همچنین احتمال فرو رفتن میخ یا سایر قطعاتی که موجب آسیب رسیدن به تایر می‌شود، را بررسی کنید. همچنین به تمامی برجستگی‌های غیر عادی در لبه‌های کناری تایرها توجه کنید.



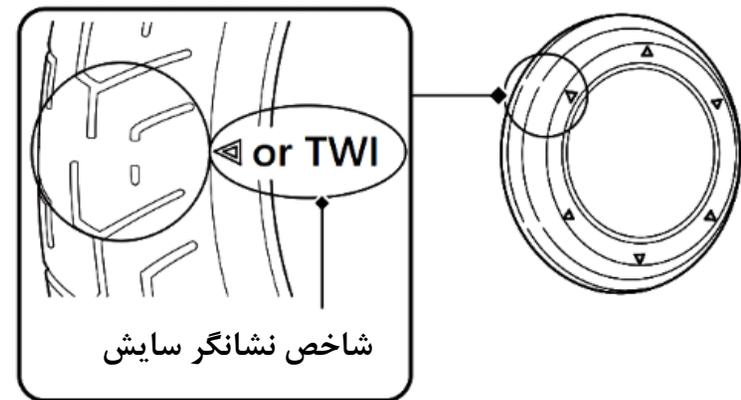
بررسی خوردگی / سایش غیرعادی

به خوردگی و سایش غیر طبیعی در سطح جلویی تایر (آج تایر) توجه لازم نمایید.



بررسی عمق آج تایر

علائم فرسایش و خوردگی آج تایر را بررسی کنید. در صورت مشاهده چنین علائمی، تایرها باید فوراً تعویض شوند. برای رانندگی ایمن، پس از مشاهده کوچکترین فرسایش آج، تایرها را تعویض کنید.



هشدار

رانندگی با لاستیک‌های فرسوده یا ساییده شده یا با فشار باد نادرست می‌تواند منجر به تصادفی شود که در آن ممکن است به شدت آسیب ببینید یا جان خود را از دست بدهید.

لطفاً تمامی دستورالعمل‌های موجود در این دفترچه راهنما را در خصوص باد کردن و نگهداری لاستیک‌ها رعایت نمایید.

هشدار

نصب لاستیک‌های نامناسب بر روی وسیله نقلیه شما می‌تواند بر روی کنترل و پایداری تأثیر منفی بگذارد و باعث تصادفی شود که در آن ممکن است به شدت آسیب ببینید یا جان خود را از دست بدهید .

همیشه از اندازه و نوع لاستیک‌های توصیه شده در این دفترچه راهنما استفاده کنید.

لاستیک‌های خود را توسط نمایندگی تعویض کنید. برای لاستیک‌های توصیه شده، فشار باد و حداقل عمق آج، به بخش "مشخصات" مراجعه کنید. (ص 154)

راهنمایی‌های زیر را هنگام تعویض لاستیک رعایت کنید:

- از لاستیک‌های توصیه شده یا معادل‌های با همان اندازه، ساختار، درجه سرعت و محدوده بار استفاده نمایید.
- پس از نصب لاستیک، چرخ را با وزنه‌های متعادل کننده اصلی هوندا یا معادل آن متعادل کنید.
- از نصب تیوب داخل لاستیک‌های بدون تیوب در این وسیله نقلیه خودداری فرمایید. تجمع گرمای بیش از حد می‌تواند باعث ترکیدن تیوب شود.
- فقط از لاستیک‌های بدون تیوب در این وسیله نقلیه استفاده کنید.
- رینگ‌ها برای لاستیک‌های بدون تیوب طراحی شده‌اند و در زمان شتاب‌گیری یا ترمزگیری شدید، لاستیک‌های با تیوب ممکن است بر روی رینگ لغزش کرده و باعث تخلیه سریع لاستیک شوند.

ابزارها

کیف ابزار در جعبه بار قرار دارد. (ص 76)

شما می‌توانید با استفاده از ابزارهای ارائه‌شده، برخی تعمیرات کنار جاده،

تنظیمات جزئی و تعویض قطعات را انجام دهید.

- آچار تخت ۱۰ × ۱۴ میلی‌متر
- پیچ‌گوشتی استاندارد/ فلیپس
- دسته پیچ‌گوشتی
- آچار شمع
- آچار پین
- نوار امتداد
- سیم کلاه ایمنی
- ابزار جداکننده فیوز

باز کردن و نصب قطعات بدنه

باتری

باز کردن

مطمئن شوید که کلید استارت در حالت (off) قرار دارد.

۱. درب باتری را بردارید. (ص 96)

۲. قطب منفی را از باتری جدا کنید

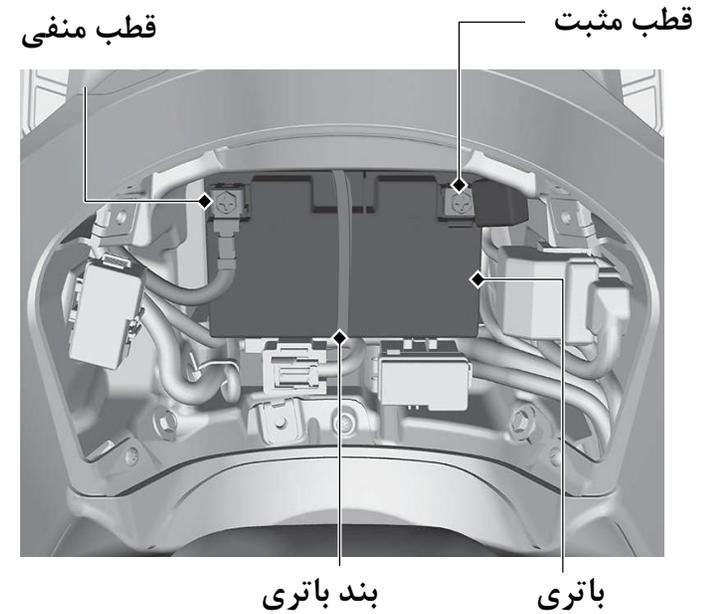
۳. قطب مثبت را از باتری جدا کنید

۴. باتری را خارج کنید و مراقب باشید که مهره‌های ترمینال

نیفتند.

↙ برای جدا کردن باتری، با یک دست نوار باتری را بکشید

و با دست دیگر باتری را نگه دارید



نصب

قطعات را به ترتیب معکوس جدا کردن نصب کنید. همیشه ابتدا قطب مثبت (+) را وصل کنید. اطمینان حاصل کنید که پیچ‌ها و مهره‌ها محکم هستند.

مطمئن شوید که اطلاعات ساعت پس از اتصال مجدد باتری صحیح است. (ص 35)

برای نحوه صحیح نگهداری از باتری، به بخش "اصول نگهداری" مراجعه کنید. (ص 85)

"باطری تمام می‌شود" (ص 131)

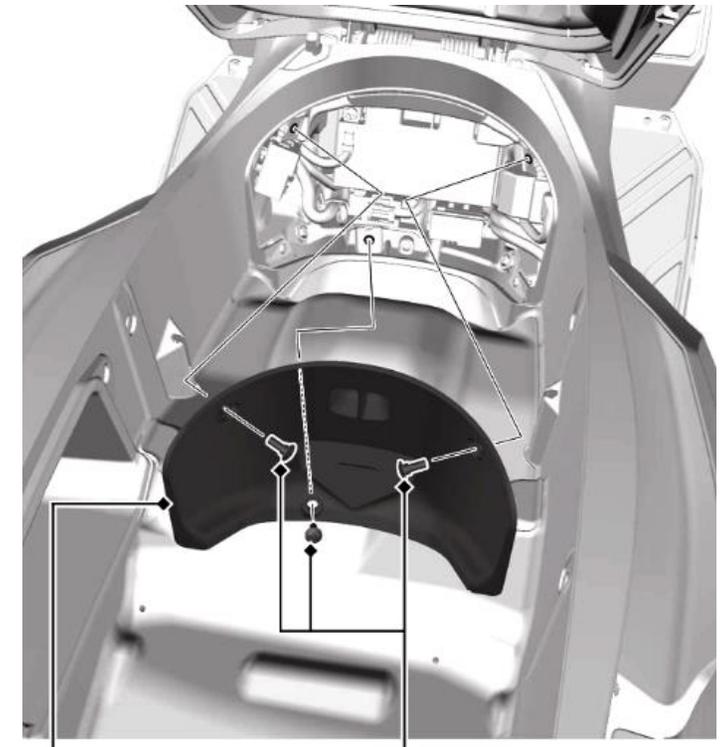
درپوش باتری

برداشتن

۱. زین را باز کنید. (کص 73)
۲. پیچ‌ها را باز کنید.
۳. درپوش باتری را جدا کنید.

نصب

قطعات را به ترتیب معکوس جدا کردن نصب کنید.



درپوش باتری

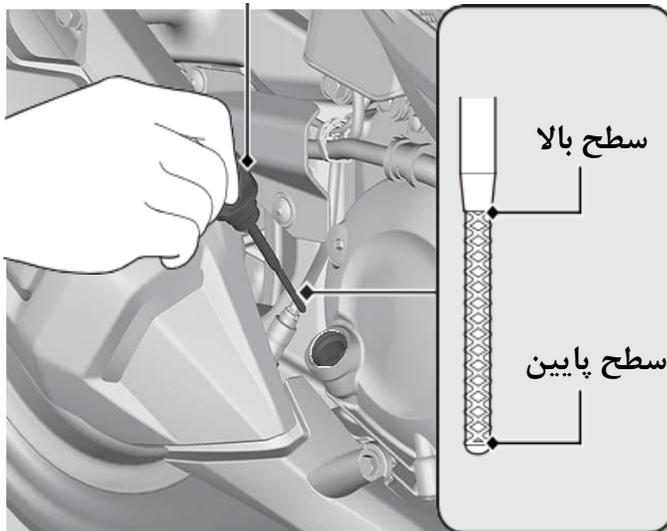
پیچ‌ها

روغن موتور

بررسی روغن موتور

۱. اگر موتور سرد است، آن را به مدت ۳ تا ۵ دقیقه در حالت درجا روشن نگه دارید.
۲. سوئیچ استارت را به حالت (خاموش) بچرخانید و به مدت ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید.
۳. وسیله نقلیه خود را بر روی جک وسط و بر روی یک سطح محکم و صاف قرار دهید.
۴. درپوش روغن/گیج را بردارید و آن را تمیز کنید.
۵. درپوش روغن/گیج را تا جایی که جا بیفتد وارد کنید، اما آن را نیچید.
۶. اطمینان حاصل کنید که سطح روغن بین علامت‌های سطح بالا و پایین روی درپوش روغن/گیج قرار دارد.
۷. درپوش روغن/گیج را با احتیاط ببندید.

درپوش / گیج روغن



اضافه کردن روغن موتور

اگر سطح روغن موتور پایین‌تر یا نزدیک علامت سطح پایین است، روغن

موتور توصیه‌شده را اضافه کنید. (ص 88) ، (ص 154)

۱. درپوش روغن/گیج را بردارید. روغن توصیه‌شده را اضافه کنید تا به

علامت سطح بالا برسد.

◀ هنگام بررسی سطح روغن، وسیله نقلیه خود را بر روی جک

وسط و بر روی یک سطح محکم و صاف قرار دهید.

◀ از پر کردن بیش از حد بالای علامت سطح بالا خودداری کنید.

◀ مطمئن شوید که هیچ شی خارجی به دهانه روغن وارد نشود.

◀ هر گونه ریختن روغن را فوراً تمیز کنید.

۲. درپوش روغن/گیج را به طور محکم دوباره ببندید.

توجه

پر کردن بیش از حد روغن یا کار کردن با مقدار ناکافی روغن می‌تواند به موتور شما آسیب برساند. از مخلوط کردن برندها و درجات مختلف روغن خودداری کنید.

برای دستورالعمل‌های انتخاب روغن ، به بخش "اصول

نگهداری" مراجعه کنید. (ص 88)

مایع خنک کننده

بررسی مایع خنک کننده

مقدار مایع خنک کننده در مخزن ذخیره را در حالی که موتور سرد است، بررسی کنید.

۱. وسیله نقلیه خود را روی یک سطح محکم و صاف قرار دهید.

۲. وسیله نقلیه خود را در حالت عمودی نگاه دارید.

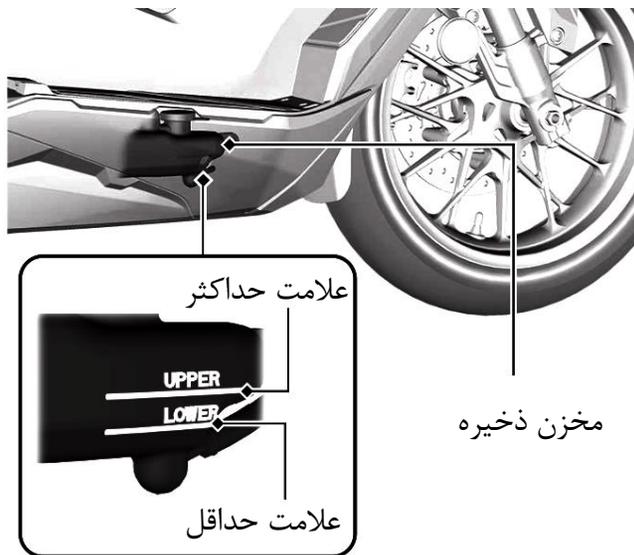
۳. بررسی کنید که سطح مایع خنک کننده بین علامت‌های

"حداکثر" و "حداقل" روی مخزن ذخیره قرار داشته باشد.

اگر سطح مایع خنک کننده به‌طور قابل توجهی کاهش یافته یا مخزن

ذخیره خالی است، احتمالاً نشتی جدی وجود دارد. وسیله نقلیه خود

را توسط نمایندگی مجاز بررسی کنید.

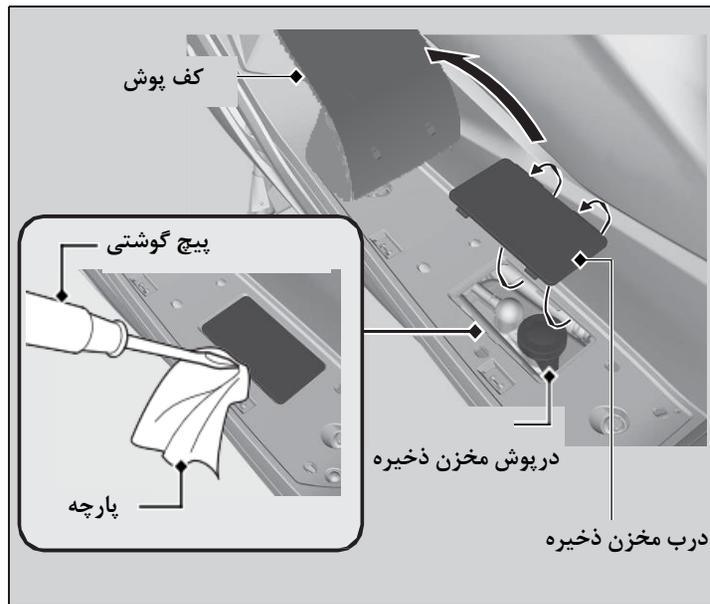


اضافه کردن مایع خنک کننده

اگر سطح مایع خنک کننده پایین تر از علامت "حداقل" است، مایع خنک کننده توصیه شده را اضافه کنید (ص 89) تا به علامت "حداکثر" برسد. فقط از درپوش مخزن ذخیره استفاده کنید و درپوش رادیاتور را باز نکنید.

۱. کفپوش را بردارید.

۲. درپوش مخزن ذخیره را با یک پیچ گوشتی سر تخت و پارچه محافظ باز کنید.



هشدار

برداشتن درپوش رادیاتور در حالی که موتور داغ است، می‌تواند باعث پاشیدن مایع خنک‌کننده شود و شما را بسوزاند .

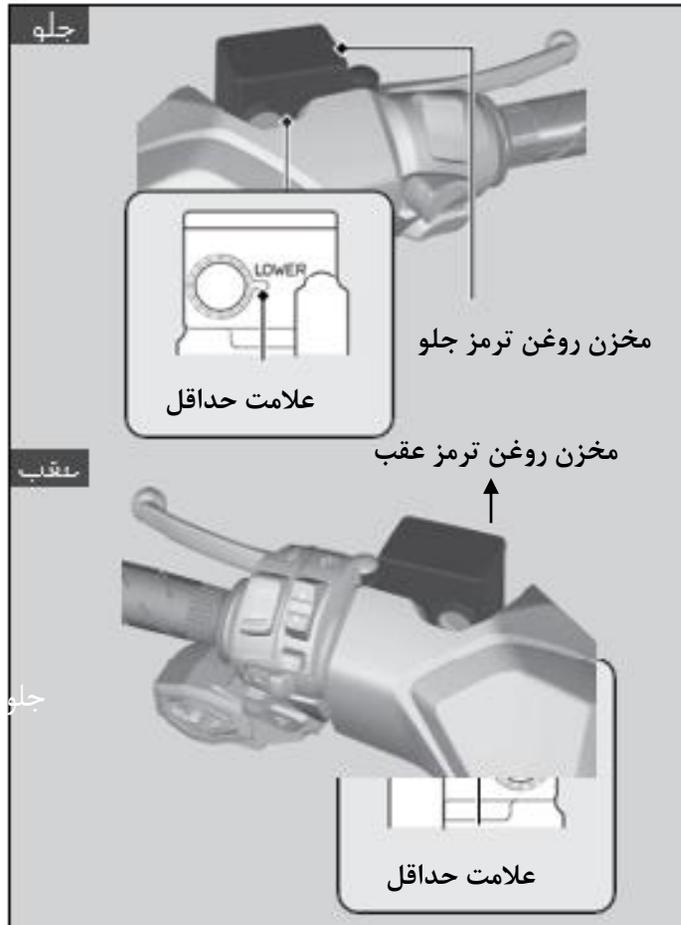
همیشه قبل از برداشتن درپوش رادیاتور، بگذارید موتور و رادیاتور خنک شوند.

۳. درپوش مخزن ذخیره را بردارید و در حین اضافه کردن مایع، سطح مایع خنک‌کننده را زیر نظر داشته باشید.
- ◀ از پر کردن بیش از حد بالای علامت "حداکثر" خودداری کنید.
- ◀ اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی به دهانه مخزن ذخیره وارد نشود.
۴. درپوش مخزن ذخیره را به‌طور محکم دوباره نصب کنید.
۵. درب مخزن ذخیره را قرار دهید.
۶. کفپوش را نصب کنید.

ترمزها

بررسی روغن ترمز

۱. وسیله نقلیه خود را در حالت عمودی روی یک سطح محکم و صاف قرار دهید.
۲. بررسی کنید که مخزن روغن ترمز افقی باشد و سطح مایع بالاتر از علامت "حداقل" قرار داشته باشد..
۳. اگر سطح روغن ترمز در مخزن، پایین تر از نشانه حداقل (LOWER) باشد و یا اهرم ترمز خلاصی داشته باشد، لنت‌های ترمز را از نظر فرسودگی بررسی کنید. در صورت فرسوده نبودن لنت‌ها، احتمال زیاد نشتی روغن داشته باشید. برای اطمینان بیشتر، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



بررسی لنت های ترمز

وضعیت نشانگرهای سایش لنت های ترمز را بررسی کنید.

اگر لنت ها به نشانگر سایش رسیده اند، باید تعویض شوند.

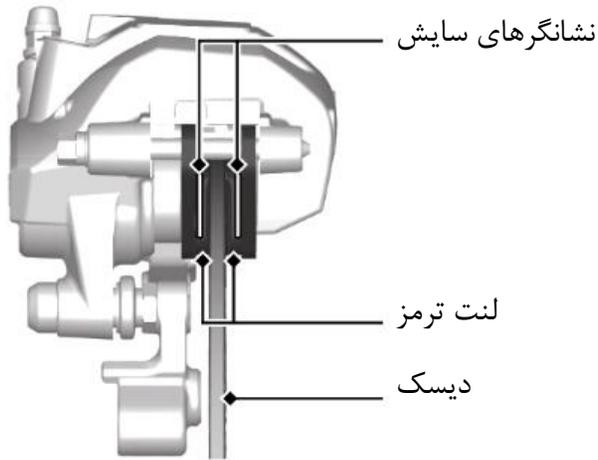
۱. جلو : لنت های ترمز را از زیر کالیپر ترمز بررسی کنید.

۲. عقب : لنت های ترمز را از پشت وسیله نقلیه بررسی کنید.

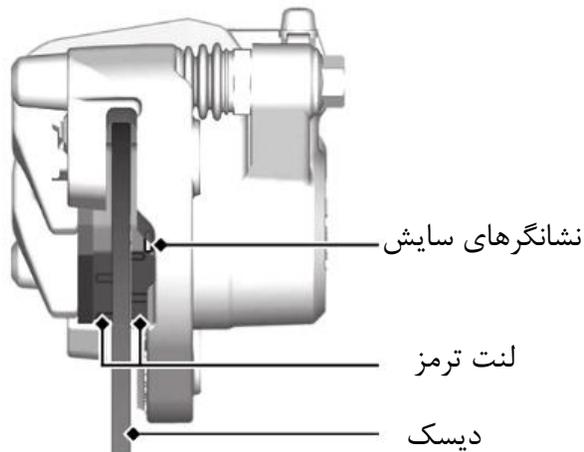
در صورت لزوم، لنت ها را توسط نمایندگی مجاز تعویض کنید.

همیشه لنت های ترمز سمت چپ و راست را به طور همزمان تعویض کنید.

جلو



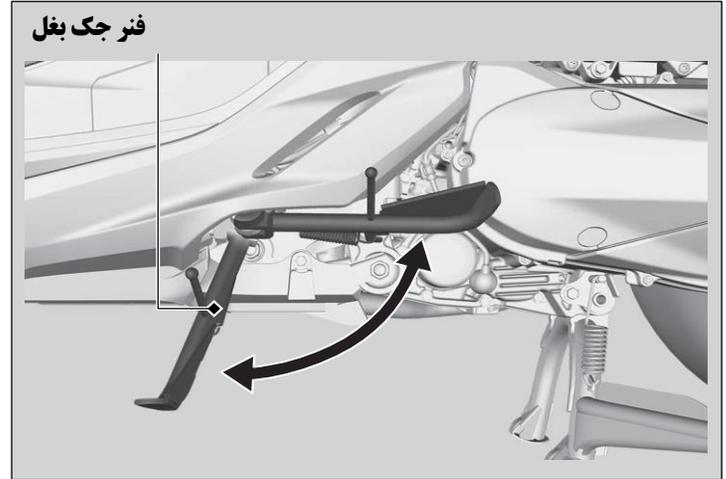
عقب



جک بغل

بررسی جک بغل

3. فنر را بای آسیب یا از بین رفتن حالت فنری بررسی کنید.
4. روی وسیله نقلیه بنشینید و جک بغل را بالا بیاورید.
5. موتور را روشن کنید.
6. جک بغل را تا انتها پایین بیاورید. هنگام پایین آوردن باید موتور خاموش شود، اگر خاموش نمی شود به نمایندگی مراجعه کنید.



1. وسیله نقلیه خود را بر روی جک وسط در یک سطح محکم و صاف قرار دهید.
2. بررسی کنید که جک بغل به طور روان عمل کند. اگر جک بغل سفت است یا صدا می دهد، ناحیه محور را تمیز کرده و با روغن روان کاری کنید.

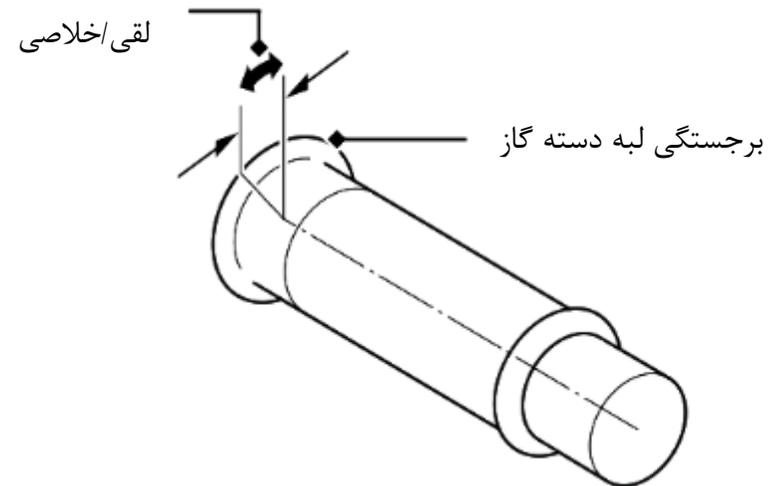
دریچه گاز

بررسی دریچه گاز

با موتور خاموش، بررسی کنید که دریچه گاز به راحتی از حالت کاملاً بسته به حالت کاملاً باز در تمام موقعیت‌های فرمان بچرخد و آزاد شدن آن صحیح باشد. اگر دریچه گاز به طور روان حرکت نمی‌کند، به طور خودکار بسته نمی‌شود یا اگر کابل آسیب دیده است، وسیله نقلیه خود را توسط نمایندگی مجاز بررسی کنید.

خلاصی از برجستگی لبه دسته گاز:

۰.۲ - ۰.۱ in (۰.۱ - ۰.۲ mm) - ۲



سایر تنظیمات

تنظیم سیستم تعلیق عقب

پیش بارگذاری فنر

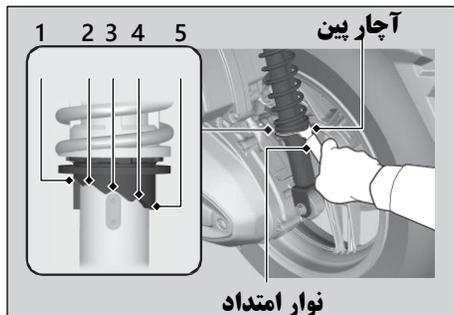
می توانید پیش بار فنر را توسط تنظیم کننده مناسب با بار یا سطح جاده تنظیم کنید. برای چرخاندن تنظیم کننده از آچار پین و نوار امتداد ارایه شده در کیف ابزار (ص 93) استفاده کنید. موقعیت ۱ تا ۲ برای کاهش پیش بار فنر (نرم)، و چرخاندن از موقعیت ۴ به ۵ افزایش پیش بار فنر (سخت) است. موقعیت استاندارد ۳ است.

توجه

تلاش برای تنظیم مستقیم از ۱ به ۵ یا ۵ به ۱ ممکن است به کمک فنر آسیب برساند.

توجه

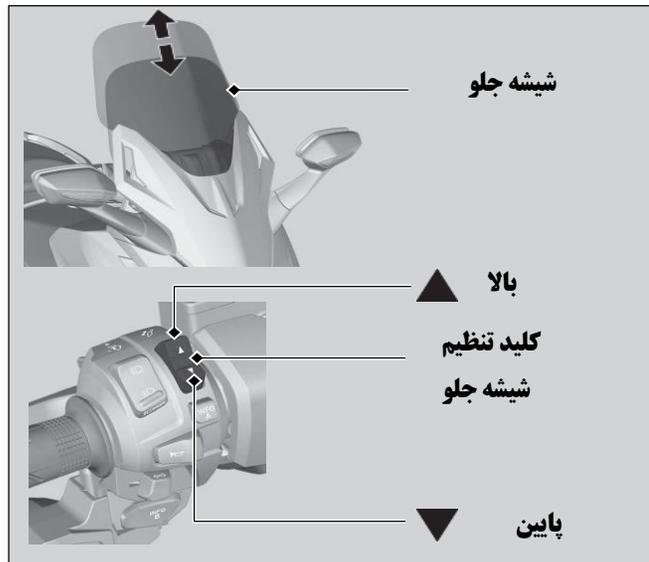
تنظیم کننده را فراتر از حد خود نچرخانید
کمک فنر چپ و راست را روی یک حالت یکسان تنظیم کنید.



تنظیم ارتفاع شیشه جلو

تنظیم شیشه جلو را برای عملکرد روان و ناحیه کشویی را از نظر شل بودن بررسی کنید.

اگر شیشه جلو به طور قابل توجهی لق است یا متوجه شدید که شیشه جلو در هنگام رانندگی شل شده است، به نمایندگی خود مراجعه کنید.



شما می توانید ارتفاع شیشه جلو را مطابق میل خود بالاتر یا پایین تر تنظیم کنید.

۱. سوئیچ استارت را در وضعیت (ON) قرار دهید.

۲. برای بالا بردن شیشه جلو کلید ▲ (بالا) سمت سوئیچ تنظیم شیشه

جلو را فشار دهید. برای پایین آوردن شیشه جلو کلید ▼ (پایین)

سمت سوئیچ تنظیم شیشه جلو را فشار دهید.

هنگام فشار دادن کلید تنظیم، شیشه جلو بالا یا پایین می آید.

تعویض قطعات دیگر

تعویض باتری کلید هوشمند هوندا

اگر نشانگر کلید هوشمند هوندا هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) قرار گرفت پنج بار چشمک بزند یا عملکرد آن ناپایدار شود، هرچه سریع‌تر باتری را تعویض کنید. به شما توصیه می‌کنیم برای این خدمات به نمایندگی مراجعه کنید.

نوع باتری: CR2032/CR2032H

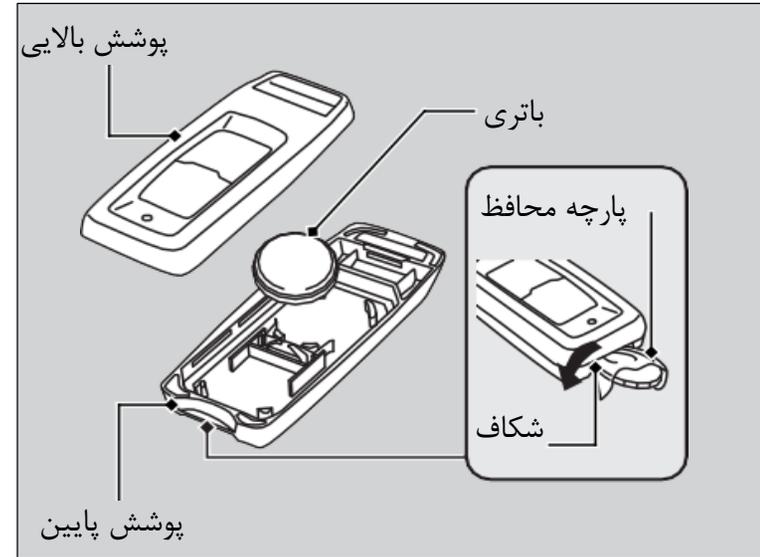
۱. برای جدا کردن قسمت بالایی، سکه یا پیچ گوشتی تخت را که با پارچه‌ای محافظ پوشانده‌اید، به شکاف وارد کنید.
 - ◀ حتماً سکه یا پیچ گوشتی را با پارچه‌ای بپوشانید تا از خراشیدگی کلید هوشمند هوندا جلوگیری شود.
 - ◀ از لمس مدار یا ترمینال خودداری کنید؛ زیرا این کار ممکن است باعث بروز مشکلاتی شود.
 - ◀ دقت کنید که پوشش ضد آب خراشیده نشود و گرد و غبار وارد آن نگردد.
 - ◀ از جداسازی اجباری بدنه کلید هوشمند هوندا خودداری کنید.

هشدار

خطر سوختگی شیمیایی

باتری را نبلعید. در صورت بلعیده شدن، باتری می‌تواند باعث سوختگی‌های شدید داخلی و حتی مرگ شود. باتری‌های نو و مستعمل را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

اگر مشکوک هستید که کودکی باتری را بلعیده است، فوراً به پزشک مراجعه کنید.



۲. باتری قدیمی را با باتری جدیدی تعویض کنید به طوریکه

سمت منفی باتری (-) به سمت بالا باشد.

۳. دو بخش ریموت را به یکدیگر متصل کنید.

⚠ اطمینان حاصل کنید که نیمه‌های بالایی و پایینی در

جای صحیح قرار گرفته‌اند.

احتیاط

- اگر باتری به درستی تعویض نشود، خطر انفجار وجود دارد. فقط با باتری مشابه یا معادل تعویض کنید.
- باتری را در معرض گرما مثل نور خورشید یا آتش قرار ندهید؛ این کار می‌تواند باعث انفجار یا نشت مایعات یا گازهای قابل اشتعال شود.
- باتری را در آتش یا فر داغ نیندازید و از خراب کردن یا بریدن باتری خودداری کنید، این کار می‌تواند منجر به انفجار شود.
- باتری را در ارتفاعات بالا که فشار هوای بسیار کم است قرار ندهید، این کار می‌تواند باعث انفجار یا نشت مایعات یا گازهای قابل اشتعال شود

عیب یابی

121	زمانی که سیستم کلید هوشمند هوندا به درستی عمل نمی کند	112	موتور روشن نمی شود
123	باز کردن زین در مواقع اضطراری	113	داغ شدن بیش از حد (چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده روشن است)
125	باز کردن سوئیچ استارت در مواقع اضطراری	114	روشن یا چشمک زن بودن نشانگرهای هشدار
128	پنچری لاستیک	114	نشانگر فشار پایین روغن
129	مشکل در همگام سازی گوشی هوشمند	115	چراغ هشدار اختلال در سیستم PGM-FI (سیستم انژکتور)
131	مشکل برقی	116	نشانگر سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
131	باتری خالی می شود	117	نشانگر کنترل گشتاور
131	لامپ سوخته	118	نشانگر کلید هوشمند هوندا
132	فیوز سوخته	119	سایر علائم هشدار
135	عملکرد ناپایدار موتور به طور مقطعی رخ می دهد	119	نشانگر خرابی گیج سوخت
		120	نشانگر خرابی گیج دمای مایع خنک کننده

موتور روشن نمی شود

استارت کار می کند ولی موتور روشن نمی شود

موارد زیر را بررسی کنید:

- از صحیح بودن ترتیب مراحل روشن کردن موتور اطمینان حاصل نمایید. (ص 62)
- مطمئن شوید که در باک ، بنزین کافی وجود دارد.
- بررسی کنید که چراغ نشانگر خرابی سیستم تزریق سوخت (MIL) روشن نیست.
- در صورت روشن بودن این چراغ، لطفاً در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

استارت موتور عمل نمی کند

موارد زیر را بررسی کنید:

- از صحیح بودن ترتیب مراحل روشن کردن موتور اطمینان حاصل نمایید. (ص 62)
 - مطمئن شوید که کلید قطع کن خودکار در وضعیت (RUN) قرار دارد. (ص 44)
 - بررسی کنید که فیوز دچار سوختگی نشده باشد. (ص 132)
 - بررسی کنید که اتصال باتری شل نیست (ص 94) یا ترمینال باتری دچار زنگ زدگی نشده است. (ص 85)
 - وضعیت باتری را بررسی کنید. (ص 131)
- اگر مشکل ادامه داشت، وسیله نقلیه خود را به نمایندگی مجاز ببرید تا مورد بررسی قرار گیرد

داغ شدن بیش از حد (چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده روشن است)

موتور در مواقع زیر، داغ می کند:

- چراغ نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده روشن شود.

همچنین بخش H در گیج دمای مایع خنک کننده چشمک می زند.

- سرعت موتور کاهش می یابد.

اگر این وضعیت پیش آمد، به آرامی در کنار جاده توقف کنید و مراحل زیر را انجام دهید. درجا کار کردن در طولانی مدت ممکن است باعث روشن شدن چراغ نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده شود.

توجه

ادامه رانندگی با موتور داغ می تواند باعث آسیب جدی به موتور شود.

- موتور را با استفاده از سوئیچ احتراق خاموش کنید، سپس سوئیچ احتراق را به وضعیت (روشن) برگردانید.

- بررسی کنید که فن رادیاتور در حال کار است، سپس سوئیچ احتراق را به وضعیت (خاموش) برگردانید.

اگر فن کار نمی کند

مشکوک به وجود عیب در موتور می باشد. موتور را روشن نکنید. وسیله نقلیه خود را به نمایندگی مجاز منتقل کنید.

اگر فن کار می کند

اجازه بدهید موتور در حالت خاموش سرد شود.

- پس از خنک شدن موتور، شلنگ رادیاتور را بررسی کنید و ببینید آیا نشتی وجود دارد. (ص 99)

اگر نشتی وجود دارد

موتور را روشن نکنید. وسیله نقلیه خود را به نمایندگی مجاز منتقل کنید.

- سطح مایع خنک کننده را در مخزن ذخیره بررسی کنید. (ص 99)

در صورت نیاز مایع خنک کننده اضافه کنید

اگر موارد ۱ تا ۴ عادی بود، می توانید به رانندگی ادامه دهید، اما چراغ نشانگر دمای بالای مایع خنک کننده را به دقت زیر نظر داشته باشید

نشانه‌های هشدار روشن یا چشمک می زند

نشانه‌های هشدار فشار پایین روغن

چنانچه چراغ نشانگر فشار پایین روغن روشن شود، به آرامی به کنار جاده بروید و موتور را خاموش نمایید

توجه

ادامه رانندگی با فشار روغن پایین می‌تواند آسیب جدی به موتور وارد کند.

۱. سطح روغن موتور را بررسی کنید و در صورت نیاز روغن اضافه نمایید.
(ص 97)، (ص 98)
۲. موتور را روشن کنید
فقط در صورتی به رانندگی ادامه دهید که چراغ نشانگر فشار روغن پایین خاموش شود
شتاب‌گیری سریع ممکن است به طور لحظه‌ای باعث روشن شدن نشانگر فشار پایین روغن شود، به خصوص اگر روغن در سطح پایین یا نزدیک به آن باشد. اگر نشانگر فشار پایین روغن زمانی که سطح روغن در سطح مناسب است روشن می‌ماند، موتور را خاموش کرده و با فروشنده خود تماس بگیرید.

اگر سطح روغن موتور به سرعت کاهش یابد، ممکن است وسیله نقلیه شما نشستی یا مشکل جدی دیگری داشته باشد. وسیله نقلیه خود را به نمایندگی مجاز ببرید تا مورد بررسی قرار گیرد.

PGM-FI (سیستم انژکتور سوخت برنامه ریزی شده)

چراغ هشدار اختلال در سیستم (MIL)

دلایل روشن یا چشمک زدن شدن چراغ نشانگر

- چراغ نشانگر در صورت وجود مشکل در سیستم کنترل آلاینده‌گی موتور روشن می‌شود.
- چراغ نشانگر در صورت شناسایی مشکل در احتراق موتور چشمک می‌زند.

وقتی چراغ نشانگر روشن می‌شود کارهای زیر را انجام دهید

از سرعت‌های بالا پرهیز کنید و بلافاصله وسیله نقلیه خود را به نمایندگی مجاز ببرید تا مورد بررسی قرار گیرد.

توجه

اگر با چراغ روشن هشدار اختلال در سیستم در حال رانندگی باشید، ممکن است سیستم کنترل آلاینده‌گی و موتور آسیب ببینند.

وقتی چراغ نشانگر چشمک می‌زند کارهای زیر را انجام دهید
وسیله نقلیه را در مکانی ایمن و دور از مواد قابل اشتعال پارک کنید
و حداقل ۱۰ دقیقه با موتور خاموش صبر کنید تا موتور خنک شود.

توجه

اگر چراغ نشانگر هشدار اختلال در سیستم دوباره هنگام روشن کردن موتور چشمک زد، با سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۱ مایل در ساعت) یا کمتر به نزدیک‌ترین نمایندگی بروید تا موتورسیکلت مورد بررسی قرار گیرد.

نشانگر سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

اگر چراغ نشانگر به یکی از روش‌های زیر عمل کند، ممکن است مشکل جدی در سیستم ABS وجود داشته باشد. سرعت خود را کاهش دهید و در اسرع وقت وسیله نقلیه خود را به نمایندگی مجاز ببرید

- چراغ نشانگر در حین رانندگی روشن یا شروع به چشمک زدن می‌کند.
- چراغ نشانگر هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) است، روشن نمی‌شود.
- چراغ نشانگر در سرعت‌های بالای ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) خاموش نمی‌شود.

اگر چراغ نشانگر ABS روشن بماند، ترمزهای شما مانند یک سیستم عادی و بدون عملکرد ضد قفل کار می‌کنند.

اگر چرخ عقب را در حالی که از روی زمین بلند شده است بچرخانید، ممکن است نشانگر ABS چشمک بزند. در این حالت، سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) و سپس دوباره در وضعیت (روشن) قرار دهید. نشانگر ABS پس از رسیدن سرعت شما به ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) خاموش می‌شود.

نشانگر کنترل گشتاور

اگر چراغ نشانگر به یکی از روش‌های زیر عمل کند، ممکن است مشکل جدی در سیستم کنترل گشتاور وجود داشته باشد. سرعت خود را کاهش دهید و در اسرع وقت وسیله نقلیه خود را به نمایندگی مجاز ببرید:

- چراغ نشانگر در حین رانندگی روشن و ثابت می‌ماند.
- چراغ نشانگر هنگام قرار دادن سوئیچ احتراق در وضعیت (روشن) روشن نمی‌شود.
- چراغ نشانگر در سرعت‌های بالای ۳ کیلومتر در ساعت (۲ مایل در ساعت) خاموش نمی‌شود.

حتی زمانی که چراغ نشانگر کنترل گشتاور روشن است، وسیله نقلیه شما دارای قابلیت رانندگی عادی بدون عملکرد کنترل گشتاور خواهد بود.

◀ وقتی چراغ نشانگر در حین فعال بودن کنترل گشتاور روشن می‌شود، باید دریچه گاز را به طور کامل ببندید تا بتوانید به قابلیت رانندگی عادی بازگردید

چراغ نشانگر کنترل گشتاور ممکن است زمانی که چرخ عقب را در حالی که وسیله نقلیه شما از زمین بلند شده است بچرخانید، روشن شود. در این صورت، سوئیچ احتراق را به وضعیت (خاموش) ببرید و سپس دوباره به وضعیت (روشن) برگردانید. چراغ نشانگر کنترل گشتاور پس از رسیدن سرعت شما به ۳ کیلومتر در ساعت (۲ مایل در ساعت) خاموش خواهد شد.

نشانگر کلید هوشمند هوندا

زمانی که چراغ نشانگر کلید هوشمند هوندا ۵ بار چشمک می‌زند

باتری کلید هوشمند هوندا را تعویض کنید. (ص 108)

زمانی که چراغ نشانگر کلید هوشمند هوندا در حالی که سوئیچ

احتراق در وضعیت (روشن) قرار دارد، چشمک می‌زند.

چراغ نشانگر کلید هوشمند هوندا در زمانی که ارتباط بین وسیله نقلیه

و کلید هوشمند هوندا پس از قرار دادن سوئیچ احتراق در وضعیت

(روشن) قطع می‌شود، چشمک می‌زند. این مشکل ممکن است به دلایل

زیر ایجاد شود:

- امواج رادیویی قوی یا نویز بر روی سیستم تأثیر می‌گذارد.
- در حین رانندگی، کلید هوشمند هوندا را گم می‌کنید

با این حال، تا زمانی که موتور را خاموش نکنید، این موضوع بر عملکرد خودرو تأثیر ندارد.

اگر در حالی که چراغ نشانگر کلید هوشمند هوندا چشمک می‌زند، سوئیچ احتراق را به وضعیت زین/مخزن سوخت، (خاموش) یا (قفل) تغییر دهید، حلقه سوئیچ احتراق و چراغ نشانگر کلید هوشمند به مدت حدود ۲۰ ثانیه سریع‌تر چشمک می‌زنند، سپس به‌طور خودکار خاموش می‌شوند و سوئیچ احتراق قفل خواهد شد.

◀ چراغ‌های راهنما در ابتدای این عملکرد و در انتهای آن چشمک می‌زنند.

برای متوقف کردن این چشمک‌زدن، سوئیچ احتراق را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید. پس از توقف چشمک‌زدن، سوئیچ احتراق قفل می‌شود.

اگر کلید هوشمند هوندا را همراه خود ندارید، سوئیچ استارت را می‌توان به روش دیگری باز کرد. (ص 125)

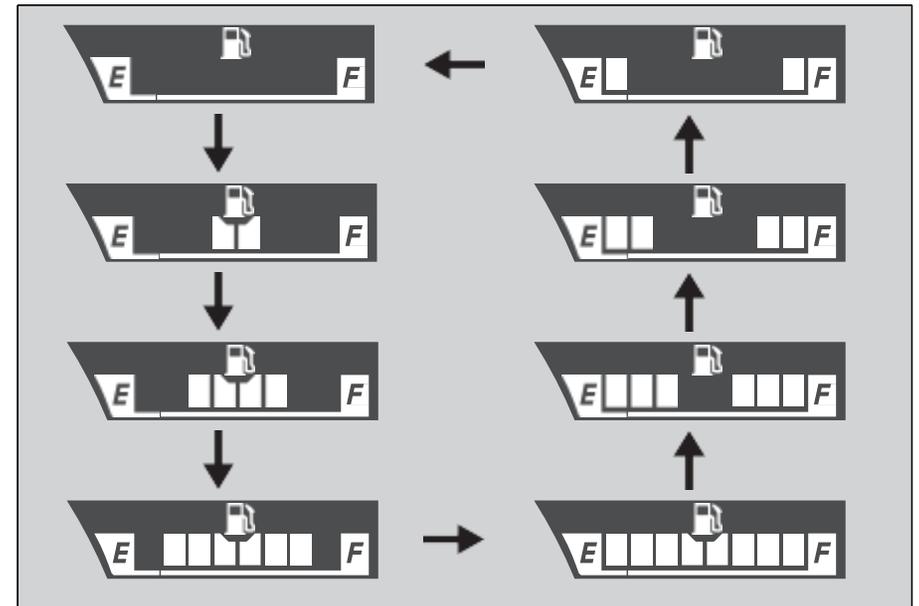
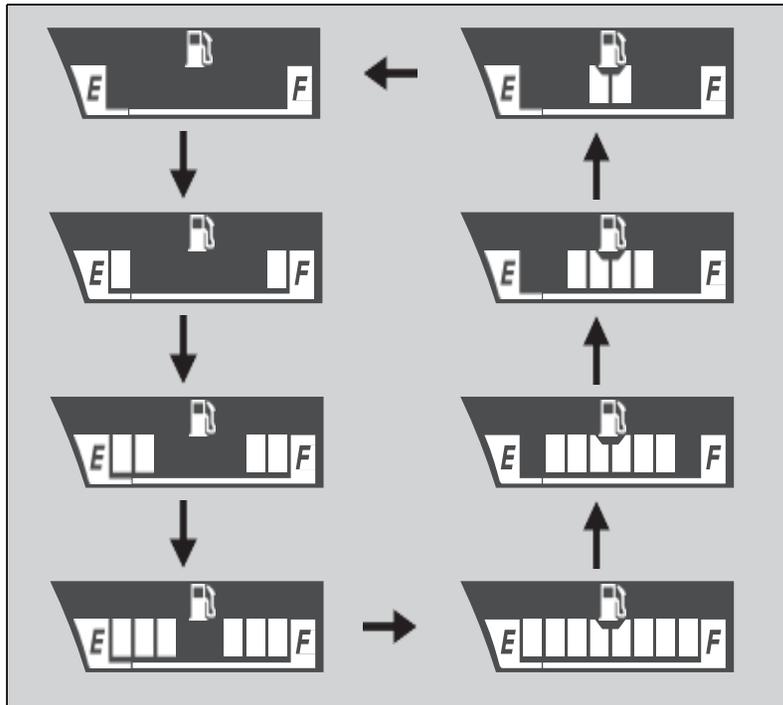
سایر علائم هشدار

نشانگر خرابی گیج سوخت

اگر در سیستم سوخت مشکلی وجود داشته باشد، نشانگر گیج سوخت

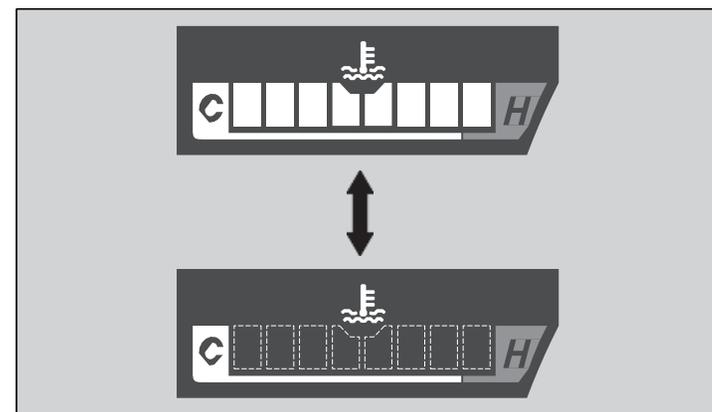
همانند شکل زیر شروع به چشمک زدن می کند.

در صورت بروز این مشکل، در اسرع وقت به نمایندگی مراجعه کنید



نشانگر خرابی گیج دمای مایع خنک کننده

اگر در سیستم خنک کننده مشکلی وجود داشته باشد، تمام بخش ها همانطور که در تصویر نشان داده شده است چشمک می زنند. در صورت بروز این مشکل، در اسرع وقت به نمایندگی مراجعه کنید.



زمانی که سیستم کلید هوشمند هوندا به درستی عمل نمی کند

زمانی که سیستم کلید هوشمند هوندا به درستی کار نمی کند، مراحل زیر را انجام دهید.

- بررسی کنید که سیستم کلید هوشمند هوندا فعال باشد.

دکمه ON/OFF روی کلید هوشمند هوندا را به آرامی فشار دهید.

اگر چراغ LED کلید هوشمند هوندا قرمز است، سیستم کلید هوشمند هوندا را فعال کنید. (ص 48)

اگر چراغ LED کلید هوشمند هوندا پاسخ نمی دهد، باتری را تعویض کنید. (ص 108)

- بررسی کنید که هیچ گونه مشکل ارتباطی در سیستم کلید هوشمند هوندا وجود نداشته باشد. سیستم کلید هوشمند هوندا از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می کند. این سیستم ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند

◀ زمانی که در نزدیکی شما تأسیساتی وجود دارد که امواج رادیویی قوی یا نویز تولید می کنند، مانند دکل های تلویزیونی، ایستگاه های برق، ایستگاه های رادیویی یا فرودگاه ها.

◀ زمانی که کلید هوشمند هوندا را همراه با یک لپ تاپ یا دستگاه های ارتباط بی سیم مانند رادیو یا تلفن همراه حمل می کنید.

◀ زمانی که کلید هوشمند هوندا با اشیاء فلزی در تماس باشد یا پوشانده شود.

- وضعیت باتری و کابل‌های باتری موتورسیکلت را بررسی کنید. باتری و ترمینال‌های باتری را چک کنید. اگر باتری ضعیف است، به نمایندگی مراجعه کنید.
- اگر سیستم کلید هوشمند هوندا به دلایل دیگری فعال نشود، به نمایندگی مراجعه کنید.

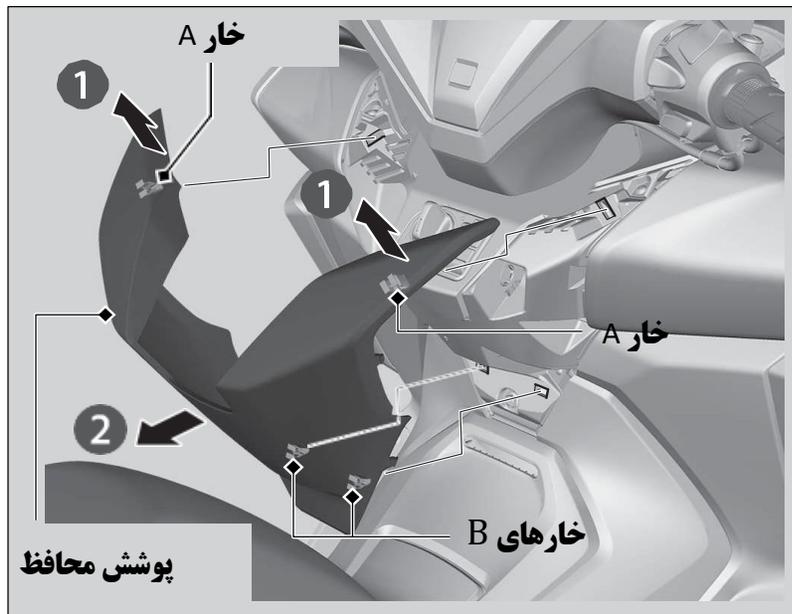
- بررسی نمایید که از یک کلید هوشمند هوندا ثبت شده استفاده شده باشد.
- از کلید هوشمند ثبت شده استفاده کنید. اگر کلید هوشمند هوندا ثبت نشده باشد امکان فعال کردن آن وجود ندارد.
- اطمینان حاصل کنید که از کلید هوشمند هوندا خراب استفاده نمی‌کنید.
- اگر از کلید هوشمند خراب استفاده کنید، سیستم کار نمی‌کند. کلید اضطراری و برچسب شناسایی را به نمایندگی ببرید

باز کردن زین در مواقع اضطراری

قفل صندلی می‌تواند با استفاده از کلید اضطراری باز شود

باز کردن

۱. پوشش محافظ زیر سوئیچ استارت را به سمت بالا بکشید تا خارهای A آزاد شوند.
۲. پوشش محافظ زیر سوئیچ استارت را به سمت عقب بکشید تا خارهای B آزاد شود و پوشش محافظ را بردارید.





۳. برآمدگی کلید اضطراری را با شیار اضطراری درب بازکن زین تراز کنید و کلید اضطراری را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۴. زین را باز کنید و کلید اضطراری را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید

بستن

۱. زین را ببندید و به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود. با کمی کشیدن به سمت بالا، اطمینان حاصل کنید که زین به‌طور ایمن قفل شده است. اگر زین قفل نشده باشد، کلید اضطراری را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل زین بسته شود.

۲. پوشش محافظ را به ترتیب معکوس نصب کنید.

باز کردن سوئیچ استارت در مواقع اضطراری

تنظیمات برای وارد کردن شماره شناسه

1. شماره شناسه روی تگ ID را بررسی کنید
2. سوئیچ احتراق را برای بیشتر از ۴ ثانیه فشار داده و نگه دارید.
چراغ دور کلید و چراغ نشانگر کلید هوشمند هوندا چشمک می‌زنند.
3. هنگامی که حلقه سوئیچ و نشانگر هوشمند هوندا چشمک می‌زند، سوئیچ استارت را فشار دهید.
چراغ دور کلید و چراغ نشانگر کلید هوشمند روشن می‌مانند و حالت ورودی شماره شناسه روشن می‌شود.



شماره ID

وارد کردن شماره شناسه

شما می‌توانید شماره شناسه خود را با فشار دادن سوئیچ احتراق زمانی که در وضعیت (خاموش)، (قفل) یا حالت زین/مخزن سوخت است، وارد کنید. شماره شناسه را به ترتیب از چپ بر روی برجسب شناسه با فشار دادن دکمه روشن و خاموش وارد کنید.

شماره شناسه بر اساس تعداد دفعاتی که دکمه روشن و خاموش فشار داده می‌شود، تأیید می‌شود.

دکمه را به تعداد دلخواه در عرض ۵ ثانیه فشار دهید وقتی چراغ دور کلید روشن می‌شود. پس از ۵ ثانیه، چراغ دور کلید خاموش می‌شود و دوباره روشن می‌شود. این به این معنی است که شماره ورودی ثبت شده و شما می‌توانید شماره بعدی را وارد کنید.

*اگر چراغ دور کلید به رنگ آبی روشن نشود، ممکن است باتری ضعیف باشد. با نمایندگی خود تماس بگیرید.

مثال:

شماره ID با موفقیت وارد شد

بعد از وارد کردن آخرین شماره ID، چراغ دور کلید و نشانگر کلید هوشمند هوندا خاموش می‌شوند و وقتی دوباره روشن شوند، قفل کلید باز می‌شود. ظرف ۶ دقیقه کلید را به حالت (روشن) بچرخانید تا بتوانید موتور را روشن کنید.

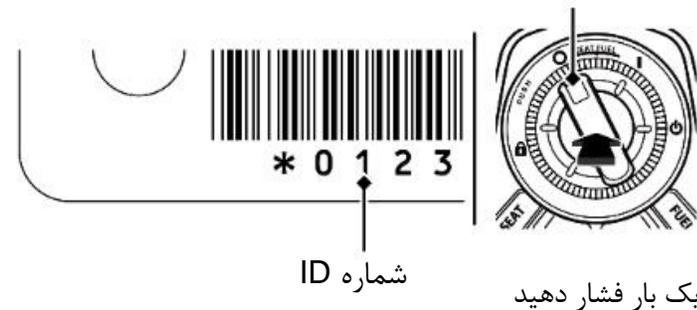
برای قفل کردن کلید، آن را به حالت SEAT، (خاموش)، یا (قفل) ببرید و دکمه روشن و خاموش را ۲ ثانیه نگه دارید. اگر کلید حدود ۶ دقیقه در حالت SEAT، (خاموش)، یا (قفل) باشد، به طور خودکار قفل می‌شود. وقتی قفل کلید فعال شود، چراغ دور کلید خاموش می‌شود. برای باز کردن مجدد قفل، مراحل باز کردن قفل را دوباره انجام دهید.

- برای وارد کردن "۰"، ۵ ثانیه بدون فشار دادن سوئیچ استارت، زمانی که حلقه سوئیچ روشن می‌شود، صبر کنید.
- برای وارد کردن "۱"، هنگامی که حلقه سوئیچ روشن شد، یک بار در عرض ۵ ثانیه کلید استارت را فشار دهید.

برای وارد کردن "۰"



برای وارد کردن "۱"



وارد کردن شماره شناسه با خطا مواجه شد

بعد از وارد کردن آخرین شماره شناسه، چراغ دور کلید و نشانگر کلید هوشمند هوندا هر ۱ ثانیه یک بار چشمک می‌زنند و سپس خاموش می‌شوند.

قفل کلید باز نمی‌شود.

مراحل "باز کردن سوئیچ استارت در شرایط اضطراری" را دوباره انجام دهید. (ص 125)

وارد کردن شماره شناسه لغو شد

اگر هنگام وارد کردن شناسه خود اشتباه کردید، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- سوئیچ احتراق را فشار داده و نگهدارید تا زمانی که چراغ دور کلید و نشانگر کلید هوشمند هوندا خاموش شوند.
- سوئیچ احتراق را فشار ندهید، فقط منتظر بمانید تا چراغ دور کلید و نشانگر کلید هوشمند هوندا خاموش شوند.

مراحل «باز کردن سوئیچ استارت در شرایط اضطراری» را دوباره انجام دهید. (ص 125)

پنچری لاستیک

هشدار

رانندگی با وسیله‌ای که لاستیک آن به‌صورت موقت تعمیر شده، می‌تواند خطرناک باشد. اگر این تعمیر موقت از کار بیفتد، ممکن است دچار تصادف شده و به‌طور جدی مجروح یا حتی کشته شوید.

اگر ناچار به رانندگی با لاستیک موقت هستید، با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید و سرعت خود را از ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۰ مایل در ساعت) بیشتر نکنید تا زمانی که لاستیک تعویض شود.

تعمیر پنچری یا باز کردن چرخ مستلزم ابزارهای ویژه و تخصص فنی است. توصیه می‌شود این خدمات توسط نمایندگی مجاز انجام شود.

پس از انجام تعمیرات اضطراری، همواره تایر را توسط نمایندگی مجاز بررسی یا تعویض کنید.

استفاده از ابزار مخصوص برای پنچرگیری اضطراری

در صورتیکه پنچری لاستیک شما جزئی است، از ابزار مخصوص پنچرگیری اضطراری استفاده کنید.

دستورالعمل‌های بیان شده را دنبال کنید.

رانندگی با لاستیک پنچرگیری شده موقتی، بسیار خطرناک است. بیش از ۵۰ km/h رانندگی نکنید. در نزدیک‌ترین زمان ممکن به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

مشکل جفت شدن گوشی هوشمند

علائم	علت / راه حل
عدم امکان همگام سازی گوشی هوشمند	<p>برخی از گوشی‌های هوشمند که استفاده می‌کنید ممکن است با این وسیله نقلیه سازگار نباشند و یا برخی از قابلیت‌های آن‌ها محدود باشد.</p>
	<p>بررسی کنید که وسیله نقلیه و گوشی هوشمند هر دو در حالت همگام سازی قرار داشته باشند. (ص 59)</p>
	<p>اطراف خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید که هیچ دستگاه دیگری در حال همگام سازی (Pairing) نیست، سپس اقدام به همگام سازی مجدد کنید. حضور دستگاه بلوتوث® در نزدیکی ممکن است به دلیل تداخل امواج رادیویی و موارد مشابه، بر فرایند همگام سازی تأثیر بگذارد.</p>
	<p>هنگام اتصال گوشی هوشمند، مطمئن شوید که هیچ دستگاه بلوتوث® دیگری آماده همگام سازی در نزدیکی وجود ندارد. حضور دستگاه بلوتوث® در اطراف ممکن است به دلیل تداخل امواج رادیویی و موارد مشابه، بر فرایند همگام سازی تأثیر بگذارد.</p>
	<p>بررسی کنید که اطلاعات همگام سازی وسیله نقلیه از تنظیمات بلوتوث® گوشی هوشمندتان حذف شده باشد. بسته به نوع گوشی هوشمند، ممکن است بدون حذف اطلاعات همگام سازی، اتصال ممکن نباشد.</p>

علائم	علت / راه حل
عدم امکان همگام سازی گوشی هوشمند	<p>بسته به نوع گوشی هوشمندی که استفاده می کنید، ممکن است اتصال وسیله نقلیه به گوشی و شروع استفاده از اپلیکیشن اختصاصی کمی زمان بر باشد.</p>
	<p>هنگام روشن کردن موتور، ممکن است اتصال به طور موقت قطع شود که این امر طبیعی است و به منزله نقص فنی نیست. پس از روشن شدن موتور، گوشی هوشمند دوباره متصل خواهد شد.</p>
	<p>بررسی کنید که نماد وضعیت بلوتوث® روشن باشد. به دفترچه راهنمای گوشی هوشمند خود مراجعه کنید و مطمئن شوید که گوشی در حالت قابل اتصال قرار دارد.</p>
	<p>برخی از گوشی های هوشمند ممکن است به صورت خودکار متصل نشوند. برای اتصال، دستورالعمل های موجود در دفترچه راهنمای گوشی خود را دنبال کنید.</p>
	<p>نمی توانید دو یا چند گوشی هوشمند را همزمان متصل کنید.</p>
	<p>اگر پس از بررسی های ذکر شده مشکل همچنان ادامه داشت، وسیله نقلیه خود را برای بررسی به نمایندگی ببرید.</p>

مشکل برقی

باتری خالی می شود

باتری را با استفاده از شارژر باتری موتور سیکلت شارژ کنید.

قبل از شارژ، باتری را از روی موتورسیکلت بردارید.

استفاده از شارژر باتری خودرو به جای موتورسیکلت موجب آسیب جدی و

داغ شدن باتری می شود. در صورت شارژ نشدن باتری با استفاده از شارژر، به

خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

توجه

استارت زدن با استفاده از باتری خودرو می تواند به سیستم الکتریکی

وسیله نقلیه شما آسیب برساند و توصیه نمی شود.

لامپ سوخته

تمام لامپ های وسیله نقلیه ال ای دی هستند. اگر لامپ ال ای دی ای روشن

نشده است، برای سرویس به نمایندگی خود مراجعه کنید..

فیوز سوخته

قبل از دست زدن به فیوزها، به قسمت "بررسی و تعویض فیوزها" مراجعه کنید. (ص 87)

فیوزهای جعبه فیوز

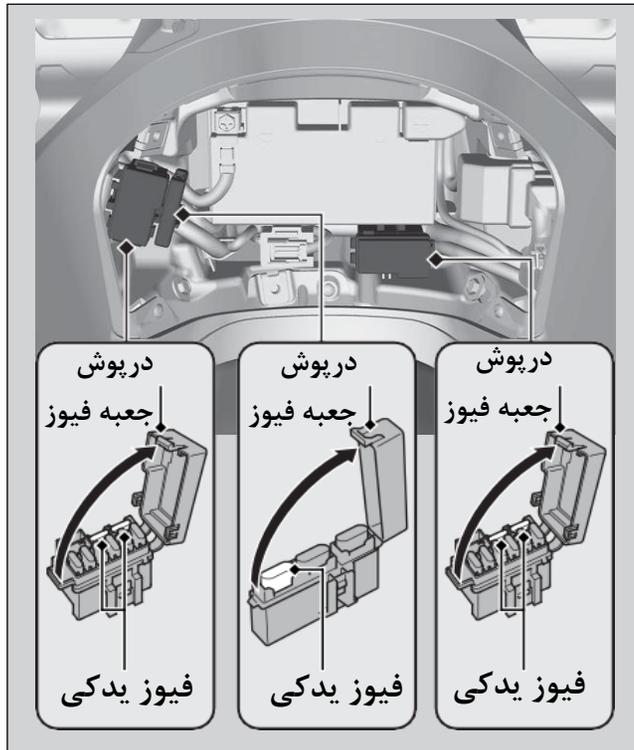
۱. درپوش باتری را بردارید. (ص 96)

۲. درب‌های جعبه فیوز را باز کنید.

۳. فیوزها را یکی یکی با استفاده از ابزار بیرون آوردن فیوز در کیف ابزار خارج کرده (ص 76) و برای وجود فیوز سوخته بررسی کنید. همیشه فیوز سوخته را با فیوز یدکی با همان آمپر جایگزین کنید.

۴. درب‌های جعبه فیوز را ببندید.

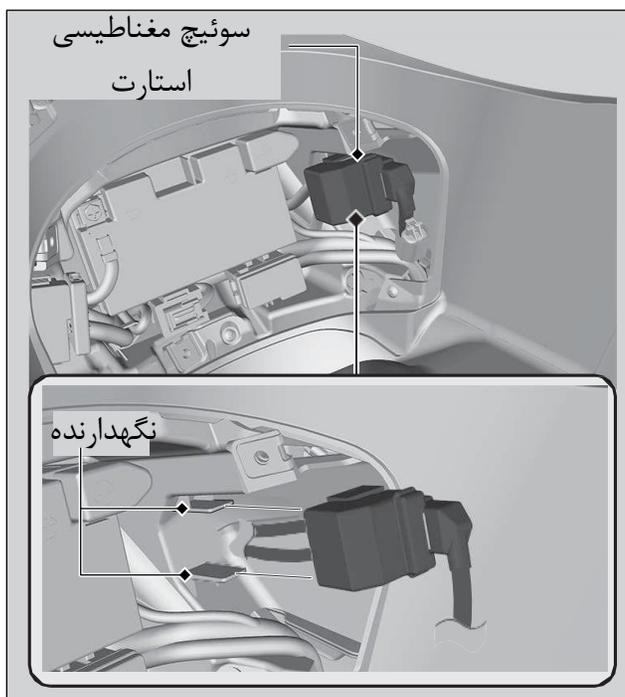
۵. قطعات را به ترتیب معکوس نصب کنید.

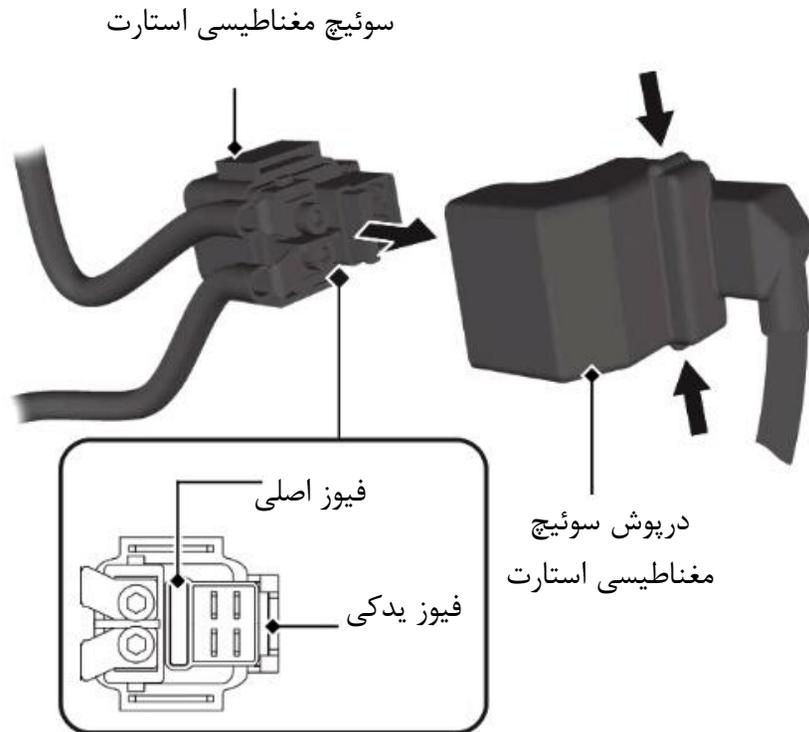


فیوز اصلی

1. درپوش باتری را بردارید. (ص 96)

2. سوئیچ مغناطیسی استارت را از نگه‌دارنده‌ها خارج کنید.





۳. درپوش سوئیچ مغناطیسی استارت را بردارید.

۴. فیوز اصلی را خارج کرده و برای وجود فیوز سوخته بررسی کنید.

همیشه فیوز سوخته را با فیوز یدکی با همان آمپر جایگزین کنید.

⚠ یک فیوز یدکی اصلی در سوئیچ مغناطیسی استارت موجود است.

۵. قطعات را به ترتیب معکوس نصب کنید.

توجه

اگر یک فیوز به طور مکرر خراب شود، احتمالاً مشکل الکتریکی دارید. وسیله نقلیه خود را برای بررسی به نمایندگی ببرید.

عملکرد ناپایدار موتور به طور مقطعی رخ می دهد

اگر فیلتر پمپ بنزین مسدود شود، عملکرد ناپایدار موتور به صورت متناوب در
حین رانندگی رخ خواهد داد.
حتی اگر این علامت ظاهر شود، می توانید به رانندگی با وسیله نقلیه خود
ادامه دهید.
اگر عملکرد ناپایدار موتور حتی با وجود مقدار کافی سوخت ادامه پیدا کرد،
هر چه سریع تر وسیله نقلیه خود را برای بررسی به نمایندگی ببرید.

اطلاعات

148	حمل و نقل وسیله نقلیه شما	137	دستگاه‌های ثبت تشخیص خرابی
149	شما و محیط زیست	137	کلیدها
150	شماره سریال	141	ابزارها، کنترل‌ها و سایر تجهیزات
151	سوخت‌های حاوی الکل	143	مراقبت از موتورسیکلت
152	کاتالیزور	147	نگهداری وسیله نقلیه شما

دستگاه‌های ثبت تشخیص خرابی

وسیله نقلیه شما دارای دستگاه‌هایی است که اطلاعاتی درباره عملکرد موتور و شرایط رانندگی ثبت می‌کند. این اطلاعات می‌تواند به تکنسین‌ها در تشخیص، تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه کمک کند. هیچ‌کس جز مالک موتورسیکلت یا در صورت نیاز قانونی نمی‌تواند به این داده‌ها دسترسی پیدا کند. با این حال، این داده‌ها تنها به منظور تشخیص فنی، تحقیق و توسعه وسیله نقلیه توسط هوندا، نمایندگان مجاز آن و تعمیرکاران مجاز، کارمندان و پیمانکاران قابل دسترسی است.

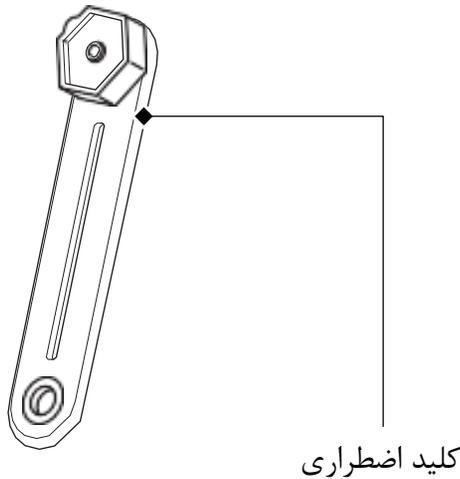
کلیدها

کلیدهای اضطراری

کلید اضطراری برای مواقع اضطراری استفاده می‌شود.

- برای بازکردن زین. (ص ۱۲۳)

کلید اضطراری را در هیچ محفظه‌ای ذخیره نکنید.



کلید هوشمند هوندا

داشتن کلید هوشمند هوندا به شما این امکان را می‌دهد که عملیات زیر را انجام دهید:

- قفل یا باز کردن قفل سوئیچ استارت
- آزاد کردن قفل زین
- باز کردن درپوش سوخت
- قفل یا باز کردن فرمان

شماره شناسایی (ID) کلید هوشمند هوندا روی برچسب ID قرار دارد. همچنین می‌توانید با وارد کردن شماره شناسه، سوئیچ استارت را باز کنید. همیشه کلید اضطراری و برچسب شناسه را همراه خود و به صورت جداگانه از کلید هوشمند داشته باشید تا از گم شدن همزمان آنها جلوگیری شود. همچنین یک نسخه کپی از شماره شناسه خود را در مکانی امن قرار دهید.

- کلید هوشمند هوندا حاوی مدارهای الکترونیکی است. اگر این مدارها آسیب ببینند، کلید هوشمند هوندا اجازه انجام هیچ عملیاتی را به شما نخواهد داد.
- کلید هوشمند هوندا را پرت نکنید یا اشیاء سنگین روی آن قرار ندهید.
- از نور مستقیم خورشید، دمای بالا و رطوبت زیاد محافظت کنید.
- آن را خراش ندهید یا سوراخ نکنید.
- در نزدیکی محصولات مغناطیسی مانند جاکلیدی مغناطیسی نگهداری نکنید.
- همیشه کلید هوشمند هوندا را از وسایل الکتریکی مانند تلویزیون، رادیو، کامپیوتر یا دستگاه ماساژ با فرکانس پایین دور نگاه دارید.
- کلید هوشمند هوندا را از مایعات دور نگاه دارید. اگر خیس شد، بلافاصله با یک پارچه نرم خشک کنید.
- هنگام شست‌وشوی موتورسیکلت، کلید هوشمند هوندا را از وسیله نقلیه دور نگاه دارید.
- از سوخته شدن آن، جلوگیری کنید.
- کلید را با پاک کننده‌های اولتراسونیک تمیز نکنید.

باتری سیستم کلید هوشمند هوندا معمولاً حدود ۲ سال عمر می‌کند.

از گذاشتن تلفن‌های همراه یا دستگاه‌های رادیویی در محفظه‌های وسیله

نقلیه خودداری کنید. امواج رادیویی این دستگاه‌ها ممکن است باعث

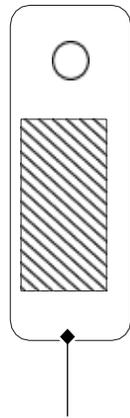
اختلال در کارکرد کلید هوشمند هوندا شوند.

برای دریافت یک کلید هوشمند هوندا اضافی، کلید هوشمند هوندا و وسیله

نقلیه خود را به نمایندگی ببرید



کلید هوشمند هوندا



برچسب ID

• کلید هوشمند هوندا را از مایعات دور نگاه دارید. اگر خیس شد، بلافاصله با یک پارچه نرم خشک کنید.

• هنگام شست‌وشوی موتورسیکلت، کلید هوشمند هوندا را از وسیله نقلیه دور نگاه دارید.

• از سوخته شدن آن، جلوگیری کنید.

• کلید را با پاک کننده‌های اولتراسونیک تمیز نکنید.

• در صورت چسبیدن روغن و یا گریس به کلید هوشمند، برای جلوگیری از آسیب و خراش سریعاً آن را پاک کنید.

• کلید هوشمند هوندا را جز در مواقع تعویض باتری جدا نکنید. تنها پوشش کلید هوشمند هوندا قابل جداسازی است. از جداسازی سایر قطعات خودداری کنید.

• کلید هوشمند هوندا را گم نکنید. اگر آن را گم کنید، باید یک کلید هوشمند هوندا جدید ثبت کنید. برای ثبت، با کلید اضطراری و برچسب ID خود به نمایندگی مراجعه کنید.

دستورالعمل اتحادیه اروپا

این سیستم کلید هوشمند هوندا با دستورالعمل RE (دستگاه‌های رادیویی)
(۵۳/۲۰۱۴) اتحادیه اروپا) مطابقت دارد.



اظهارنامه انطباق با دستورالعمل RE در زمان خرید به مالک ارائه می‌شود.
این اظهارنامه باید در جای امنی نگهداری شود. در صورت گم شدن یا عدم
ارائه این اظهارنامه، با نمایندگی خود تماس بگیرید.

ابزارها، کنترل‌ها و ویژگی‌های دیگر

سوئیچ استارت

نگه‌داشتن سوئیچ استارت در وضعیت (روشن) در حالی که موتور خاموش است، باتری را خالی می‌کند. هنگام رانندگی، سوئیچ استارت را نچرخانید.

سوئیچ توقف موتور

از سوئیچ توقف موتور جز در مواقع اضطراری استفاده نکنید. استفاده از آن در حین رانندگی باعث خاموش شدن ناگهانی موتور می‌شود که ایمنی رانندگی را به خطر می‌اندازد.

اگر موتور را با استفاده از سوئیچ توقف خاموش کردید، سوئیچ استارت را به حالت (خاموش) برگردانید. در غیر این صورت، باتری خالی خواهد شد.

کیلومترشمار

زمانی که کیلومترشمار از ۹۹۹،۹۹۹ عبور کند، نمایشگر در عدد ۹۹۹،۹۹۹ ثابت خواهد ماند.

مسافت‌سنج

اگر مسافت پیموده شده از ۹،۹۹۹ بیشتر شود، عدد خوانده شده به ۰،۰ بر می‌گردد.

کیف مدارک

کتابچه راهنمای مالک، اطلاعات ثبت‌نام و بیمه را می‌توان در کیف مدارک پلاستیکی که در پشت صندلی قرار دارد، نگهداری کرد.

سیستم قطع احتراق

سنسوری که بطور خودکار اگر وسیله نقلیه بیش از ۴۵ درجه خم شود یا واژگون شود، موتور و پمپ بنزین را خاموش می‌کند. برای راه‌اندازی مجدد سنسور، باید سوئیچ استارت را به حالت (خاموش) برگردانید و سپس به حالت (روشن) قرار دهید.

سیستم کنترل صوتی گوشی هوشمند هوند

صربستان



مراقبت از موتورسیکلت

۳. وسیله نقلیه خود را با مقدار زیادی آب تمیز به طور کامل آبکشی کنید و با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

۴. بعد از خشک شدن وسیله نقلیه، هر قسمت متحرک را روغن کاری کنید.

از ریختن روغن بر روی ترمزها و یا تایرها بپرهیزید. روغن دارای اثر مخرب بر روی دیسک ترمز، لنت ها، تویی و یا کفشکیها می باشد و می تواند اثر سیستم ترمز را کاهش داده و موجب تصادف شود.

۵. یک لایه واکس برای جلوگیری از زنگ زدگی بزنید.

از محصولاتی که حاوی شوینده های قوی یا حلال های شیمیایی هستند، خودداری کنید. این مواد می توانند به فلز، رنگ و پلاستیک وسیله نقلیه شما آسیب برسانند.

اگر وسیله نقلیه شما دارای قطعات رنگ مات است، از زدن واکس به سطح رنگ مات خودداری کنید.

تمیز کردن و سرویس کردن منظم موتورسیکلت برای افزایش طول عمر موتور ضروری می باشد. پیدا کردن عیوب در یک موتورسیکلت تمیز، به مراتب آسانتر است. همانطور که مطلع هستید، از آب نمک و نمک برای جلوگیری از یخ زدگی مسیرها استفاده می شود. همواره موتورسیکلت خود را بعد از راندن در مسیرهای ساحلی و یا مسیرهای نمک پاش شده، شست و شو دهید.

شست و شو

قبل از شست و شو اجازه دهید موتور، اگزوز، ترمزها و سایر قطعاتی که دمای بالایی دارند خنک شوند.

۱. از شلنگ با آب فشار پایین برای شست و شو و زدودن گرد و غبار استفاده کنید.

۲. در صورت لزوم، از یک اسفنج و یا پارچه نرم برای تمیز کردن و از بین بردن آلودگی ها استفاده کنید.

لنز چراغ ها، قابها و سایر قطعات پلاستیکی را با دقت و ظرافت تمیز کرده تا از ایجاد خراش روی آن ها جلوگیری شود. از ورود مستقیم آب به هواکش، اگزوز و قطعات آب بپرهیزید.

احتیاط‌های شست‌وشو

• هنگام شست‌وشو، به این نکات توجه کنید:

• از شلنگ‌های آب پرفشار استفاده نکنید:

◀ شست‌وشو با فشار بالا می‌تواند به قطعات متحرک و الکتریکی آسیب برساند و آنها را غیرقابل استفاده کند.

◀ وجود آب در ورودی هوا می‌تواند به بدنه دریچه گاز و/یا فیلتر هوا وارد شود.

• آب را به سمت اگزوز نپاشید:

• آب در اگزوز می‌تواند از استارت جلوگیری کند و باعث زنگ‌زدگی در اگزوز شود.

• ترمزها را خشک کنید:

آب بر عملکرد ترمز تأثیر منفی می‌گذارد. پس از شست‌وشو، به‌طور متناوب در سرعت پایین ترمز بزنید تا کمک کند که ترمزها خشک شوند.

• آب را زیر زین نپاشید:

◀ آب در محفظه زیر زین می‌تواند به مدارک و وسایل دیگر شما آسیب برساند.

• آب را مستقیم به سمت فیلتر هوا نپاشید:

◀ ورود آب به فیلتر هوا می‌تواند مانع از روشن شدن موتور شود.

• آب را مستقیم به سمت چراغ جلو نپاشید:

◀ لنز داخلی چراغ جلو ممکن است پس از شست‌وشو یا هنگام

رانندگی در باران به‌طور موقت بخار کند. این امر تأثیری بر عملکرد

چراغ جلو ندارد. با این حال، اگر مقدار زیادی آب یا یخ در داخل

لنزها جمع شده باشد، وسیله نقلیه خود را به نمایندگی نشان دهید.

• از واکس یا ترکیبات پولیش بر روی سطوح رنگ مات استفاده نکنید:

◀ برای تمیز کردن سطوح رنگ مات، از یک پارچه نرم یا اسفنج،

مقدار زیادی آب و یک شوینده ملایم استفاده کنید. با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

شیشه جلو

با استفاده از مقدار زیادی آب، شیشه جلو را با یک پارچه یا اسفنج نرم تمیز کنید. (از استفاده از شوینده‌ها یا هر نوع تمیزکننده شیمیایی بر روی شیشه جلو خودداری کنید.) با یک پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

توجه

برای جلوگیری از خراشیدگی یا آسیب‌های دیگر، فقط از آب و یک پارچه یا اسفنج نرم برای تمیز کردن شیشه جلو استفاده کنید.

برای شیشه جلویی که کثیف‌تر است، از یک شوینده خنثی رقیق شده با اسفنج و مقدار زیادی آب استفاده کنید. مطمئن شوید که تمام شوینده را به خوبی بشویید. (باقیمانده شوینده می‌تواند باعث ترک‌خوردگی شیشه جلو شود.) اگر خراش‌ها قابل حذف نیستند و مانع از دید واضح می‌شوند، شیشه جلو را تعویض کنید.

مراقب باشید که الکترولیت باتری، روغن ترمز یا سایر حلال‌های شیمیایی به شیشه جلو و تزئینات شیشه برخورد نکند. این مواد می‌توانند به پلاستیک آسیب برسانند.

قطعات آلومینیومی

آلومینیوم در اثر تماس با خاک، گل یا نمک‌های جاده‌ای زنگ می‌زند. قطعات آلومینیومی را به‌طور منظم تمیز کنید و از نکات زیر برای جلوگیری از خراشیدگی پیروی کنید:

- از برس‌های سفت، پدهای فولادی یا تمیزکننده‌های حاوی مواد ساینده استفاده نکنید.
- از عبور از روی جدول‌ها یا خراشیدن آنها خودداری کنید.

قاب‌ها

برای جلوگیری از خراشیدگی قاب‌ها، به نکات زیر توجه کنید:

- با استفاده از یک اسفنج نرم و مقدار زیادی آب به آرامی شست‌وشو کنید.
- برای حذف لکه‌های سرسخت، از شوینده رقیق شده استفاده کنید و با مقدار زیادی آب به‌خوبی آبکشی کنید.
- از ریختن بنزین، روغن ترمز یا شوینده‌ها بر روی قاب‌ها یا چراغ جلو خودداری کنید.

لوله اگزوز و اگزوز

لوله اگزوز و اگزوز از فولاد ضد زنگ ساخته شده‌اند، اما ممکن است توسط گل یا گرد و غبار لکه‌دار شوند.

برای پاک کردن گل یا گرد و غبار، از یک اسفنج مرطوب و یک خمیر ساینده ملایم استفاده کنید و سپس به‌خوبی با آب تمیز آبکشی کنید. با چرم یا یک حوله نرم خشک کنید.

در صورت لزوم، برای حذف لکه‌های حرارتی از یک ترکیب با بافت ریز که به‌طور تجاری در دسترس است استفاده کنید. سپس به همان روشی که برای حذف گل یا گرد و غبار استفاده کردید، آبکشی کنید.

اگر لوله اگزوز و اگزوز رنگ شده باشند، از خمیر ساینده تجاری برای تمیز کردن آنها استفاده نکنید. برای تمیز کردن سطح رنگ شده لوله اگزوز و اگزوز، از یک شوینده خنثی استفاده کنید. اگر مطمئن نیستید که آیا لوله اگزوز و اگزوز شما رنگ شده‌اند یا نه، با نمایندگی خود تماس بگیرید

توجه

با اینکه اگزوز از فولاد ضد زنگ ساخته شده است، ممکن است لکه‌دار شود. تمامی آثار و لکه‌ها را به محض مشاهده، حذف کنید.

نگهداری وسیله نقلیه شما

اگر وسیله نقلیه خود را در فضای باز نگهداری می کنید، بهتر است از یک کاور کامل برای پوشش آن استفاده کنید.

اگر برای مدت طولانی قصد ندارید از وسیله نقلیه استفاده کنید، به این نکات توجه کنید:

- وسیله نقلیه خود را بشویید و تمام سطوح رنگ شده (به جز سطوح رنگ مات) را واکس بزنید. قطعات کرومی را با روغن ضد زنگ پوشش دهید.
 - وسیله نقلیه را روی جک وسط خود قرار دهید و یک بلوک زیر آن بگذارید تا هر دو چرخ از زمین بلند شوند.
 - بعد از باران، کاور بدنه را بردارید و بگذارید وسیله نقلیه خشک شود.
 - باتری را بردارید (ص 94) تا از تخلیه آن جلوگیری شود. باتری را به طور کامل شارژ کنید و سپس در یک منطقه سایه دار و با تهویه مناسب قرار دهید.
- ◀ اگر قصد دارید باتری را در محل خود بگذارید، ترمینال منفی (-) را قطع کنید تا از تخلیه آن جلوگیری شود.

پس از خارج کردن وسیله نقلیه خود از انبار، تمام موارد تعمیر و نگهداری مورد نیاز در برنامه تعمیر و نگهداری را بررسی کنید.

حمل و نقل وسیله نقلیه شما

اگر موتورسیکلت شما نیاز به جابجایی داشته باشد، باید با یدک کش حمل موتورسیکلت و یا کامیونت و یا یدک کشی که سطحی برای بار خالی کردن و یا سطح بالابر داشته باشد، این کار را انجام دهید و می بایست که اسکوتر با تسمه بسته شده باشد. هرگز سعی نکنید موتورسیکلت خود را با یک یا چند چرخ روی زمین بکشانید.

توجه

کشیدن وسیله نقلیه با یک یا چند چرخ روی زمین می تواند به سیستم انتقال نیرو آسیب جدی وارد کند.

شما و محیط زیست

مالکیت و استفاده از وسیله نقلیه می تواند لذت بخش باشد، اما شما باید به

حفاظت از محیط زیست کمک کنید

انتخاب پاک کننده های مناسب

هنگام شستن وسیله نقلیه خود، از یک شوینده تجزیه پذیر استفاده کنید. از

پاک کننده های اسپری آئروسول که حاوی کلروفلوئوروکربن (CFC) هستند،

که به لایه محافظ اوزون جو آسیب می زنند، پرهیز کنید.

بازیافت زباله ها

روغن و سایر زباله های سمی را در ظروف مجاز قرار داده و به یک مرکز

بازیافت ببرید. برای پیدا کردن یک مرکز بازیافت در منطقه خود و دریافت

دستورالعمل هایی درباره نحوه دفع زباله های غیرقابل بازیافت، با شهرداری

تماس بگیرید. روغن موتور استفاده شده را در سطل زباله نریزید و آن را در

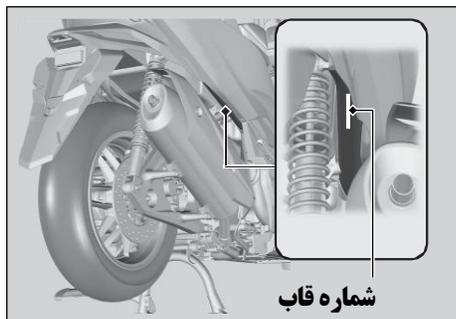
فاضلاب یا روی زمین نریزید. روغن، بنزین، ضد یخ و حلال های تمیزکننده

حاوی سموم هستند که می توانند به کارگران جمع آوری زباله آسیب برسانند

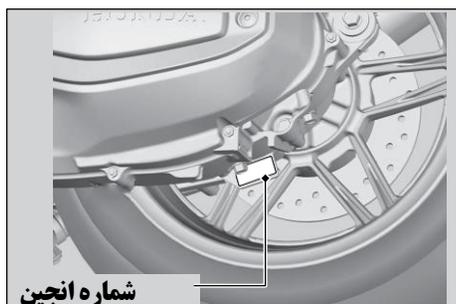
و آب شرب، دریاچه ها، رودخانه ها و اقیانوس ها را آلوده کنند.

شماره های سریال

شاسی و انجین موتورسیکلت شما دارای یک شماره مخصوص می باشند که این شماره ها جهت ثبت موتورسیکلت شما ضروری است. از این شماره ها حتی برای سفارش قطعات تعویضی نیز استفاده می شود. برای بررسی شماره شاسی، صندلی را باز کنید. شماره ها را در جای امن ثبت و حفظ نمایید.



شماره قاب



شماره انجین

سوخت های حاوی الکل

در برخی مناطق، سوخت های معمولی که با الکل ترکیب شده اند برای کاهش آلاینده ها و رعایت استانداردهای هوای پاک در دسترس هستند. اگر قصد دارید از سوخت های ترکیبی استفاده کنید، اطمینان حاصل کنید که سوخت مورد نظر بدون سرب بوده و حداقل نیازمندی های اکتان را دارد.

ترکیبات سوختی زیر می توانند در وسیله نقلیه شما استفاده شوند:

- اتانول (الکل اتیلیک) تا ۱۰٪ از حجم سوخت.

◀ بنزینی که حاوی اتانول است ممکن است با نام "گازوهل" به بازار عرضه شود.

استفاده از بنزینی که بیش از ۱۰٪ اتانول دارد ممکن است منجر به مشکلات زیر شود:

- آسیب به رنگ مخزن سوخت
- آسیب به پلاستیک بکار رفته شده در شیلنگ های بنزین
- زنگ زدگی مخزن سوخت
- کاهش عملکرد و کیفیت رانندگی

توجه

استفاده از سوخت های ترکیبی که حاوی درصد های بالاتر از حد مجاز هستند، می تواند به قطعات فلزی، لاستیکی و پلاستیکی سیستم سوخت رسانی شما آسیب برساند.

اگر علائم ناخواسته یا مشکلاتی در عملکرد موتور مشاهده کردید، از یک برند دیگر بنزین استفاده کنید.

کاتالیزور

این وسیله نقلیه با دو کاتالیزور سه طرفه مجهز شده است. هر کاتالیزور حاوی فلزات گرانبهایی است که به عنوان کاتالیزور در واکنش‌های شیمیایی در دمای بالا عمل می‌کنند و هیدروکربن‌ها (HC) ، مونوکسید کربن (CO) و اکسیدهای نیتروژن (NOx) موجود در گازهای خروجی را به ترکیبات ایمن تبدیل می‌کنند.

کاتالیزور معیوب می‌تواند به آلودگی هوا کمک کند و عملکرد موتور شما را تحت تأثیر قرار دهد. واحد تعویضی باید یک قطعه اصلی هوندا یا معادل آن باشد.

برای محافظت از مبدل های کاتالیزوری وسیله نقلیه خود، این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

- همیشه از بنزین بدون سرب استفاده کنید. بنزین سرب‌دار به کاتالیزورها آسیب می‌زند.
- موتور را در وضعیت خوب و سالم نگه دارید.
- اگر موتور شما دچار مشکل شده، مثلاً بد کار می‌کند، دود می‌کند، خاموش می‌شود یا به درستی کار نمی‌کند، سوار نشوید و موتور را خاموش کنید و وسیله نقلیه‌تان را به تعمیرگاه ببرید.

مشخصات

اجزاء اصلی

طول کل	2155 mm
عرض کل	750 mm
ارتفاع کل (بالا ترین موقعیت شیشه جلو)	1348 mm
فاصله چرخ ها	1510 mm
کمترین فاصله از زمین	145 mm
زاویه چرخ جلو با محور عمودی	26 ° 30'
فاصله امتداد دو شاخ و محل اتصال چرخ جلو با زمین	91 mm
جرم خشک	175.5

حداکثر	16.5 kg
جرم بار ^{2*}	10 kg
	جعبه بار
	1.5 kg
	دستکش
	5 kg
	باربند عقب
ظرفیت مسافری	راکب و 1 ترک سرنشین
کمترین شعا دور زدن	2.40 m
حجم سیلندر	330 cm ³
قطر سیلندر X در کورس	77 x 70.7 mm
نسبت تراکم	10.5:1
سوخت	بنزین بدون سرب پیشنهاد شده: 95 RON یا بالاتر
سوخت حاوی الکل	اتانول تا 10٪ حجم
حجم باک	11.7 L
باتری	12 V-8.6 Ah (10HR) / 9.1 Ah (20HR)
نسبت دنده ها	V-Matic (2.42:1~0.80:1)
حداکثر انتقال قدرت	7.683

*1: شامل وزن راننده، سرنشین، تمام بار و لوازم جانبی است.

*2: شامل وزن بار و لوازم جانبی اضافه شده است.

اطلاعات تعمیرات

سایز تایر	جلو	120/70-15 M/C 56P
	عقب	140/70-14 M/C 68P

جنس تایر تایر بایاس - بدون تیوب

تایر پیشنهادی تایر پیشنهادی
جلو METZELER
عقب METZELER

فشار باد تایر جلو 200kPa
عقب 225kPa

حداقل آج تایر جلو 1.5 mm
عقب 2.0 mm

شمع LMAR8L - 9 (NGK)
فاصله دهانه شم 0.80 - 0.90 mm

سرعت کاکرد درجا $1,500 \pm 100$ rpm

روغن موتور روغن موتور چهار زمانه هوندا، طبقه بندی
پیشنهادی سرویس API SJ یا بالاتر

ظرفیت روغن موتور ظرفیت روغن موتور
بعد از تخلیه و تعویض فیلتر روغن بعد از تخلیه
1.5 لیتر 1.3 لیتر
بعد از باز کردن موتور بعد از باز کردن موتور
1.8 لیتر 1.8 لیتر

ظرفیت روغن انتقال ظرفیت روغن انتقال
بعد از تخلیه بعد از تخلیه
0.17 لیتر 0.17 لیتر
بعد از باز کردن انتقال قدرت بعد از باز کردن انتقال قدرت
0.20 لیتر 0.20 لیتر

روغن ترمز پیشنهادی روغن ترمز هوندا DOT4

ظرفیت سیستم خنک کن ظرفیت سیستم خنک کن
1.01 لیتر

مایع خنک کن پیشنهادی مایع خنک کن
Pro Honda HP خنک کننده

لامپ‌ها

LED	چراغ جلو
LED	چراغ ترمز عقب/چراغ خطر عقب
LED	چراغ راهنمای جلو
LED	چراغ راهنمای عقب
LED	چراغ پلاک
LED	چراغ موقعیت

فیوزها

30A	فیوز اصلی
30A, 15A, 10A, 7.5A, 5A	سایر فیوزها

OBD شرح خطاهای سیستم		
نحوه رفع مشکل	کد خطا	شرح خطا
سنسور دمای هوا را چک کنید	P0112	خطا در سنسور دما
	P0113	
سنسور فشار را چک کنید	P0107	خطا در سنسور فشار هوا
	P0108	
سنسور اکسیژن را چک کنید. رابط سیم ها و محل اتصال را چک کنید	P0131	خطا در سنسور اکسیژن
	P0132	
	P0134	
سنسور پیکاب را چک کنید	P0235	خطا در سنسور پیکاب
سنسور دریچه هوا (متصل به سیم گاز) را چک کنید. کابل های رابط را چک کنید	P0122	خطا در سنسور دریچه هوا
	P0123	
سنسور دمای انجین را چک کنید	P0117	خطا در سنسور دمای انجین
	P0118	
انژکتور و کابل های مربوطه را چک کنید. در صورت نیاز انژکتور را تعویض کنید.	P0201	خطا در انژکتور
	P0261	
	P0262	
رابط کوئل را چک کنید. برق مربوط به شمع چک شود.	P2300	خطا در رابط کوئل
	P2301	
سنسور اکسیژن داخل اگزوز چک شود و کابل های مربوطه را بررسی نمایید	P0030	خطا در سنسور اکسیژن
	P0031	
	P0032	
سنسور استوپر را تمیز کنید. سپس کابل ها و رابط ها را چک کنید. ولتاژ باطری را چک کنید	P0505	خطا در سنسور استوپر
	P0508	
	P0509	
پمپ بنزین چک شود. سیم مربوط به رله چک شود. در صورت نیاز پمپ بنزین تعویض شود	P0627	خطا در سنسور پمپ بنزین
	P0629	
ابتدا فیوز باتری را چک کنید. سپس رله بنزین را بررسی نمایید	P0685	خطا در رله پمپ بنزین
	P0687	
نرم افزار مجددا توسط کارخانه سازنده بارگذاری شود	P0601	خطا در نرم افزار

شرایط استفاده از خدمات پس از فروش:

مدت زمان خدمات پس از فروش 6 ماه یا 4000 کیلومتر می‌باشد و گارانتی تامین قطعات یدکی برای تمامی محصولات شرکت شرکت آرسام موتور قائمیه 10 سال می‌باشد. تمام محصولات و قطعات شامل گارانتی می‌شوند به جز قطعات مصرفی مثل لنت، فیلتر هوا، روغن انجین، لامپ‌ها، فیوزها، و غیره شامل گارانتی نمی‌باشد.

شرایط استفاده از گارانتی مراجعه به سایت <https://pasargadcyclefars.com> و پر کردن فرم گارانتی بعد از خرید محصول و همچنین اسکن QR CODE روی محصول و پر کردن فرم‌های مربوطه و درج مشخصات خود به عنوان خریدار می‌باشد.

خصات خود به عنوان خریدار می‌باشد.

شرایط ابطال گارانتی :

- ◀ پر نکردن فرم گارانتی در هنگام خرید در سایت شرکت
- ◀ خرابی ناشی از تصادفات و یا بلاهای طبیعی و استفاده نامناسب
- ◀ خرابی ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه‌های غیر مجاز انجام شده باشد
- ◀ خرابی ناشی از عدم حرکت موتورسیکلت و توقف طولانی و عدم استفاده از آن و ...
- ◀ گذشتن از زمان گارانتی
- ◀ بروز ایراد ناشی از استفاده از روغن ، مایعات ، فیلترهای روغن و سوخت نامتناسب و یا غیر استاندارد.
- ◀ استفاده غیر اصولی از موتورسیکلت

شرایطی که شامل گارانتی نمیشود:

- ◀ چنانچه در دوره گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیر استاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه های غیر مجاز اقدام گردد.
- ◀ در صورت مراجعه به تعمیرگاه غیر از نماینده تعمیرات مجاز شرکت
- ◀ عدم ثبت نام در سایت شرکت یا عدم مطابقت تاریخ خرید موتور با تاریخ ثبت نام در سایت
- ◀ در صورت دستکاری مسافت سنج و تغییر مقدار کارکرد و یا از کار انداختن مسافت سنج

مشخصات لاستیک محصول					
تایر					محور
حداکثر بارگذاری	فشار باد	اندازه تایر	شاخص سرعت و بارگذاری	مارک	
224kg	230 Kpa	120/70-15	56P	IRC	جلو
265 Kg	225 Kpa	140/70-14	62P	IRC	عقب

لطفا در هنگام تحویل موتور سیکلت چک لیست زیر را پر نمایید:

نام فروشگاه خریداری شده:		تاریخ تحویل:	
نام و نام خانوادگی خریدار:		شماره پلاک موتور سیکلت:	
روشن شدن موتور و چک کردن صدای انجین		عدم لرزش موتور سیکلت	
سلامت چراغ های روشنایی/موقعیت عقب/چراغ جلو/راهنماها		روشن نبودن چراغ چک موتور	
سلامت سیم گاز و ترمز		سلامت زین واگروز	
چک کردن ظاهری کاور ها و عدم وجود خش و شکستگی		سلامت کارکرد چک های موتور	
عدم نشستی باک بنزین موتور		سلامت باتری و آب باتری	
چک کردن ظاهر لاستیک و باد تایر		چک کردن لوازم جانبی همراه آچار ها	
توضیحات:			
توضیحات:			

لیست نمایندگان فروش شرکت پاسارگاد سیکلت فارس

ردیف	نام و نام خانوادگی نماینده	آدرس	تلفن	تلفن همراه
1	شمسعلی علیزاده صامت	تهران - میدان رازی - خیابان هلال احمر - پلاک 149	2155404543	9124444658
2	شمسعلی علیزاده صامت	تهران - یاخچی آباد خیابان گودرزی فروشگاه 2000	2155016530	9124444658
3	محمد امینی	تهران - بلوار دلاوران - خیابان شهید والایان - فروشگاه امینی	2177229010	9191988869
4	عباسعلی قاسمی امینه	اصفهان - خیابان حافظ - فروشگاه اصفهان موتور	3132210957	
5	علیرضا حسنی صدرآبادی	یزد - خیابان امیر آباد پلاک 1374 طبقه فوقانی	3535222213	9131591000
6	ابوالفضل میرحاج	اصفهان - خیابان سروش جنب کوچه شریف فروشگاه شوکا	3132253838	9133188198
7	خلیل نیکنام	بوشهر - برازجان خیابان شریعتی کوچه 12 مرکز موتورسیکلت جنوب	7734229254	9173720581
8	محمد ربیع رحیمی	هرمزگان بندر لنگه شهر لمزان فروشگاه رحیمی		9177624052
9	یدالله ذاکری	هرمزگان - میناب - شیخ آباد بلوار امام خمینی جنب مدرسه فاطمیه فروشگاه ذاکری		9177650272
10	نصیر مظلوم عطار	مشهد - خیابان هفده شهریور - بین 15 و 17 شهریور فروشگاه هونامیک	5138544588	9151158855
11	محمد رضا پارسا مقدم	کرمان خیابان میرزارضا کرمانی نبش کوچه 6	3432233478	9133409700
12	علی صالحی	کرمان - سیرجان - بلوار سیدجمال اسدآبادی جنب بانک ملی	3442300525	9133454028
13	حمید کمال آبادی	اراک خیابان بیست متری میقان فروشگاه موتور سیکلت حمید	8633285964	9183611664
14	محمدحسن بلوردی	خوزستان - ماهشهر خیابان امام خمینی	6522339134	9166522368
15	فرهاد سلیمانی فر	زنجان - خدابنده - خ امام (ره) مابین بانک تجارت و بانک سپه پ 195	2434226372	9123421105
16	محمد رضا مصلی نژاد	چهرم میدان مصلی نمایشگاه چهرم سیکلت		9177919503
17	سرافراز ثریا مهارلوئی	شیراز - دروازه اصفهان اول خیابان فردوسی نمایشگاه سرافراز	7132241778	9177000344

	9111835273		گیلان آستارا خیابان شهید رستمیان فروشگاه موتورسیکلت مقدم	فرشاد مقدم	18
43	9177072560	7136783676	فارس-بیضاء جنب ستاد فرماندهی نیروی انتظامی گالری موتور سیکلت مختاری	محمد مختاری	19
	9173121355		فارس-کوار -بلوار امام خمینی جنب بانک کشاورزی فروشگاه موتورسیکلت چراغی	داوود چراغی کواری	20
	9177027081	37716429	فارس-جاده نیروگاه سیکل ترکیبی روستای ظفر آباد فروشگاه نیرو موتور	جلیل مباحثی ظفر آبادی	21
	9111122252	1132193394	مازندران - بابل خیابان طالقانی ابتدای کمربندی غربی نبش بهاران 2 پلاک 48	حسین شاهانی	22
	9155842581	5832742074	خراسان شمالی بجنورد خ امام خمینی شرقی روبروی خیابان حسینی معصوم فروشگاه تهران سیکلت	مسلم قدیمی	23
	9128001562	7138390006	شیراز-بلوار خلیج فارس روبروی پلیس راه شرکت ارم خودرو عرفان	مهدی زارع	24
	9171311224	7153336236	فسا-بلوار شهید بهشتی جنب دبیرستان آیت اله هاشمی -فروشگاه پویان سیکلت	مجتبی مصلحی	25
	9173605148		هرمزگان بندر خمیر شهرستان روی در فروشگاه ماجدی	مشرف الدین ماجدی	26
	9166161068		استان خوزستان -شوشتر چهارراه شهید رجایی روبروی داروخانه	محمدرضا برومند نسب	27
	9174111009		فارس صدرا -بلوار ایران -آخر بلوار ایران میدان اسفار فروشگاه موتور سیکلت جواد	جواد بیضاوی	28
	9173193670		فارس صدرا خیابان دستغیب جنوبی خیابان آزادگان غربی ساختمان خدمات خودرویی 110	جواد بیضاوی	29
	9107330080	7642881787	استان هرمزگان -رودان -بلوار شهدا جنب پست بانک فروشگاه ذاکری	روح الله ذاکری	30
	9131812276		چهار محال بختیاری اردل دشتک خیابان اصلی جنب چنار نمایشگاه عباسی	تراب عباسی دشتکی	31
	9171178298		شیراز دروازه اصفهان ابتدای خیابان تختی فروشگاه فارس موتورسیکلت	سید محسن موسویان	32
	9122283835		البرز - شهر قدس - خیابان عالمی - فروشگاه 2000مقدم	محمد مقدم مشفق	33
	9107677327		ارومیه خیابان مجاهد 1 جنب آتش نشانی فروشگاه گوگ تپه ک 102	محمد تقی گوگ تپه	34

9133251469		اصفهان مبارکه زیبا شهر میدان امام فروشگاه جهان سیکلت	احمد رضا نادری آدر گانی	35
9161127173		خوزستان-اهواز چهارراه آبادان کوچه گندمکار فروشگاه عباسی	مسعود عباسی علی حسین	36
9120576643		استان مازندران تنکابن خیابان جمهوری فروشگاه سینا سیکلت	سینا اسماعیل کردی	37
9111421345		گیلان- لنگرود خیابان امام فروشگاه کامکار	مرتضی کامکار فتیده	38
9175017357		فارس - روستای مهارلو -نمایشگاه عقیل	محمد عقیل یونسی مهارلوئی	39
9171007785		شیراز- خیابان تختی جنب مهمان پذیر آسیا فروشگاه اسلامی	ذبیح اله اسلامی	40
9144148424		آذربایجان شرقی-تبریز خیابان منجم چهارراه قدس جنب چاپ گلبرگ پ 242 فروشگاه موتورسیکلت رزاق	ایوب رزاقی خسرقی	41
9133548256		یزد-ابرکوه- خیابان شهید صدوقی روبروی مواد غذایی هدایتی فروشگاه ولگا	محمدحسن اکرمی	42
9161185313		خوزستان -اهواز خیابان 30متری شمالی فروشگاه مکاریان	مرتضی مکاریان نجف آبادی	43
9163000011		خوزستان-اهواز-کوی کیانپارس خیابان اردیبهشت خیابان سروش شرقی پ109	مجید آقایی	44
9173120480		فارس-اردکان-حبیب اله -خیابان طالقانی- خ امام خمینی	محمودرضا شرفیان	45
9189613410		مرکزی-اراک- میدان شورا کوچه میر جعفری 2و3 پ4735 فروشگاه بهمن	بهمن فضلی	46
9173727116	7735232446	بوشهر-دلوار-خیابان شهید ریسعلی دلواری ساختمان عالی نژاد	غلامرضا عالی نژاد	47
9163000011	6133731937	خوزستان-اهواز-کوی کیانپارس خیابان اردیبهشت خیابان سروش شرقی پ109	مجید آقایی	48
9161127173		خوزستان-اهواز چهارراه آبادان کوچه گندمکار فروشگاه عباسی	مسعود عباسی علی حسین	49
9122537790		قم- خیابان نیروگاه- نبش توحید34	منصور شیخ هادی سیروئی	50
9144148424		آذربایجان شرقی-تبریز خیابان منجم چهارراه قدس جنب چاپ گلبرگ پ 242 فروشگاه موتورسیکلت رزاقی	ایوب رزاقی خسرقی	51
9177022730		فارس-شیراز-بلوار جانبازان- خیابان استاد شهریار روبه روی فرهنگ	حسین کوه بر	52

		سرای رسانه فروشگاه کوه بر		
9131523478		یزد صفاییه بلوار کارگر	سید وحید توفیقیان	53
9113718048		گلستان - گرگان خیابان شهدا فروشگاه موتورسیکلت پودینه	محمد رضا پودینه	54
9173053962		فارس - فرشبند نوجین بلوار ولایت فروشگاه موتور سیکلت جوکار	شهرام جوکار	55

ASHIL DY200



ASHIL VS 150



BERMODA AD150
ASHIL AD249



ASHIL RX150 / ASHIL NX 180



BERMODA XR249L



ASHIL 125-150-200
BERMODA 125-200



تماس با ما:

آدرس : آدرس: شیراز-منطقه ویژه اقتصادی-فازیک - خیابان شیرازی یکم

ایمیل شرکت: pasargadcyclefars@gmail.com

وب سایت: <https://pasargadcyclefars.com>

تلفن ثابت : 0713-7175243

تلفن همراه خدمات پس از فروش : 0917-838-3073