

آدرس: فارس-شیراز-منطقه ویژه اقتصادی-فاز 1



## ASHIL AD 160

این دفترچه راهنما یکی از الزامات موتورسیکلت می‌باشد.  
و وجود آن در زمان خرید و فروش محصول ضروری است.  
این نسخه شامل جدیدترین اطلاعات محصول بوده و حق تغییر اطلاعات برای  
پاسارگاد سیکلت فارس محفوظ است و هیچ بخشی از این دفترچه  
بدون اجازه و ذکر منبع قابل انتشار نیست.

## پاسارگاد سیکلت فارس

تیریک برای انتخاب و خرید هوشمندانه موتور **ASHIL AD 160** از شرکت

ورود شما را به خانواده بزرگ ارج می‌نهیم. شرکت ما برای تولید محصولات خود از به روز ترین و با کیفیت ترین قطعات بهره می‌برد؛ همچنین بهترین و سریع ترین خدمات پس از فروش و گسترده ترین شبکه پخش قطعات را در سراسر کشور عزیزمان ایران را نیز دارا می‌باشد.

در این دفترچه اطلاعات دقیق و متناسب با موتور سیکلت **ASHIL AD 160** و همچنین روشهای نگهداری و نحوه استفاده از محصول ارائه شده تا با مطالعه آن علاوه بر عملکرد بهتر موتور، طول عمر قطعات نیز افزایش یابد.

این شرکت با بهره گیری از تعمیر کاران حرفه ای در نمایندگی های مجاز بهترین و سریع ترین سرویس دهی خدمات پس از فروش را جهت رضایت شما خریدار محترم ارائه می کند. این شرکت همواره در تلاش است تا بالا بردن کیفیت قطعات و محصولات تولیدی قدر دان اعتماد شما خریدار عزیز باشد. برای اطمینان از ایمنی و راحتی به موارد زیر توجه کنید:

- دفترچه راهنما را با دقت بخوانید.
- به توصیه ها و روش های موجود در این دفترچه توجه فرمایید.
- به پیام های ایمنی موجود در این دفترچه راهنما و برجسب های موتور سیکلت دقت کنید.



اطلاعات لازم جهت ایمنی شما با برجسب های نصب شده بر روی موتورسیکلت تحت سه عنوان در اختیار شما قرار می گیرد:

- ۱- خطر: توجه نکردن به دستورات باعث آسیب جدی و خسارات جبران ناپذیر می شود.
- ۲- هشدار در صورت توجه نکردن به این پیام ها ممکن است به خود و دستگاهتان آسیب بزنید
- ۳- توجه: در بر گیرنده اطلاعات مفید و مختصری که به درک بهتر دستورالعمل ها کمک میکند

توجه توجه: عمل کردن به اطلاعات برای این است که شما و دیگران و محیط زیست از آسیب در امان بمانید

#### برجسب ها

ما برای حفظ سلامتی شما که اولین و مهمترین مجموعه است و عملکرد مناسب موتور سیکلت علاوه بر نکاتی که در این دفترچه راهنما بیان شده از برجسب های مختلف که بر روی موتور سیکلت چسبانده می شود، استفاده می کنیم.

با توجه به این مورد که برجسب ها حاوی اطلاعات مهم برای حفظ سلامتی راکب و عملکرد مناسب موتور سیکلت می باشد و بسیار حائز اهمیت است، باید برجسب ها در قسمت جلو و در معرض دید مستقیم راکب نصب گردد.

این برچسب ها عبارتند از

۱- برچسب اخطار (WARNING)

برچسب هشدار که با توجه به اهمیت بالای موارد ایمنی برای حفظ سلامتی با ترجمه و به رنگ زرد اخطار بر روی موتور سیکلت چسبانده شده است.

این برچسب شامل اطلاعات زیر می باشد:

سایز تایر

		110/80-14M/C 53P 130/70-13M/C 57P 	
		200 225 (29) (33)	
		kPa (psi)	200 225 (29) (33)
			
<b>WARNING</b>			
- زمانی که جاده لغزنده است و یا شعاع دید کم است سرعت خود را کاهش دهید			
- پس از مصرف داری از رانندگی پرهیز کنید		≤ 1kg	≤ 10kg
جهت اطلاع از شرایط گارانتی به سایت مراجعه نمایید			

تایر						محور
حداکثر بارگذاری (Kg)	فشار باد (PSI)	E-Mark	اندازه تایر	دسته	سازنده	
206kg	225 Kpa	-	110.80-14	سری G	IRC	جلو
230 Kg	225 Kpa	-	130.70-13	سری G	IRC	عقب

## هشدار

در صورتی که موتور را در اماکن بسته و یا نیمه بسته روشن کنید، ممکن است گاز مونوکسید کربن موجود در گازهای خروجی از اگزوز منجر به از دست دادن سطح هوشیاری و یا مرگ شود، پس در در محیط‌های مذکور، موتور سیکلت خود را روشن نگذارید. حتما در اماکن باز و یا دارای تهویه مناسب موتور سیکلت را روشن نمایید.

- تمامی برجسبها می‌بایست مطالعه شوند. این برجسبها حاوی اطلاعات مهم جهت ایمنی و عملکرد بهینه موتور سیکلت می‌باشند.
- هرگز برجسبها را جدا نکنید. در صورت از بین رفتن برجسبها از طریق نمایندگی برجسبهای معیوب را تعویض نمایید.

### آئین نامه اجرائی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و موتور سیکلت

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آئین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتور سیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲- در این آئین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶-

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ - عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً با توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش

**شرایط ضمانت موتورسیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده:**

موتورسیکلت دارای ۱۲ ماه گارانتی مطابق شرایط گفته شده در ذیل و ۱۰ سال وارانتی (تأمین قطعات و خدمات پس از فروش) پس از زمان تحویل به مشتری می باشد:

- رنگ تنه و باک دارای ۳ ماه گارانتی تعویض می باشد.
  - گارانتی خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت ۲ ماه
  - گارانتی قطعات تعویض شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت ۶ ماه
- میزان ضمانت اقلام استهلاکی به شرط استفاده صحیح کاربر موتورسیکلت مطابق ذیل می باشد:
- باتری به مدت ۶ ماه
  - نایر و تیوب به مدت ۱۲ ماه (معادل با ضمانت موتورسیکلت)

به منظور رعایت حقوق خریداران موتورسیکلت ها در بدو استفاده از محصول ضمانت کارگرد اولیه با توجه به مصرفی بودن برخی از قطعاتی که در آئین نامه حقوق مصرف کنندگان موتورسیکلت به آنها اشاره نشده است، به قرار ذیل توصیه می گردد:

- لوازم برقی مانند لامپ، اتوماتیک راهنما، بوق و سیم ترمز، کلاچ و ... به میزان یک ماه
- زین، طوقه، زنجیر و کمک فنرها (در صورت پس زدن روغن) به میزان یک ماه
- اقلام مصرفی شامل روغن و فیلتر دارای گارانتی نبوده و مشتریان هزینه را بر داخت می کنند.

### نحوه گارانتی

خریدار محترم دوره سرویس گارانتی برای وسیله نقلیه شما مطابق با آئین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده یک سال می باشد. بازه های دوره ای بازه گارانتی موتورسیکلت شما در ۲ مرحله زیر اعمال می شوند:

- ۲۰۰ کیلومتر
- ۱۰۰۰ کیلومتر

### بدیهی است عدم حضور در کیلومتر مشخص شده منجر به ابطال گارانتی موتورسیکلت می گردد.

لذا توجه داشته باشید که حضور در تعمیرگاه های مجاز شرکت در بازه های زمانی فوق، منجر به انجام بهتر خدمات ما و افزایش طول عمر موتورسیکلت شما خواهد شد. بدیهی است که عدم حضور در هر یک از بازه های ذکر شده منجر به ابطال گارانتی خواهد شد. ضمناً مواردی که در خصوص گارانتی محصولات پاسارگاد سیکلت فارس نیاز به توجه دارند :

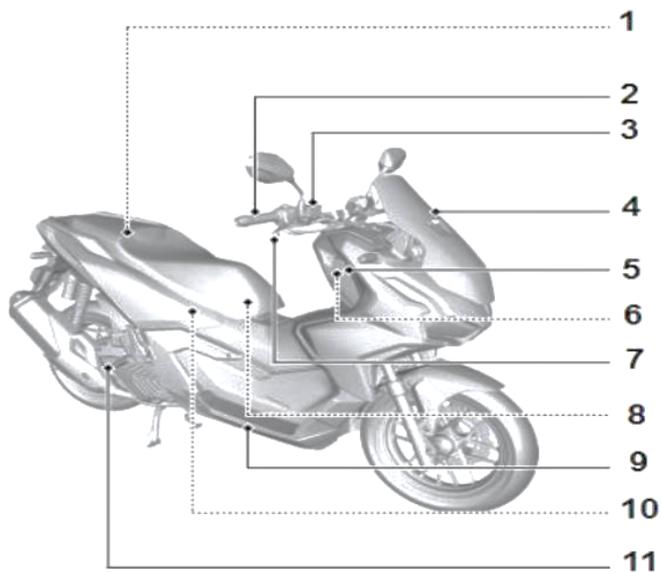
- هزینه روانسازها (روغن موتور، گیربکس و کمک فنرها) به همراه آب - اسید باتری شامل گارانتی نمی باشد.
- عیوب ناشی از هرگونه تصادف رانندگی شامل گارانتی نمی باشد.
- عیوب ناشی از نگهداری نادرست موتورسیکلت، نصب قطعات غیر استاندارد و یا هرگونه دستکاری منجر به ابطال گارانتی خواهد شد.
- استفاده از قطعات مصرفی و موتوری غیر اصلی و یا انجام تعمیرات در تعمیرگاه های متفرقه، موجب ابطال گارانتی خواهد شد.

حضور در نمایندگی و تعویض روغن در کیلومتر ۲۰۰ الزامی است. بدیهی است در صورت عدم حضور در کیلومتر مشخص شده سرویس اولیه در ۱۰۰۰ کیلومتر را از دست خواهید داد.

در سرویس اولیه ۱۰۰۰ کیلومتر بررسی کلی از موتورسیکلت شما انجام می پذیرد.

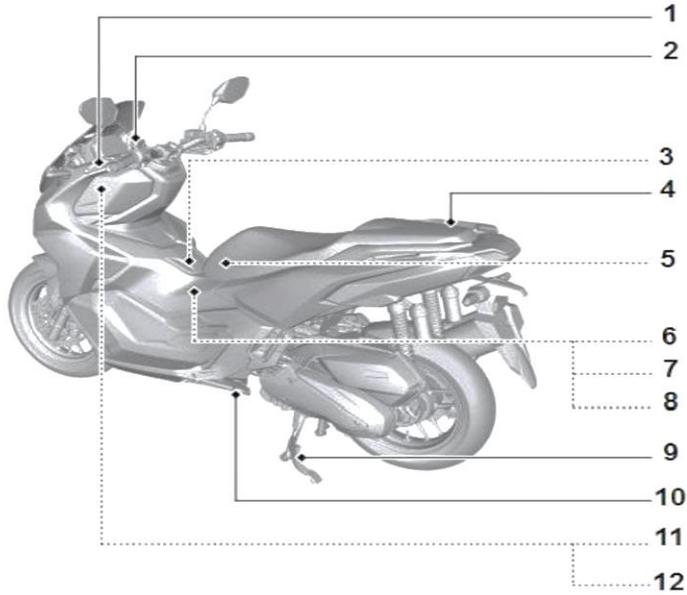
- پس از ۱۰۰۰ کیلومتر شرایط گارانتی صرفاً مطابق با ائین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده انجام خواهد شد.
- در صورت عدم رعایت پیش نیازهای دوره گارانتی، شرکت هیچگونه ضمانتی را به عهده نمی گیرد.

خریدار گرامی، خواهشمند است جهت اطلاع از شرایط دقیق گارانتی و همچنین تعمیرگاه‌های مجاز به سایت رسمی پاسارگاد سیکلت فارس به [www.pasargadcyclefars.com](http://www.pasargadcyclefars.com) مراجعه فرمایید.



## محل قرار گیری قطعات

۱. کیف اسناد
۲. دسته گاز
۳. مخزن روغن ترمز
۴. باد شکن
۵. سوئیچ اصلی
۶. دریوش کلید مکانیکی
۷. کتی ترمز جلو
۸. باتری
۹. جعبه فیوز
۱۰. صندوق
۱۱. درجه اندازه گیری روغن



### محل قرارگیری قطعات

۱. گمی ترمز عقب
۲. مخزن روغن ترمز عقب
۳. کاور درب باک
۴. زین
۵. قلاب کلاه ایمنی
۶. باتری
۷. درب محفظه باتری
۸. جعبه فیوز
۹. جک وسط
۱۰. جک بغل
۱۱. محفظه داشبورد
۱۲. سوکت USB

### نمایشگر کیلومتر

۱- نمایشگر (T): نشانگر کنترل کشتاور، در هنگام استارت روشن است و در سرعت بالای ۵ کیلومتر به حالت چشمک زن در می آید.

۲- نشانگر ریموت: این علامت هنگامی که ریموت در محدوده ۲ متری موتور قرار می گیرد روشن می شود.

۳- نمایشگر >: هنگام استفاده از راهنمای راست با رنگ سبز رنگ به صورت چشمک زن در می آید.

۴- نمایشگر <: در صورتی که سیستم کنترل کشتاور غیر فعال و یا خاموش شود این علامت بر روی صفحه روشن می شود.

۵- علامت چک: هنگامی که خطایی در سیستم شناسایی شود، این علامت بر روی صفحه کیلومتر به نمایش در می آید.

۶- نمایشگر (A): در صورتی که سیستم توقف موقت فعال باشد، با رنگ سبز به نمایش داده می شود.

۷- علامت دمای موتور: این علامت با رنگ قرمز نمایش داده می شود و نشانگر دمای بالای موتور می باشد.

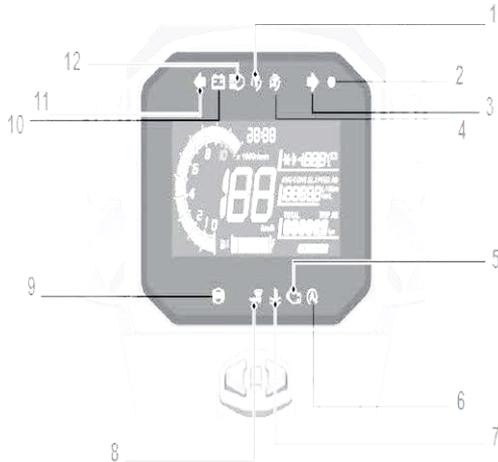
۸- علامت: هنگام فعال شدن دزدگیر و یا قفل مرکزی این علامت نمایش داده می شود.

۹- نمایشگر (S): هنگام استارت روشن است و در سرعت بالای ۱۰ کیلومتر به صورت چشمک زن نمایش داده می شود.

۱۰- علامت باتری: در صورت کم بودن شارژ باتری و یا خراب بودن آن به نمایش در می آید.

۱۱- علامت <: در صورت استفاده از راهنما چپ با رنگ سبز بر روی کیلومتر به صورت چشمک زن نمایش داده می شود.

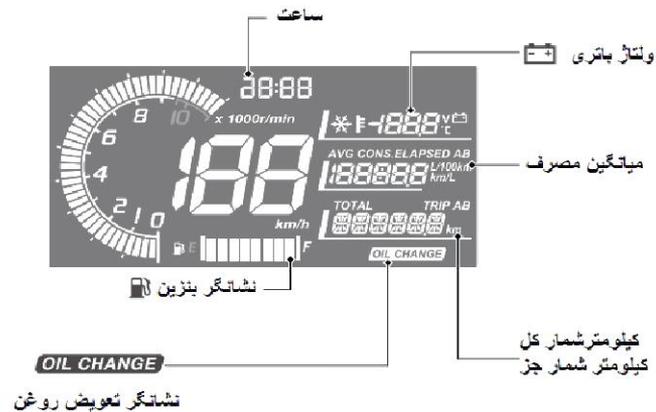
۱۲- علامت: در صورت استفاده از نور بالا این علامت به رنگ آبی بر روی کیلومتر روشن می شود.



- نمایشگر دور موتور لحظه ای: در این قسمت دور موتور به صورت لحظه ای با پر و خالی شدن آیتم های میله ای نمایش داده می شود.
- کیلومتر شمار: سرعت لحظه ای موتور سیکلت بر حسب کیلومتر بر ساعت نمایش داده می شود.
- منطقه فرمز: دور موتور ۹۵۰۰ دور در دقیقه بالاتر را که فشار بر روی انجین بسیار بالا است را با محدوده فرمز نمایش می دهد.
- سوئیچ جهت [←→] مجموعه جهات عملکرد که برای جا به جایی آیتم ها برای تغییر در تنظیمات استفاده می شود.



- نشانگر ساعت: زمان را بر حسب ساعت و دقیقه نمایش می دهد که قابلیت تنظیم دارد.
- ولتاژ باتری: ولتاژ آبی باتری را در هر لحظه نشان می دهد.
- میانگین مصرف: میزان مصرف سوخت بر حسب لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر و یا بر حسب کیلومتر بر لیتر به نمایش می گذارد.
- کیلومتر شمار جز و کل: میزان مسافت طی شده موتور سیکلت از ابتدای زمان تولید را نشان می دهد و با تغییر به حالتی میرسد که میتوان کیلومتر را صفر و میزان مسافت طی شده در بازه زمانی دلخواه را محاسبه نمود.
- تعویض روغن: زمان رسیدن به کیلومتر تعیین شده برای تعویض روغن به صورت چشمگ زدن هشدار می دهد. این گزینه نیز قابل تنظیم می باشد.
- میزان بنزین: میزان بنزین موجود در مخزن سوخت را با آیتیم های میله ای به نمایش می گذارد.



۱- سوئیچ هوشمند

۲- کلید IDLING

وضعیت توقف- موقت با فشردن به سمت IDLING فعال می شود.

۳- کلید هشدار  : در صورت بروز مشکل و یا فرار گرفتن در وضعیت خطرناک با فشردن این کلید چراغ های راهنما چشمک می زنند.

۴- کلید استارت: برای روشن کردن باید این کلید را فشار دهید.

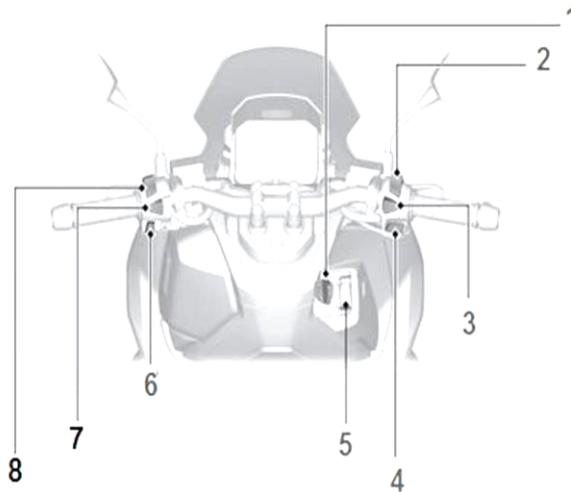
۵- کلید باز کردن قفل زین و کاور درب باک  
با فشردن این کلید به سمت بالا قفل کاور درب باک و به سمت پایین ، قفل زین باز می شود.

۶- کلید راهنما 

با حرکت دادن این کلید به سمت چپ و راست ، راهنماها عمل می کنند.

۷- کلید بوق  : با فشردن این کلید بوق به صدا در می آید.

۸- کلید نور بالا و نور پایین با فشردن این کلید وضعیت نور چراغ جلو تغییر می کند.



**سوئیچ هوشمند**

۱. وضعیت I (on)

کلید مدار های الکتریکی باز می باشد.

۲. وضعیت قفل 

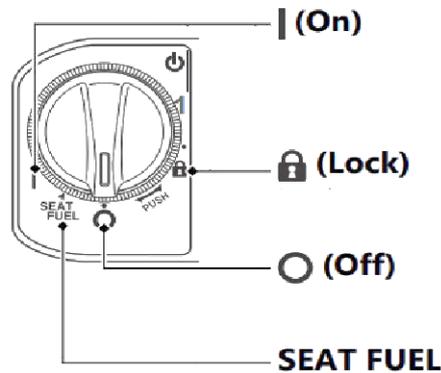
کلید وضعیت را در حالت OFF به داخل فشار داده و خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا فرمان قفل شود.

۳. وضعیت O (off)

کلید مدار های الکتریکی بسته می باشد.

۴. وضعیت SEAT: در این وضعیت می توان با فشردن کلید SEAT، قفل زین را باز کرد و با فشردن

کلید FUEL نیز قفل کاور درب باک باز می شود.



## ریموت

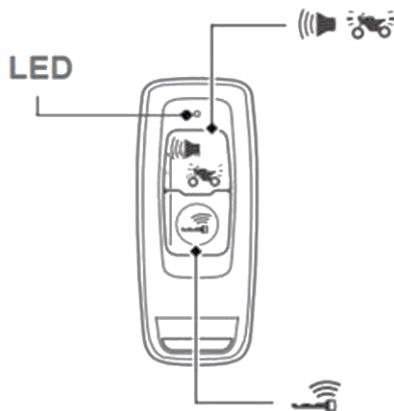
این نوع موتور سیکلت دارای دو عدد ریموت می باشد.

### دکمه های ریموت از نظر عملکرد :

- ۱- دکمه  با فشردن این دکمه بر روی ریموت علاوه بر اینکه از موقعیت مکانی موتور سیکلت آگاه می شوید.
- ۲- می توانید با در دست داشتن ریموت و قرار گرفتن در محدوده ۲ متری موتور سیکلت سوئیچ را فعال کنید.
- ۳- دکمه  با استفاده از این دکمه مجموعه سوئیچ غیر فعال می شود.

**کلید مکانیکی:** هر مجموعه ریموت دارای ۲ کلید مکانیکی می باشد. در صورت عمل نکردن باتری موتور و با توجه به استارتی بودن موتور تمام عملکرد های موتور از دسترس خارج می شوند. با کمک کلید مکانیکی و طی کردن مراحل زیر میتوان صندوق را باز و به باتری دسترسی یافت.

برای باز کردن قفل زین باید ابتدا کاور درپوش بغل سوئیچ را باز نمایید و با استفاده از کلید مکانیکی و با توجه به فرارگیری زائده (۴) در جای خود (۵) به آرامی کلید را به سمت پایین (۱) بچرخانید تا زین باز شود.



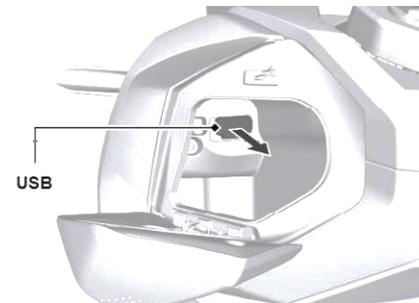
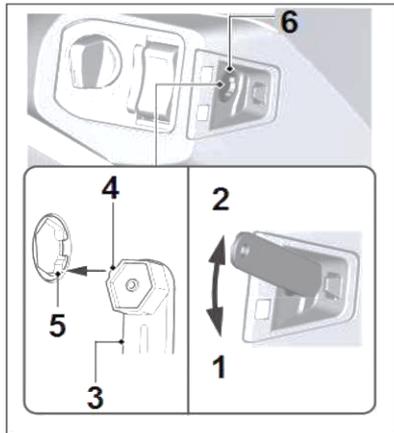
### محفظه داشبورد:

برای جای دادن وسایل مهم و کوچک از جمله دستکش و ... محفظه درب داری پر روی داشبورد تعبیه شده است که درون آن یک پورت USB جهت شارژ کردن موبایل و ... وجود دارد.

تذکره: میزان بار مجاز ۱,۵ کیلوگرم

صندوق: پس از باز کردن قفل زیر و بالا بردن زین شما به محفظه ای با چند قابلیت دسترسی پیدا می کنید:

- محفظه بار (صندوق): برای حمل بارهای اضافی و حتی جای دادن کلاه ایمنی صندوق در نظر گرفته شده است. هشدار: شما مجازید تا سقف ۱۰ کیلوگرم بار را در این صندوق قرار دهید.



- ابزار

در زیر زین جای گرفته تا در صورت تعمیرات دم دستی از آنها استفاده شود.  
توجه: در بعضی مواقع ابزار داخل یک کیف و درون صندوق قرار می گیرند.

- قلاب کلاه ایمنی

در قسمت جلو صندوق و طرفین دو زائده کوچک برای آویزان کردن قلاب کلاه ایمنی در نظر گرفته شده است.

**اخطار:**

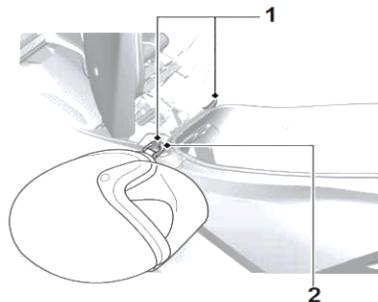
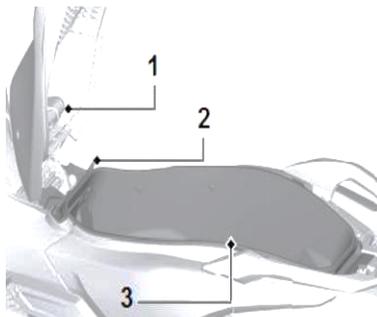
در هنگام حرکت کلاه ایمنی را به قلاب آویزان نکنید این کار باعث برخورد با اشیاء و برهم خوردن تعادل موتور می شود.

**دستگیره سرنشین:**

هنگامی که شما با یک سرنشین بر روی موتور سیکلت سوار هستید از سرنشین عقب بخواهید که حتماً با دستکش دستگیره سرنشین (۱) را بگیرد تا تعادل خود را حفظ کند.

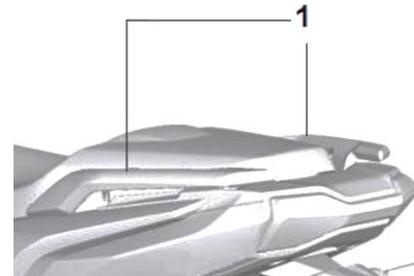
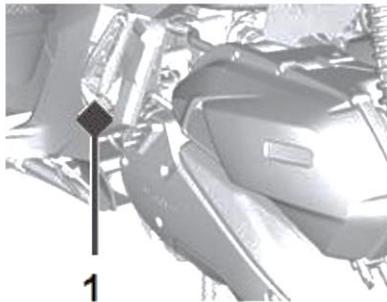
**تذکره:**

نگرفتن دستگیره سرنشین برای سرنشین عقب باعث برهم خوردن تعادل سرنشین و در نتیجه موتور شده که منجر به آسیب دیدگی می گردد.

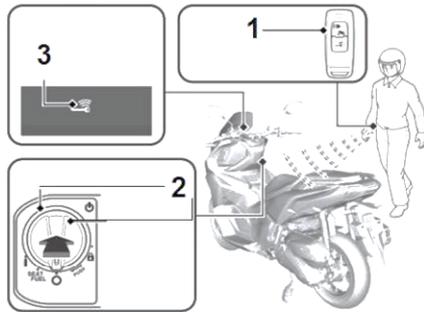


### جا پای عقب:

حتما از سرنشین عقب بخواهید به محض سوار شدن پای خود را بر روی جایبای (1) موتور قرار دهد. قرار ندادن پای سرنشین عقب، منجر به عدم تعادل وی و در نتیجه بر هم خوردن تعادل موتور و آسیب به دستگاه و سرنشین ها می گردد.



### رانندگی با موتور سیکلت:



ابتدا موتور را بر روی جک وسط وسط قرار می دهیم. برای رانندگی کردن باید ابتدا با فشار دادن دکمه  بر روی ریموت ، سیستم سوئیچ اصلی را فعال کنید(۱) . بعد از فعال شدن سیستم سوئیچ اصلی دکمه وضعیت را به سمت داخل فشار داده و بر روی وضعیت (on) قرار بدهید تا فرمان آزاد شود و مدارات الکتریکی برای روشن شدن موتور سیکلت فعال شوند(۲) . در صورت دارا بودن کلید قطع و وصل ، آن را بر روی وصل قرار بدهید. در صورتی که موتور دارای سنسور جک بغل باشد، باید ابتدا جک بغل را جمع کرد . حال کلید استارت را فشار می دهیم تا موتور روشن شود. بعد از روشن شدن موتور سیکلت موتور را از حالت جک وسط خارج کرده و با استفاده از دسته گاز سرعت موتور را افزایش دهید.

### اخطار:

در زمانی که موتور بر روی جک وسط می باشد، موتور را گاز ندهید. این کار باعث جرخش لاستیک عقب و بر هم خوردن تعادل می شود.

### توجه:

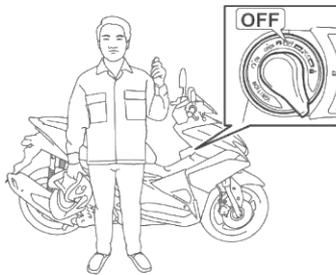
در صورتی که موتور دارای سنسور جک بغل می باشد تا زمانی که جک بغل پایین باشد موتور روشن نمی شود.

### ترمز گیری و توقف موتور سیکلت :

توجه داشته باشید که برای متوقف کردن موتور ابتدا باید به آرامی گاز را رها کرده تا سرعت کاهش یابد و گرفتن هر دو ترمز با اولویت ترمز عقب موتور را متوقف کرده و یک پای خود را بعد از توقف کامل بر روی زمین قرار دهید.

### هشدار:

گرفتن ترمز عقب و یا ترمز جلو به تنهایی خطرناک می باشد، ممکن است منجر از بین رفتن تعادل و آسیب دیدگی شود.



### بارک کردن موتور سیکلت:

بعد از توقف موتور سیکلت موتور را بر روی جک وسط بر روی یک سطح صاف بارک کرده و سوئیچ را بسته و در وضعیت O(off) قرار دهید، سپس فرمان را قفل کنید. برای فعال کردن دزدگیر دکمه  را بر روی ریموت فشار دهید.

### اخطار:

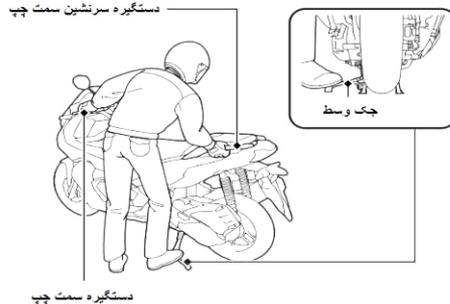
موتور را بر روی سطح شیب دار بارک نکنید. توجه: قبل از ترک موتور حتما از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت OFF و فعال بودن دزدگیر اطمینان حاصل نمایید.

### بارک کردن

موتور را می توان در هنگام بارک کردن بر روی جک بغل و یا جک وسط بارک کرد. برای بارک کردن بر روی جک بغل بعد از خاموش کردن موتور جک بغل را با پا به آرامی فشار داده تا صاف گردد.

حالا موتور را به آرامی به سمت چپ کج کنید تا تمام وزن بر روی جک بغل بی افتد و در نهایت فرمان را قفل و دزدگیر را فعال کنید.

برای بارک کردن موتور بر روی جک وسط بعد از خاموش کردن موتور با دست چپ فرمان موتور از دسته چپ فرمان را بگیرد و با دست راست دستگیره سرشبین سمت چپ را گرفته و با پای راست خود بر روی جک وسط فشار بیاورید. موتور ابتدا بالا رفته و سپس به سمت عقب و بر روی جک وسط متعادل می ایستد. در آخر فرمان را قفل و دزدگیر را فعال کنید.



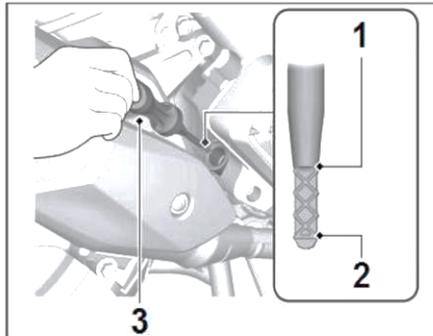
دستگیره سمت چپ

### بررسی میزان روغن موتور

برای تشخیص میزان روغن موتور در این نوع موتور سیکلت باید اطلاعاتی در خصوص درجه اندازه گیری روغن، روغن موتور را بدانید که در ادامه به آن خواهیم پرداخت. برای بررسی میزان روغن ابتدا باید موتور را بر روی جگ وسط و سطح کاملا صاف قرار دهید. حال درجه اندازه گیری روغن (۳) را مخالف جهت عقربه ساعت بچرخانید تا بلز شود. حال درجه اندازه گیری روغن را با یک تکه پارچه تمیز پاک کنید تا روغن از روی سطح میله درجه اندازه گیری روغن پاک گردد. مجدد درجه اندازه گیری روغن را در جای خود قرار دهید بدون آن که آن را بپیچید تا بسته شود. درجه اندازه گیری روغن را مجددا بیرون کشیده و حالا سطح روغن نشان داده شده بر روی درجه اندازه گیری روغن را بررسی کنید. بر روی میله درجه اندازه گیری روغن علامت حداکثر (۱) و حداقل (۲) وجود دارد که نباید میزان روغن از حداقل کمتر و از حداکثر بیشتر باشد.

### تذکره:

میزان روغن اگر از حداقل کمتر و یا از حداکثر بیشتر باشد به موتور آسیب می رسد.



### **تعویض روغن موتور سیکل**

هنگامی که در بررسی روغن متوجه سیاه شدن رنگ روغن قبل از رسیدن دوره تعویض روغن شده اید و یا زمان تعویض روغن موتور فرا رسیده باشد، باید ابتدا موتور را بر روی جک وسط و در حالت متعادل قرار داده و ظرف تخلیه روغن را در زیر انجین قرار دهیم. درجه اندازه گیری روغن را باز کرده و بعد از آن بیج تخلیه روغن را باز و اجازه دهید روغن به طور کامل از انجین تخلیه گردد. صافی روغن را بررسی کرده و در صورت نیاز با حلال مناسب شستشو دهید.

#### **تذکر:**

در صورتی که صافی باره شده باشد آن را تعویض کنید.

#### **توجه:**

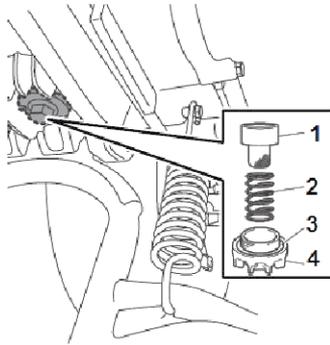
در هنگام باز کردن بیج تخلیه روغن مواظب باشید صافی روغن، اورینگ و فنر صافی گم نشود. بعد از تخلیه کامل به ترتیب صافی روغن و فنر صافی را قرار داده و اورینگ را تعویض کرده و در نهایت بیج تخلیه روغن را با ترک ببندید. انجین را از روغن به میزان توصیه شده پر کنید. درجه اندازه گیری روغن روغن را ببندید و اجازه دهید موتور چند ثانیه درجا کار کند.

#### **توجه:**

سطح روغن را کنترل کنید تا در بین محدوده بالا و پایین بوده و بررسی کنید تا انجین دارای نشتی نباشد.

#### **تذکر:**

در صورتی که پس از بررسی سطح روغن متوجه کمبود روغن شدید، حتماً از روغنی با مشخصات روغن قبلی ریخته شده در انجین استفاده نمایید.



### روغن گیربکس

برای کار کردن روان و درست قوای محرکه در این موتور از روغن گیربکس استفاده شده که باید در دوره های ارائه شده در این دفترچه مورد بازدید قرار گرفته و تعویض شود. قسمت انتهایی موتور دارای دو بیج است که بیج بالایی برای تزریق روغن گیربکس و بیج پایینی برای تخلیه روغن گیربکس می باشد.

### روغن ترمز:

موتور شما از سیستم ترمز دیسکی بر روی هر دو چرخ بهره می برد پس دو مخزن روغن ترمز داریم. برای مشاهده میزان روغن موجود در هر مخزن یک حیاب شیشه ای تعبیه شده است که با بررسی آن می توان از میزان روغن موجود در مخزن اطلاع یافت. در کنار سطح شیشه ای یک سطح (۴و۲) برای حداقل میزان روغن ترمز مشخص شده است که نباید روغن ترمز درون مخزن از آن سطح پایین آید. در صورتی که پس از بررسی سطح روغن ترمز در مخزن متوجه کمبود روغن شدید باید پس از بررسی مجاری حرکتی روغن و نداشتن نشتی و مشکل در سیستم ترمز گیری ابتدا درب مخزن (۳و۱)

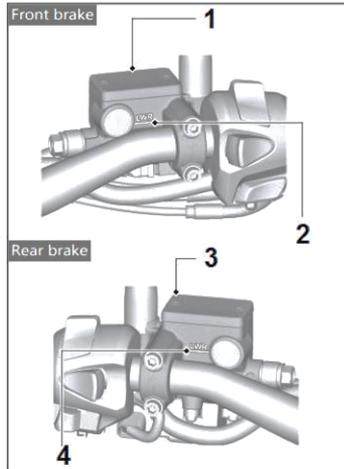
را باز کرده و به میزان لازم روغن ترمز به مخزن اضافه کرد و سپس در پوش مخزن را بست. برای تعویض روغن در موعد مقرر کار

### هشدار:

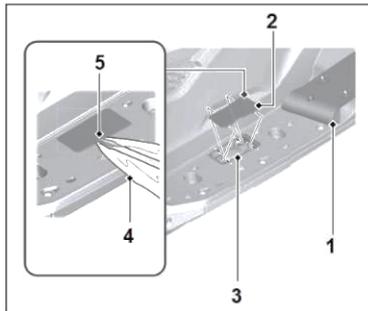
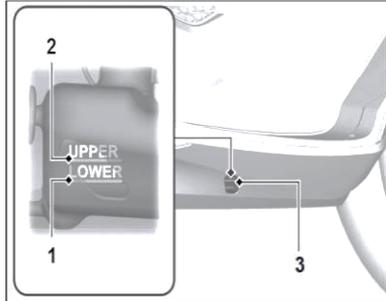
در صورت کم شدن متوالی روغن ترمز به دنبال نشتی روغن برای جلوگیری از تخلیه روغن باشید چون خالی شدن مخزن روغن به منزله نداشتن ترمز می باشد که آسیب های جبران ناپذیری را دربر خواهد داشت.

### توجه:

در اثر استفاده از ترمز و خوردگی لنت ها به مرور زمان سطح روغن ترمز پایین می آید که یک امر طبیعی می باشد.



را تکرار کرد.



#### هشدار:

روغن ترمز باعث خوردگی رنگ و شکستن کاورها و چراغ ها می شود. در صورت ریختن روغن ترمز بر روی موتور حتما آن را پاک کرده و با محلول مناسب شستشو دهید.

برای خنک کردن انجین در موتورهای آب خنک از محلول خنک کننده استفاده می شود که درون رادیاتور و مخزن رادیاتور ریخته می شود. درصد محلول و میزان محلول در ادامه توضیح داده شده است.

تنها در صورتی که رادیاتور را کاملا تخلیه کردید ابتدا محلول را با درصد گفته شده داخل رادیاتور ریخته تا پر شود سپس درب رادیاتور را بسته و مخزن ذخیره رادیاتور (۳) را تا نشانه حد بالا (۲) پر کرده و موتور را روشن کنید تا هواگیری انجام شود. دوباره مخزن را بررسی کنید تا در صورت لزوم مجدد محلول اضافه گردد. شما باید در نظر داشته باشید برای اضافه کردن محلول باید از نوعی استفاده کنید که با درصد و نوع محلول قبلی هم خوانی داشته باشد.

#### تذکر:

برای اضافه کردن محلول خنک کننده آن را فقط در مخزن ذخیره بریزید و درب رادیاتور را باز نکنید.

#### هشدار:

در زمان داغ بودن موتور به هیچ عنوان درب رادیاتور را باز نکنید که این امر موجب آسیب به شما و موتورسیکلت می گردد.

#### روش اضافه کردن محلول خنک کننده:

برای اضافه کردن محلول باید ابتدا کاور مخزن ذخیره (۱) که روی جای پای جلو سمت راست نصب شده است را باز کرده و درپوش مخزن (۲) ذخیره را بردارید تا بتوانید محلول را به میزان مابین حد بالا و حد پایین در مخزن بریزید.

### تذکره:

میزان محلول هرگز نباید کمتر از حد پایین باشد، در این صورت به موتور آسیب جدی می‌رسد.

### نوع محلول خنک کننده:

### میزان محلول خنک کننده:

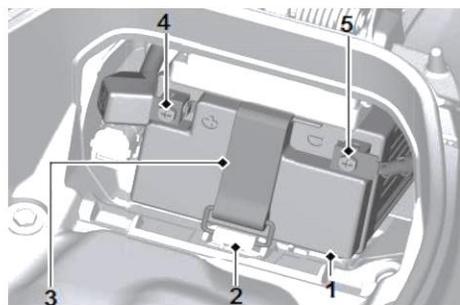
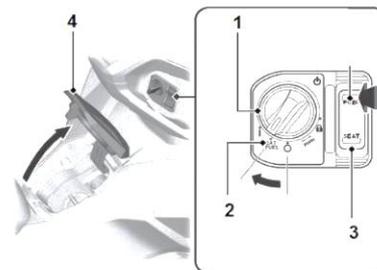
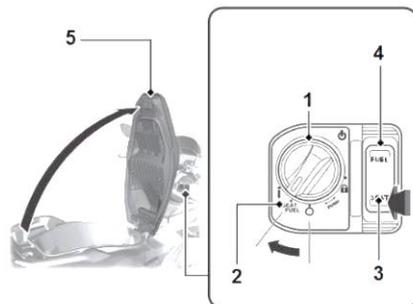
باز و بسته کردن زین و گاور درب باک

برای باز کردن زین باید مراحل زیر را دنبال کنید:

- ۱- با ریموت سوئیچ اصلی را فعال کنید
- ۲- کلید وضعیت را بچرخانید تا بر روی SEAT قرار گیرد.
- ۳- کلید SEAT را فشار دهید.
- ۴- زین را به سمت بالا بکشید.

برای باز کردن گاور درب باک نیز باید مراحل زیر را دنبال کرد:

- ۱- توسط ریموت سوئیچ اصلی را فعال کنید.
  - ۲- کلید وضعیت را در موقعیت SEAT قرار دهید.
  - ۳- کلید FUEL را فشار دهید
- حالا درب باک را در جهت خلاف عقربه ساعت بچرخانید تا باز شود.



### بررسی باتری و فیوز ها

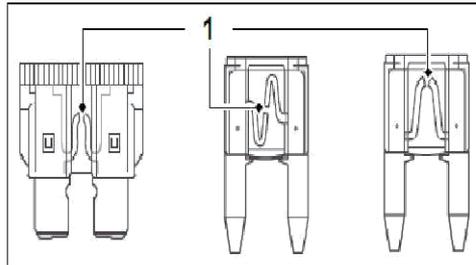
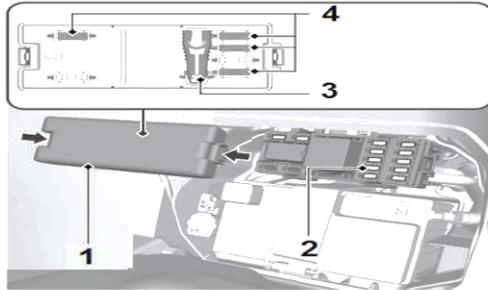
برای دسترسی به باتری باید ابتدا قفل زین را باز کرده و در قسمت جلویی صندوق، گاور باتری را برداشته و بند لاستیکی مهار کننده باتری را باز کنید. در صورت نیاز به تعویض باتری و یا شارژ کردن باتری باید ابتدا سر مثبت باتری و سپس سر منفی باتری را باز کنید.

در بالای باتری یک محفظه موجود می باشد که بعد از باز کردن درب محفظه فیوز، می توان فیوزها را بررسی کرد. در شکل زیر انواع مختلف فیوز های سوخته به نمایش گذاشته شده است.

پس از بررسی فیوزها هنگامی که متوجه شدید فیوزی سوخته است آن را با گیره خارج کنید، و از یک فیوز هم آمپر برای جایگزینی استفاده کنید.

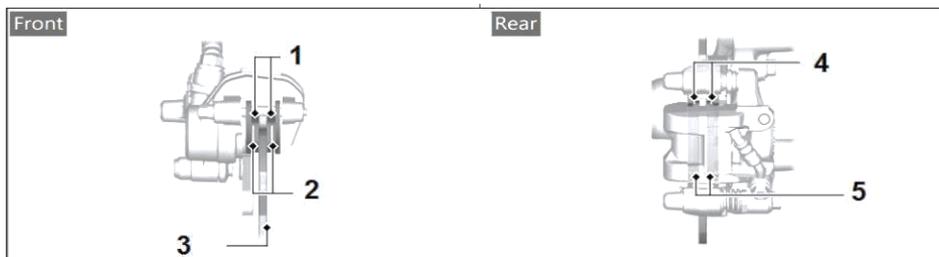
### توجه:

همانگونه که در تصویر می بینید سیمی که دو سر فیوز را به هم وصل کرده در صورتی که به هر شکلی از هم جدا شده باشد، فیوز سوخته و باید تعویض گردد.



### سیستم ترمز

در موتور سیکلت ADV160 ترمز جلو و عقب از نوع دیسکی می باشند که باید چند نکته را در این خصوص زیر نظر داشت: باید همه روزه سطح روغن ترمز بررسی گردد. بررسی شلنگ روغن ترمز و اتصالات جهت نداشتن نشتی امری حیاتی است. لنت های ترمز (۵) باید بررسی شود که لنت ها سالم هستند و به آخر نرسیده باشند، که هم به دیسک موتور آسیب می رساند و هم باعث کاهش راندمان ترمز گیری و آسیب جدی گردد. اگر در بررسی لنت ها متوجه صاف شدن حفره های لنت (۴) شدید، باید لنت ها را تعویض نمایید.

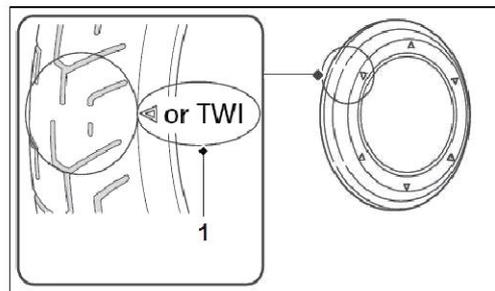
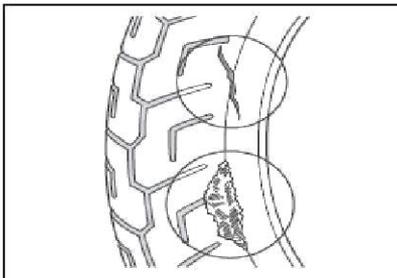


### تذکره:

هنگام خیس بودن جاده ها بعد از ترمز گیری حتما با سرعت پایین حرکت کنید و اجازه دهید لنت ها خشک شوند. در صورتی که ترمز عقب نیز از نوع دیسکی باشد موارد بالا در این خصوص نیز صادق می باشد. در صورت باز شدن مجاری روغن ترمز و یا تعویض کلی روغن ترمز حتما هواگیری انجام گیرد.

### بررسی لاستیک ها

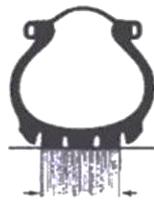
بتجرب شدن و یا ترکیدن لاستیک ها می تواند در حین حرکت بسیار خطرناک و موجب آسیب شود. به همین علت بررسی دوره ای لاستیک ها یکی از موارد بسیار مهم میباشد تا در صورت مشاهده هر گونه پارگی و یا ترک خوردگی در لاستیک و یا ساییده شدن بیش از حد لاستیک ها، حتما لاستیک را تعویض کرد. در تمامی لاستیک ها همانگونه که در شکل نشان داده شده است یک علامت برای حداکثر ساییدگی درج شده است که بدین معناست اگر آج لاستیک تا این علامت ساییده شده باشد، باید لاستیک را عوض کرد.



### فشار باد نایر ها

نایر ها نقش تعیین کننده ای در موتور سیکلت ها دارند. باید توجه داشت که حتما از نایر های پیشنهادی شرکت که در ادامه به آن اشاره شده است استفاده کرد. فشار باد نایر ها نه تنها در خصوص عمر نایر بسیار تاثیر گذار هست بلکه روی دوام و عمر موتور سیکلت نیز یکی از موارد تعیین کننده می باشد از این رو حتما فشار باید نایر ها را در زمانی که نایر سرد است اندازه گیری نمایید. فشار زیاد باعث کاهش سطح تماس بین نایر و جاده شده در نتیجه منجر به لغزش موتور و از دست دادن کنترل موتور می شود. فشار کم نیز باعث زیاد شدن سطح تماس و کاهش فرمان پذیری موتور و .... می گردد.

فشار باد و عاج نایر ها باید به صورت منظم و دوره ای بررسی شود، این کار باعث بالا بردن ایمنی و افزایش طول عمر موتور می گردد. موتور سواری یا موتوری که نایر آن بیش از اندازه صاف شده و یا آسیب دیده و فرسوده شده است سبب کاهش پایداری و کنترل می شود. میزان ساییدگی در کنار لاستیک با علامت فلش نمایش داده می شود.



فشار باد مناسب



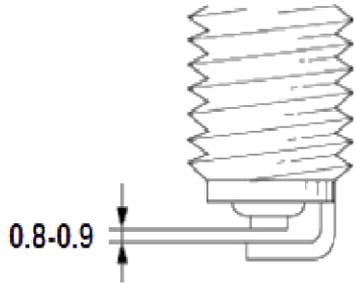
فشار باد کم



فشار باد زیاد

### شمع:

شمع را طبق برنامه زمانی اعلام شده در این دفترچه بررسی کنید و در صورتی که رسوبات و یا دوده بر روی سر شمع موجود بود آن را با فرچه سیمی تمیز کنید. باید توجه داشت که فاصله دهانه شمع بین ۰٫۸- تا ۰٫۹ میلی متر باشد، آن را با فیلامن تنظیم کنید. میزان سفتی شمع باعث بسیار تعیین کننده در عملکرد و سلامت دستگاه دارد. حتما با گشتاور توصیه شده در دفترچه شمع را سفت کنید. هنگام تعویض شمع مراقب باشید که اشیاء خارجی داخل انجین نفوذ نکند. الکترودها و مرکز چینی شمع را جهت وجود هرگونه شکستگی، رسوب و ته نشین کردن بررسی کنید، اگر ته نشین و رسوبات زیادی مشاهده شود، شمع را باید تعویض کنید. برای سلامت انجین موتور سیکلت خود از شمع در محدوده دمایی مخصوص موتور خود استفاده نمایید.



### تذکر:

از شمع پیشنهادی شرکت که در دفترچه بیان شده استفاده نمایید.

### بررسی قبل از حرکت:

- ۱- روغن موتور: سطح روغن انجین را توسط درجه اندازه گیری روغن بررسی کنید و در صورت کم بودن با روغن موتور متناسب با روغن موتور پر شده به سطح مجاز برسانید.
- ۲- مایع خنک کننده: شرح مایع خنک کننده را بر روی مخزن ذخیره بررسی کنید و در صورت نیاز از محلول با درصد و نوع مایع خنک کننده مخزن را در محدوده مجاز پر کنید.
- ۳- بررسی ترمزها: سطح روغن ترمز در مخزن ترمز و نداشتن نشانی را با گرفتن ترمزها و در صورت سیمی بودن میزان نفی کتی ترمز را چک و در صورت نیاز اصلاحات لازم را انجام دهید.

۴- چرخ ها و لاستیک ها: مناسب بودن فشار باد، نبود پارگی و ترک خوردگی و مناسب بودن عمق تآبر قبل از حرکت باید بررسی گردد.

۵- بررسی علامت های کیلومتر:

بعد از باز کردن سوئیچ و استارت زدن باید به علائم هشدار دهنده از جمله وضعیت باطری، چراغ چک و چراغ ترمز و... توجه و در صورت اخطار علائم حتما موارد را بررسی و برطرف نمایید.

۶- دسته گاز:

نرم بودن حرکت دسته گاز نداشتن گیر هنگام گاز دادن را بررسی کنید.

**تذکر:**

تا جایی که امکان دارد موتور را بر روی چک وسط قرار دهید و بعد استارت بزنید.

**جدول سرویس های دوره ای:**

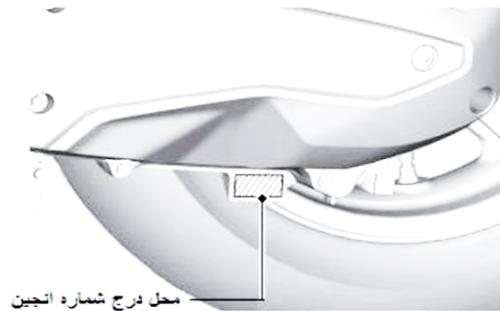
**هستادار:**

جهت حفظ ضمانت محصولات باید در نمایندگی های خدمات پس از فروش

ردیف	موارد	ردیف	موارد
۱	روغن موتور	۱۷	صافی روغن
۲	روغن گیربکس	۱۸	تمیز کاری سوییچ ها
۳	روغن ترمز	۱۹	عملکرد سوئیچ
۴	مایع خنک کننده	۲۰	عملکرد ریموت
۵	شمع	۲۱	عملکرد قفل زین
۶	فیلتر هوا	۲۲	عملکرد قفل فرمان
۷	ترمز عقب و ترمز جلو	۲۳	تنظیم نور چراغ جلو
۸	لنت ترمز ها	۲۴	بوق
۹	تسمه فوای	۲۵	بررسی سیستم خنک کننده موتور
۱۰	باتری و فیوزها	۲۶	رادیاتور
۱۱	چراغ ها	۲۷	فرمان
۱۲	فن رادیاتور	۲۸	عملگرهای روی فرمان
۱۳	چرخ ها	۲۹	لوله های عبور روغن
۱۴	لنستیک ها	۳۰	خطا های داخلی الکتریکی
۱۵	آب بندی انجین	۳۱	عملکرد دسته گاز
۱۶	چک و سنسور چک	۳۲	

### شماره شاسی و شماره انجین:

شماره شاسی و شماره انجین هر دستگاه مخصوص به خودش می باشد که برای مالکیت بر روی سند موتورسیکلت شما درج می شوند. در خصوص شماره شاسی در این نوع موتور در قسمت زیر زین سرفشین عقب بر روی شاسی حک شده است. شماره انجین نیز بر روی کارتیل حک شده است. شماره انجین در بعضی موارد در قسمت جلوی انجین و در بعضی موارد در قسمت عقب انجین قرار دارد. از این دو شماره برای رد بابی و ثبت در خواست های خدمات پس از فروش و پیگیری در خواست های مربوط به موتور شما استفاده خواهد شد. در صورتی که به هر دلیل شماره ها مخدوش شدند حتماً به نمایندگان، پاسارگاد سیکلت فارس مراجعه نمایید.



حداکثر بار مجاز صندوق

۱۰ کیلوگرم (۲۲ پوند)

حداکثر بار مجاز محفظه داشبورد

۱,۵ کیلوگرم (۳,۳ پوند)

ظرفیت روغن موتور

پس از تخلیه ۷,۷۵ لیتر

پس از تخلیه روغن موتور: تعویض فیلتر ۸,۸۵ لیتر

پس از جداسازی قطعات ۹,۰۹ لیتر

ظرفیت روغن فنده

پس از تخلیه ۱۱,۰۱ لیتر

پس از جداسازی قطعات ۱۳,۰۱ لیتر

ظرفیت سیستم فرمز

۵,۰ لیتر

ظرفیت مایع خنک کننده

۱,۰۱ لیتر

ظرفیت مخزن سوخت

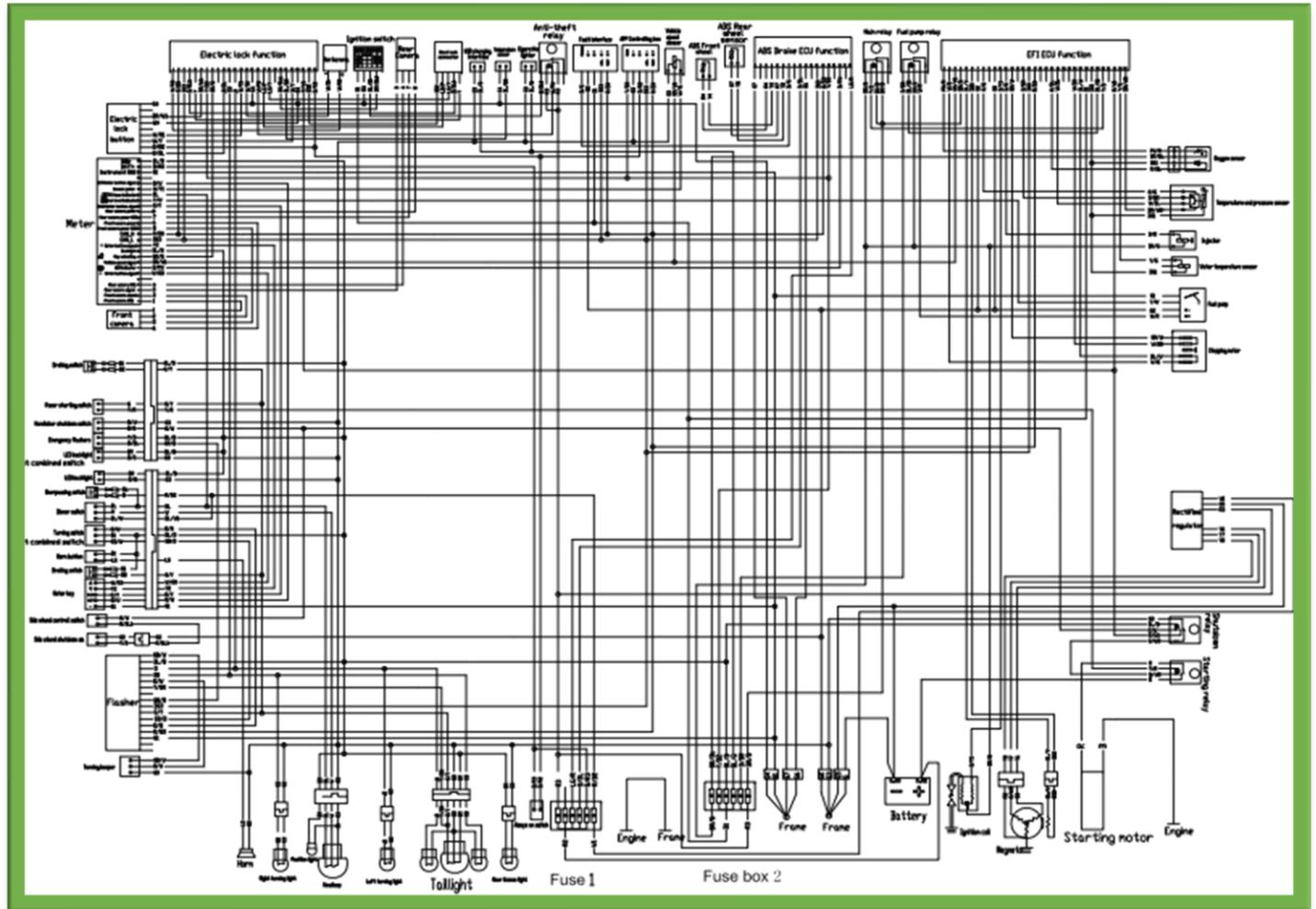
۸,۱ لیتر

اندازه تایر

جلو 110/80-14

هتپ 130/70-13

# نقشه سیم کشی محصول ARSAM AD160



بازدید های دوره ای						
12000km	6000km	3000km	1000k m	300 کیلومتر اولیه	آیتم های بررسی	ردیف
2000 کیلومتر تعویض شود				تعویض	روغن موتور	1
هر 5000 کیلومتر تمیز کاری شود				تمیز کاری	فیلتر روغن	2
هر 20000 کیلومتر تعویض شود			بازدید	بازدید	روغن ترمز	3
			بازدید	بازدید	لاستیک	4
			بازدید	بازدید	باطری	5
		بازدید		بازدید	مخزن سوخت	6
		بازدید		بازدید	فرمان و کمک فنر	7
	بازدید			بازدید	فیوز ها	8
		بازدید		بازدید	خلاصی کتی ترمز	9
			بازدید	بازدید	سیستم ترمز	10
	روغن کاری			بازدید	چک یغل / وسط	11
تعویض		بازدید		بازدید	*شمع	12
		بازدید		بازدید	*شلنگ و اتصالات بنزین	13
-					*تسمه و پولی انتقال قدرت	14
بازدید و تنظیم				بازدید	*تنظیم سیستم انژکتور	15
			بازدید	بازدید	*دریچه گاز و سیم گاز	16
		بازدید		بازدید	*پیچ و مهره های انجین	17
	بازدید				*سیلندر، سرسیلندرو پیستون	18
	بازدید				*اگزوز و کاتالیست	19
	بازدید			بازدید	*تنظیم فیلر	20
	بازدید				*صفحه کلاچ	21
			بازدید	بازدید	*سفتی پیچ و مهره ها و آچارکشی	22

موارد ستاره دار حتماً توسط تعمیر کار مجاز انجام شود  
در صورت استفاده موتور در محیط کثیف و خاکی و استفاده در دور های بالاتر تعمیرات نگهداری موتور با دوره تناوب کوتاه تر انجام شود

## شرح خطاهای سیستم OBD:

نحوه رفع مشکل	کدخطا	شرح خطا
سنسور دمای هوا را چک کنید	P0112	خطا در سنسور دما
	P0113	
سنسور فشار را چک کنید	P0107	خطا در سنسور فشار هوا
	P0108	
سنسور اکسیژن را چک کنید. رابط سیم ها و محل اتصال را چک کنید	P0131	خطا در سنسور اکسیژن
	P0132	
	P0134	
سنسور پیکاب را چک کنید	P0235	خطا در سنسور پیکاب
سنسور دریچه هوا (متصل به سیم گاز) را چک کنید. کابل های رابط را چک کنید	P0122	خطا در سنسور دریچه هوا
	P0123	
سنسور دمای انجین را چک کنید	P0117	خطا در سنسور دمای انجین
	P0118	
انژکتور و کابل های مربوطه را چک کنید. در صورت نیاز انژکتور را تعویض کنید .	P0201	خطا در انژکتور
	P0261	
	P0262	
رابط کوئل را چک کنید. برق مربوط به شمع چک شود.	P2300	خطا در رابط کوئل
	P2301	

سنسور اکسیژن داخل اگزوز چک شود و کابل های مربوطه را بررسی نمایید	P0030	خطا در سنسور اکسیژن
	P0031	
	P0032	
سنسور استوپر را تمیز کنید.سپس کابل ها و رابط ها را چک کنید .ولتاژ باطری را چک کنید	P0505	خطا در سنسور استوپر
	P0508	
	P0509	
پمپ بنزین چک شود.سیم مربوط به رله چک شود .در صورت نیاز پمپ بنزین تعویض شود	P0627	خطا در سنسور پمپ بنزین
	P0629	
ابتدا فیوز باتری را چک کنید .سپس رله بنزین را بررسی نمایید	P0685	خطا در رله پمپ بنزین
	P0687	
نرم افزار مجددا توسط کارخانه سازنده بارگذاری شود	P0601	خطا در نرم افزار

### شرایط استفاده از خدمات پس از فروش:

مدت زمان خدمات پس از فروش 6 ماه یا 4000 کیلومتر می باشد و گارانتی تامین قطعات یدکی برای تمامی محصولات شرکت شرکت آرسام موتور قائمیه 10 سال میباشد  
تمام محصولات و قطعات شامل گارانتی می شوند به جز قطعات مصرفی مثل لنت، فیلتر هوا، روغن انجین، لامپ ها، فیوزها، و غیره شامل گارانتی نمیشد

شرایط استفاده از گارانتی مراجعه به سایت [WWW.PASARGAD.COM](http://WWW.PASARGAD.COM) و پر کردن فرم گارانتی بعد از خرید محصول و همچنین اسکن QR CODE روی محصول و پر کردن فرم های مربوطه و درج مشخصات خود به عنوان خریدار وارد کنید

### شرایط ابطال گارانتی :

- \*. پر نکردن فرم گارانتی در هنگام خرید در سایت شرکت
- \*. خرابی ناشی از تصادفات و یا بلاهای طبیعی و استفاده نامناسب
- \*. خرابی ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه های غیر مجاز انجام شده باشد
- \*. خرابی ناشی از عدم حرکت موتورسیکلت و توقف طولانی و عدم استفاده از آن و گذشت از زمان گارانتی
- \*. بروز ایراد ناشی از استفاده از روغن ، مایعات ، فیلترهای روغن و سوخت نامتناسب و یا غیر استاندارد.
- \*. استفاده غیر اصولی از موتورسیکلت

### شرایطی که شامل گارانتی نمیشود:

- \*. چنانچه در دوره گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیر استاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه های غیر مجاز اقدام گردد
- \*. در صورت مراجعه به تعمیرگاه غیر از نماینده تعمیرات مجاز شرکت
- \*. عدم ثبت نام در سایت شرکت یا عدم مطابقت تاریخ خرید موتور با تاریخ ثبت نام در سایت
- \*. در صورت دستکاری مسافت سنج و تغییر مقدار کارکرد و یا از کار انداختن مسافت سنج توسط

مشخصات لاستیک محصول :

تایر				محور
حداکثر بارگذاری	فشار باد	اندازه تایر	مارک	
190kg	225 Kpa	110.80-14	IRC	جلو
275 Kg	280Kpa	130.70-13	IRC	عقب

# ASHIL DY200



ASHIL DY 150



BERMODA T150



**ASHIL AD249**  
**ASHIL AD249**



## ASHIL AD249



## BERMODA XR24



## BERMODA VR150



**ASHIL 125-150-200**  
**BERMODA 125-200**



تماس با ما:

آدرس : آدرس: شیراز-منطقه ویژه اقتصادی-فازیک - خیابان شیرازی یکم

ایمیل شرکت : [pasargadcyclefars@gmail.com](mailto:pasargadcyclefars@gmail.com)

وب سایت : <https://pasargadcyclefars.com>

تلفن ثابت : 0713-7175243

تلفن همراه خدمات پس از فروش : 0917-838-3073